

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	14-1	AMORTECEDOR	14-12
DIAGNOSE DE DEFEITOS	14-2	BRAÇO OSCILANTE	14-14
RODA TRASEIRA	14-3	PEDAL DE FREIO	14-19
FREIO TRASEIRO	14-10		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

- Um tambor ou sapatas de freio contaminados reduzem a força de frenagem. Descarte as sapatas contaminadas e limpe o tambor contaminado com um desengraxante para freio de alta qualidade.
- Conduzir a motocicleta com aros ou raios danificados pode prejudicar o funcionamento seguro.

ATENÇÃO

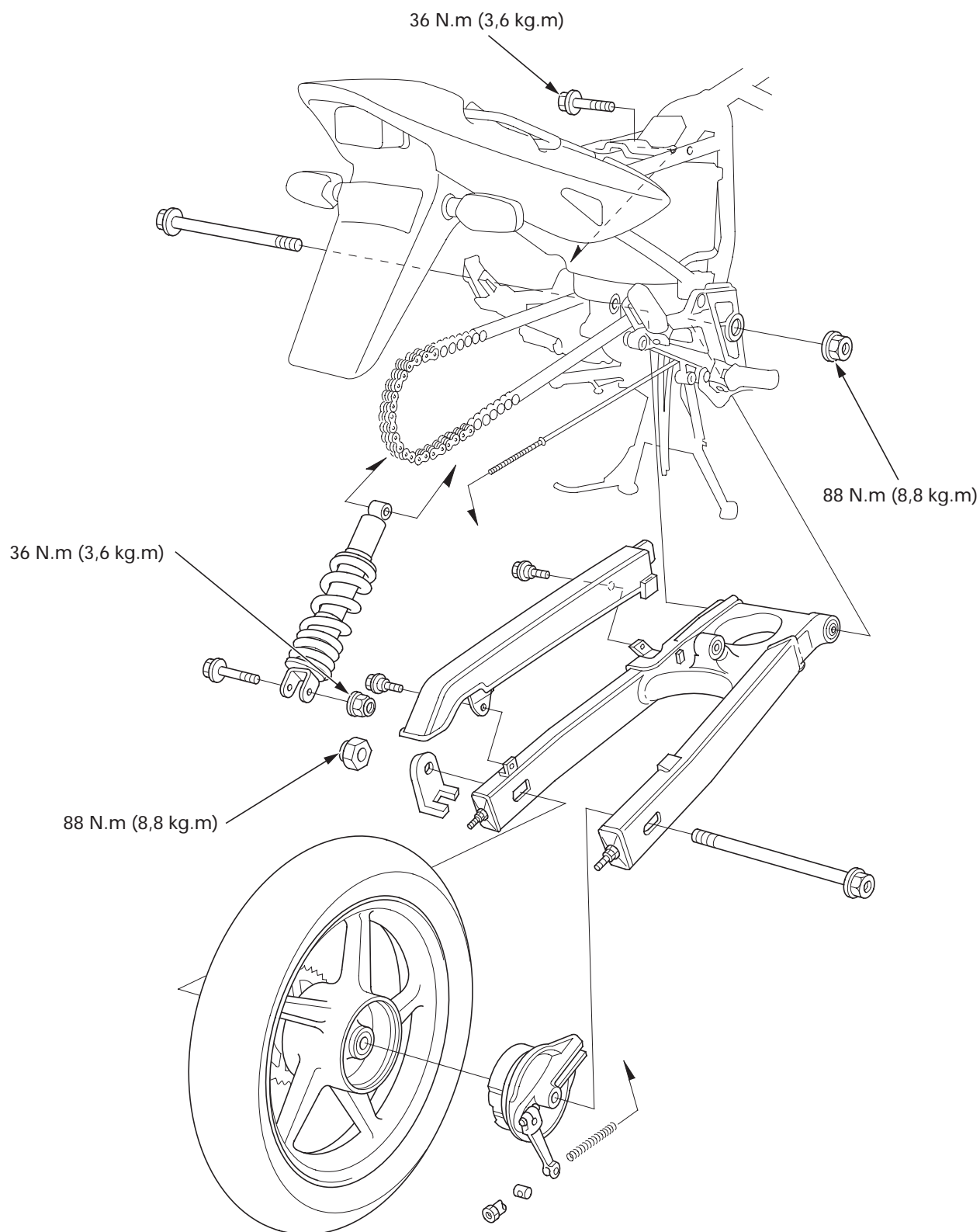
Para evitar danificar o aro durante a utilização de uma alavanca para pneus, sempre use protetores de aros.

- O amortecedor contém nitrogênio sob alta pressão. Mantenha chamas expostas e calor afastados do amortecedor.
- Antes de descartar o amortecedor, libere o nitrogênio (página 14-13).
- O amortecedor é abastecido com nitrogênio sob alta pressão. Não tente desmontá-lo.
- Ao efetuar serviços de reparo e manutenção na roda traseira, braço oscilante ou amortecedor, apoie a motocicleta em um cavalete apropriado.
- Consulte o capítulo 15 para obter informações sobre o sistema de freio.
- Utilize parafusos e porcas de reposição genuínos Honda em todas as articulações e pontos de fixação da suspensão.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima do sulcos da banda de rodagem		—	Até o indicador de desgaste
Pressão do pneu frio	Somente piloto	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)	—
	Piloto e passageiro	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)	—
Empenamento do eixo		—	0,20
Excentricidade do aro	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Contrapeso de balanceamento da roda		—	60 g máx.
Corrente de transmissão	Tamanho/elos	520 VD – 106	—
	Folga	15 – 25	—
Freio	Folga livre do pedal de freio	20 – 30	—
	D.I. do tambor do freio traseiro	130,0 – 130,2	131,0
	Espessura da lona da sapata do freio traseiro	—	Até o indicador de desgaste



ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Porca do eixo traseiro	88 N.m (8,8 kg.m)	Porca U
Porca da coroa de transmissão	64 N.m (6,4 kg.m)	Porca U
Porca de fixação superior do amortecedor	36 N.m (3,6 kg.m)	Porca U
Porca de fixação inferior do amortecedor	36 N.m (3,6 kg.m)	Porca U
Porca da articulação do braço oscilante	88 N.m (8,8 kg.m)	
Parafuso da guia da corrente de transmissão	4 N.m (0,4 kg.m)	
Porca do braço do freio	10 N.m (1,0 kg.m)	
Contraporca do ajustador da corrente de transmissão	21 N.m (2,1 kg.m)	

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Instalador	07749-0010000
Acessório, 42 x 47 mm	07746-0010300
Acessório, 28 x 30 mm	07946-1870100
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 17 mm	07746-0040400
Guia, 22 mm	07746-0041000
Acessório do extrator de rolamento, 22 mm	07GMD-KT70200
Eixo instalador	07946-MJ00100
Haste extratora	07746-0050100
Cabeçote extrator de rolamento, 17 mm	07746-0050500

DIAGNOSE DE DEFEITOS**Suspensão muito macia**

- Mola do amortecedor fraca
- Vazamento de óleo no amortecedor
- Ajuste incorreto da suspensão
- Pressão do pneu insuficiente

Suspensão muito dura

- Ajuste incorreto da suspensão
- Articulação do braço oscilante empenada
- Rolamentos da articulação do braço oscilante danificados
- Unidade do amortecedor empenada
- Pressão do pneu muito alta

A motocicleta desvia para um lado ou não se desloca em linha reta

- Eixo traseiro empenado
- Desalinhamento do eixo/ajuste da corrente de transmissão incorreto

Roda traseira oscilando

- Aro empenado
- Rolamentos da roda traseira desgastados ou danificados
- Pneu defeituoso
- Pressão do pneu insuficiente
- Rolamentos da articulação do braço oscilante defeituosos
- Roda e pneu desbalanceados

A roda traseira gira com dificuldade

- Rolamentos da roda traseira defeituosos
- Eixo traseiro empenado
- Freio traseiro arrastando
- Corrente de transmissão muito apertada

Ruídos na suspensão traseira

- Amortecedor traseiro defeituoso
- Fixadores da suspensão traseira soltos
- Rolamentos da articulação do braço oscilante desgastados

RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

Levante a roda traseira do solo, posicionando um cavalete ou suporte adequado sob o motor.

Remova os parafusos e a capa da corrente de transmissão do braço oscilante.

PARAFUSOS



Remova a porca de ajuste do freio traseiro, a vareta do freio, a mola e a junção.

Remova a porca do eixo traseiro e a placa do eixo.

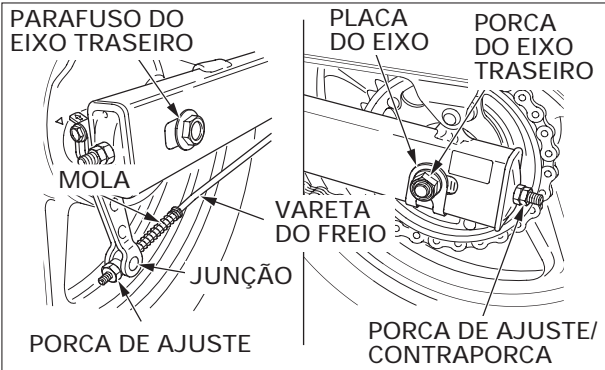
Desaperte completamente as contraporcas e porcas de ajuste da corrente de transmissão.

Mova a roda traseira totalmente para a frente.

Remova a corrente da coroa de transmissão.

Pelo lado esquerdo, remova o eixo traseiro e retire a roda.

Remova os ajustadores da corrente de transmissão.



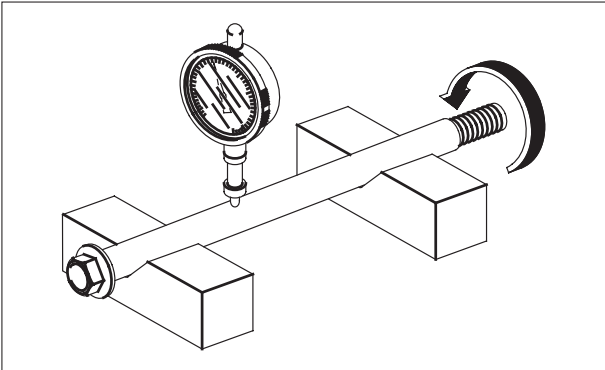
INSPEÇÃO

Eixo traseiro

Apóie o eixo em blocos em “V” e meça seu empenamento.

O empenamento real é a metade da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

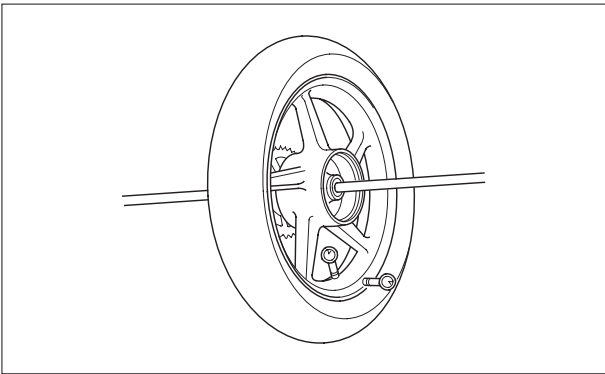


Roda

Verifique a excentricidade do aro, apoiando a roda em um suporte giratório.

Gire a roda lentamente e faça a leitura da excentricidade, utilizando um relógio comparador.

A excentricidade real é a metade da leitura total do relógio comparador.



Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm

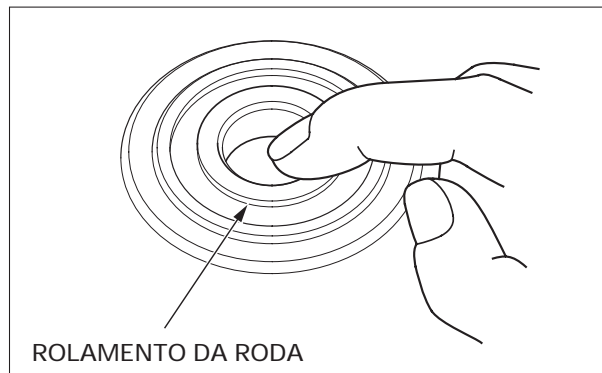
Rolamento da roda

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente no cubo da roda.

Remova e descarte os rolamentos se as pistas não girarem suave e silenciosamente ou se estiverem soltos no cubo.

NOTA

Substitua os rolamentos da roda em pares.

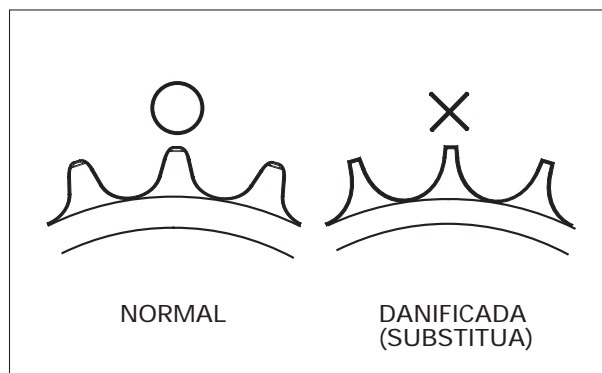


Coroa de transmissão

Verifique as condições dos dentes da coroa de transmissão. Substitua a coroa, se estiver desgastada ou danificada.

NOTA

- Se houver necessidade de substituir a coroa de transmissão, inspecione a corrente e o pinhão de transmissão.
- Nunca instale uma corrente de transmissão nova em uma coroa ou pinhão desgastados, nem uma corrente desgastada em uma coroa ou pinhão novos. Tanto a corrente como a coroa e o pinhão devem estar em boas condições. Caso contrário, o novo componente se desgastará rapidamente.



Balanceamento da roda

ATENÇÃO

O balanceamento da roda afeta diretamente a estabilidade, o manuseio e, sobretudo, a segurança da motocicleta. Sempre verifique cuidadosamente o balanceamento após montar o pneu.

NOTA

Para um bom balanceamento, a marca de balanceamento do pneu (um ponto pintado na parede lateral) deve estar localizada próxima à haste da válvula. Instale novamente o pneu, se necessário.

VÁLVULA

MARCA DE SENTIDO DE GIRO



MARCA DE BALANCEAMENTO

Verifique a marca de sentido de giro do pneu. Remova os retentores de pó do cubo da roda. Monte o conjunto da roda e pneu em um suporte de inspeção. Gire a roda, deixe-a parar e marque o ponto mais baixo (mais pesado) da roda com giz.

Faça isto duas ou três vezes para verificar a área mais pesada. Se a roda estiver balanceada, não irá parar sempre na mesma posição.

Para balancear a roda, instale os contrapesos no lado mais alto (mais leve) do aro, ou seja, o lado oposto às marcas de giz. Acrescente apenas o contrapeso suficiente para que a roda não pare mais na mesma posição quando for girada. Não acrescente mais do que 60 gramas à roda.



DESMONTAGEM

Remova o conjunto do espelho de freio do cubo direito da roda.

CONJUNTO DO ESPELHO DE FREIO



Remova o espaçador lateral do flange da coroa de transmissão.

ESPAÇADOR LATERAL



FLANGE DA COROA

Desaperte as porcas da coroa de transmissão.

Remova o flange da coroa de transmissão do cubo esquerdo da roda. Em seguida, remova as porcas da coroa e a coroa de transmissão.

NOTA

Caso haja dificuldade para remover o flange da coroa do cubo, retire-o batendo em diversos pontos.



FLANGE DA COROA

BORRACHAS AMORTECEDORAS

Remova as borrachas amortecedoras e anel de vedação.

Substitua as borrachas amortecedoras se estiverem danificadas ou deterioradas.



ANEL DE VEDAÇÃO

Remoção do rolamento do cubo da roda

Instale o cabeçote extrator no rolamento.

Pelo lado oposto, instale a haste extratora e remova o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador e retire o outro rolamento.

Ferramentas:

Cabeçote extrator de rolamento, 17 mm

07746-0050500

Haste extratora

07746-0050100

HASTE EXTRATORA DE ROLAMENTO



CABEÇOTE EXTRATOR DE ROLAMENTO

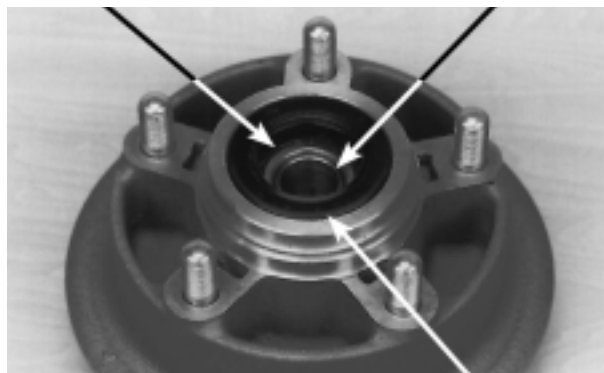
ROLAMENTO

ESPAÇADOR

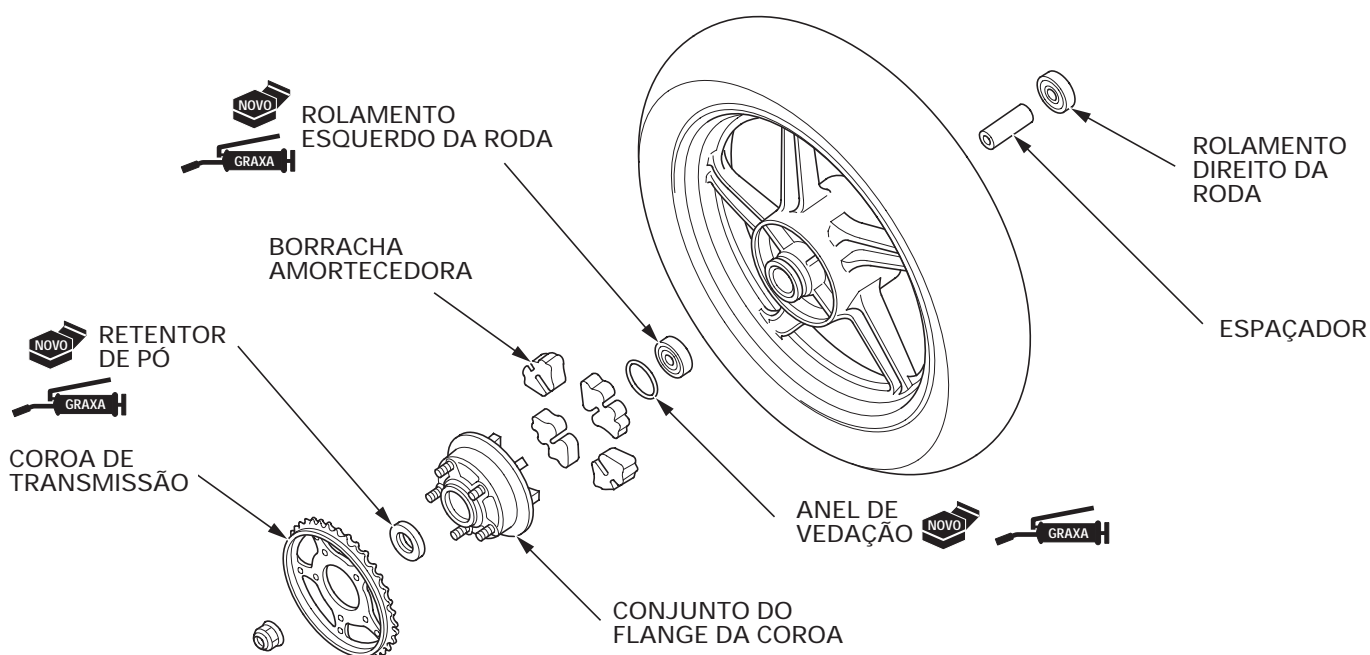
Remoção do rolamento do flange da coroa

Remova o retentor de pó.

Remova o rolamento do flange da coroa e o espaçador.



RETENTOR DE PÓ

MONTAGEM

Instalação do rolamento do cubo da roda

Aplique graxa nas cavidades do rolamento.

ATENÇÃO

Nunca reinstale os rolamentos usados. Sempre substitua-os por novos após a remoção.

Utilizando as ferramentas especiais, instale o novo rolamento esquerdo perpendicularmente, com seu lado blindado virado para fora.

Ferramentas:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 42 x 47 mm	07746-0010300
Guia, 17 mm	07746-0040400

Instale o espaçador no cubo da roda e, em seguida, utilizando as ferramentas especiais, instale o rolamento direito com seu lado blindado virado para fora.

Instalação do rolamento do flange da coroa

Instale o espaçador do flange no novo rolamento do flange da coroa, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 17 mm	07746-0040400

Instale o rolamento e o espaçador no flange da coroa, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 42 x 47 mm	07746-0010300
Guia, 17 mm	07746-0040400

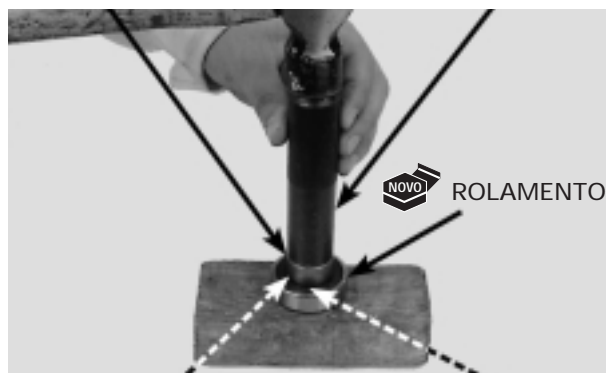
Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó e instale-o no flange da coroa.

! CUIDADO

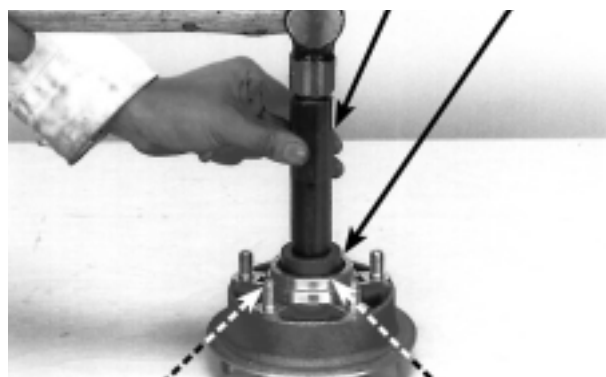
Não aplique graxa no tambor do freio, pois o desempenho de frenagem será reduzido.



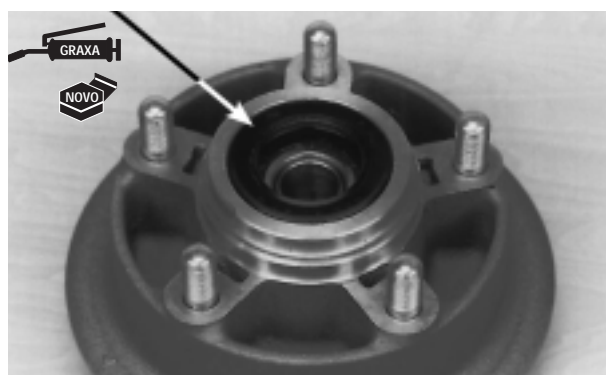
ROLAMENTO
ACESSÓRIO
GUIA
INSTALADOR



ESPAÇADOR
GUIA
INSTALADOR
ACESSÓRIO



ROLAMENTO/ESPAÇADOR
GUIA
RETENTOR DE PÓ



Aplique graxa no novo anel de vedação.

Instale as borrachas amortecedoras no cubo da roda.

Instale o novo anel de vedação.

BORRACHAS AMORTECEDORAS



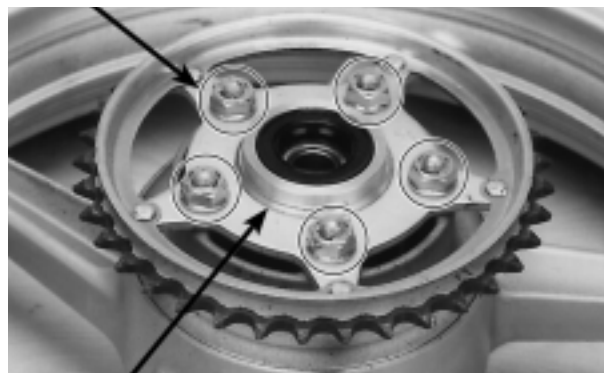
ANEL DE VEDAÇÃO

Instale o conjunto do flange da coroa no cubo esquerdo da roda.

Instale a coroa de transmissão e aperte as porcas.

TORQUE: 64 N.m (6,4 kg.m)

PORCA



CONJUNTO DO FLANGE DA COROA

ESPAÇADOR LATERAL

Instale o espaçador lateral esquerdo.



Instale o conjunto do espelho de freio no cubo direito da roda.

CONJUNTO DO ESPELHO DE FREIO



INSTALAÇÃO

Posicione a roda traseira entre o braço oscilante, alinhando a ranhura do espelho de freio com o ressalto no braço oscilante.

RESSALTO/RANHURA



Posicione a roda traseira no chassi e insira o eixo traseiro pelo lado esquerdo, através do ajustador esquerdo da corrente de transmissão, do espaçador lateral esquerdo e do ajustador direito.

Instale a corrente na coroa de transmissão.

Instale a placa e a porca do eixo, sem apertar.

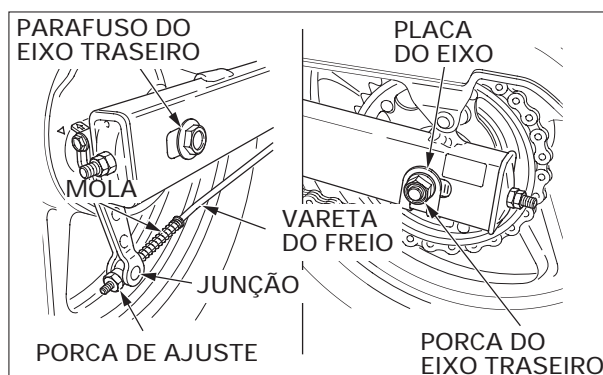
Instale a junção no braço do freio e conecte a vareta do freio, juntamente com a mola.

Instale a porca de ajuste.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-14).

Ajuste o freio traseiro (página 3-19).

Instale a capa da corrente de transmissão, alinhando o orifício com o ressalto no braço oscilante.



Alinhe CAPA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

PARAFUSOS

Aperte os parafusos firmemente.

Aperte a porca do eixo traseiro.

TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)

Ajuste a folga livre do pedal de freio traseiro (pág. 3-19).



FREIO TRASEIRO

REMOÇÃO

Remova a roda traseira (pág. 14-3).

Remova o espelho de freio traseiro (página 14-5).

INSPEÇÃO

Meça o D.I. do tambor do freio traseiro.

Límite de Uso	131,0 mm
---------------	----------

DESMONTAGEM

NOTA

- Antes de remover as sapatas, marque-as para indicar suas posições originais.
- Sempre substitua as sapatas em pares.

Separe as sapatas do freio e remova-as do espelho de freio.

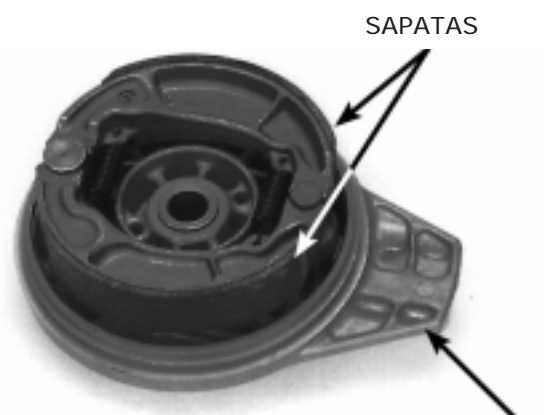
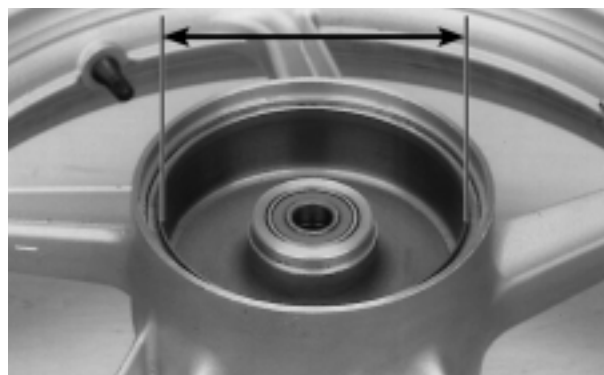
Remova o parafuso, a porca e, em seguida, o braço do freio.

Remova a placa indicadora de desgaste do freio.

Remova o came do freio e a vedação do came.

Remova as buchas do espelho de freio.

Limpe completamente todas as peças.



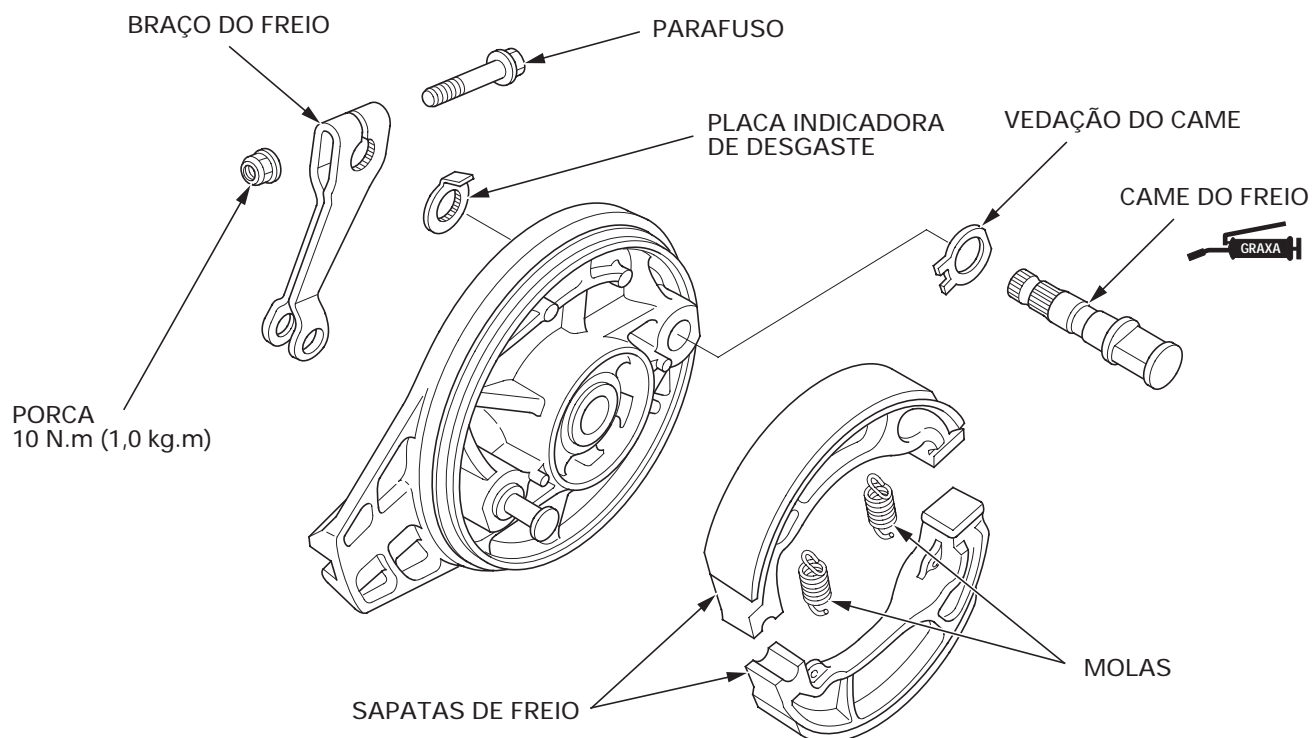
PORCA

ESPELHO DE FREIO
BRAÇO DO FREIOPLACA INDICADORA DE DESGASTE
PARAFUSO
BUCHAS

CAME DO FREIO

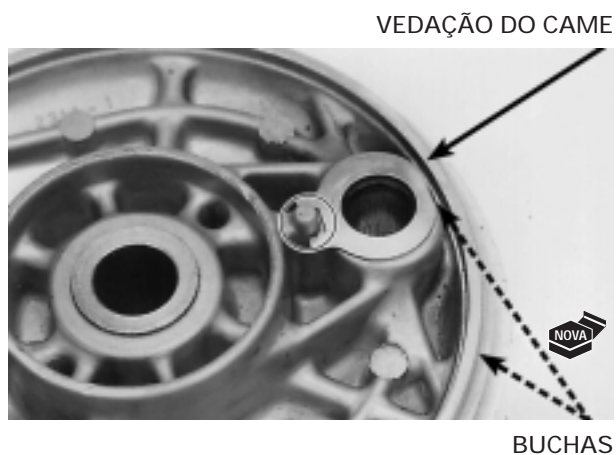
VEDAÇÃO DO CAME

MONTAGEM



Instale as novas buchas no espelho de freio.

Instale a vedação do came, alinhando o ressalto do espelho de freio com o recorte da vedação do came.



Aplique graxa nas superfícies deslizantes do came do freio.

Instale o came no espelho de freio.

⚠ CUIDADO

Não aplique graxa nas lonas de freio, pois o desempenho de frenagem será reduzido. Retire todo o excesso de graxa do came.



Instale a placa indicadora de desgaste no came do freio, alinhando seu estriado mais largo com a ranhura larga do came do freio.

Instale o braço do freio, alinhando as marcas de punção no braço e no came do freio.

Instale o parafuso e a porca no braço do freio e aperte-os no torque especificado.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)

Posicione as sapatas no espelho de freio e, em seguida, instale as molas.

ATENÇÃO

Não permita que a graxa atinja as sapatas de freio.

NOTA

Caso as sapatas sejam reutilizadas, certifique-se de instalá-las nas suas posições originais.

INSTALAÇÃO

Instale o conjunto do espelho de freio na roda traseira. Em seguida, instale a roda (página 14-8).

Ajuste o freio traseiro (página 3-19).

AMORTECEDOR

REMOÇÃO

Remova o assento (página 2-2).

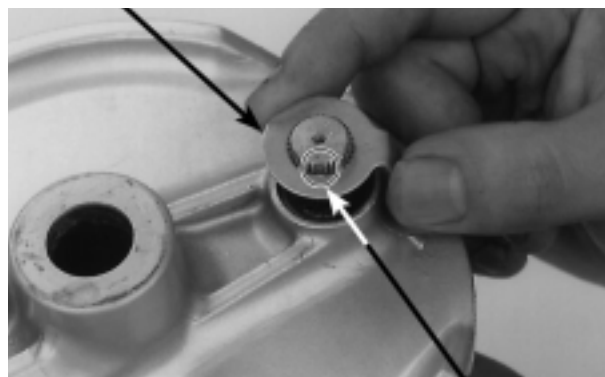
Remova a tampa lateral (página 2-2).

Apóie a motocicleta firmemente sobre um macaco ou suporte equivalente.

Remova a porca e o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

Remova a porca e o parafuso de fixação superior do amortecedor. Em seguida, retire o amortecedor.

PLACA INDICADORA DE DESGASTE



ESTRIADO/RANHURA LARGOS

CAME DO FREIO

BRAÇO DO FREIO

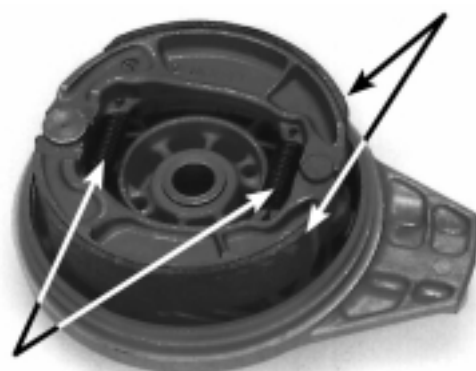


Alinhe

PORCA

PARAFUSO

SAPATAS



MOLAS

PARAFUSO/PORCA DE FIXAÇÃO SUPERIOR



PARAFUSO/PORCA DE FIXAÇÃO INFERIOR

INSPEÇÃO

Inspecione o amortecedor quanto a danos.

Verifique os seguintes itens:

- Unidade do amortecedor quanto a deformação ou vazamentos
- Bucha de borracha quanto a desgaste ou danos
- Mola quanto a danos

Inspecione todas as outras peças quanto a desgaste ou danos.

Substitua o conjunto do amortecedor, se necessário.

ATENÇÃO

- O amortecedor é abastecido com nitrogênio sob alta pressão. Não tente desmontá-lo.
- Substitua o conjunto do amortecedor se algum componente estiver danificado.

INSTALAÇÃO

Instale o amortecedor no chassi.

Instale e aperte o parafuso e a porca de fixação superior do amortecedor no torque especificado.

TORQUE: 36 N.m (3,6 kg.m)

Instale e aperte o parafuso e a porca de fixação inferior do amortecedor no torque especificado.

TORQUE: 36 N.m (3,6 kg.m)

Verifique o funcionamento do amortecedor (página 3-22).

Instale a tampa lateral (página 2-2).

Instale o assento (página 2-2).

DESCARTE DO AMORTECEDOR

Faça uma marca de punção no amortecedor para marcar o centro do ponto de perfuração.

Ponto de perfuração: 40 mm a partir do centro da bucha de fixação

Insira o amortecedor em um saco plástico.

Fixe o amortecedor numa morsa.

Através da abertura do saco plástico, insira uma furadeira com uma broca afiada de diâmetro 2 – 3 mm.

⚠ CUIDADO

- Não use uma broca sem corte, o que poderia gerar calor e pressão excessivos dentro do amortecedor, podendo provocar uma explosão e ferimentos graves.
- O amortecedor contém gás nitrogênio e óleo sob alta pressão. Não perfure o amortecedor num ponto abaixo da medida indicada. Caso contrário, a câmara de óleo poderia ser perfurada e o óleo saindo sob alta pressão poderia provocar ferimentos graves.
- Use sempre óculos de segurança para evitar que limalhas de metal atinjam seus olhos quando o gás sob pressão for aliviado. O saco plástico é usado apenas para protegê-lo dos gases.

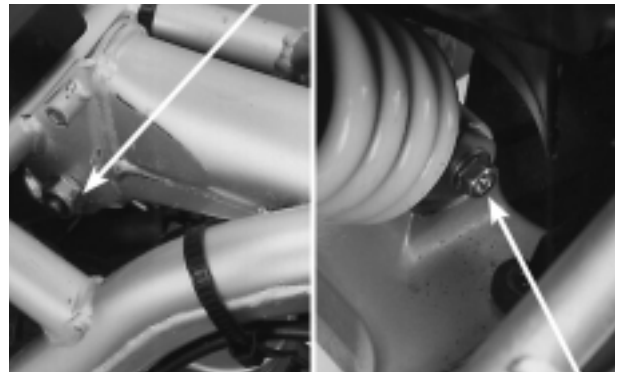
Segure o saco ao redor do motor da furadeira. Acione a furadeira rapidamente dentro do saco; este procedimento inflará o saco com o ar proveniente do motor. Isto impedirá que o saco fique preso na broca ao iniciar a perfuração.

AMORTECEDOR

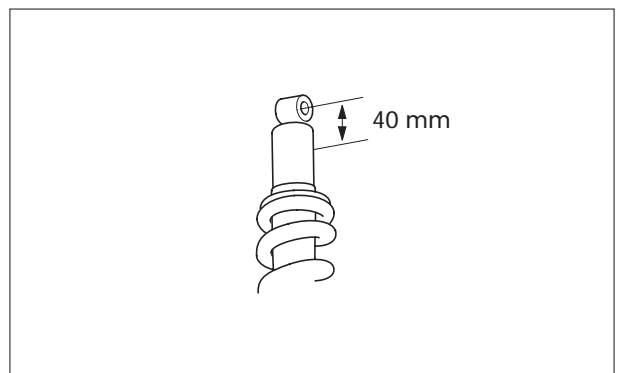


BUCHA

PARAFUSO/PORCA DE FIXAÇÃO SUPERIOR



PARAFUSO/PORCA DE FIXAÇÃO INFERIOR



BRAÇO OSCILANTE

REMOÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Silencioso (página 2-5)
- Roda traseira (página 14-3)
- Parafuso e porca de fixação inferior do amortecedor (página 14-12)

Remova a porca da articulação do braço oscilante.

Pelo lado esquerdo, remova o parafuso da articulação e o braço oscilante.

DESMONTAGEM

Inspeccione a guia da corrente de transmissão quanto a desgaste ou danos.

Remova os ajustadores da corrente de transmissão.

Remova os dois parafusos, o espaçador da guia e a guia da corrente de transmissão.

Remova os espaçadores das articulações do braço oscilante.

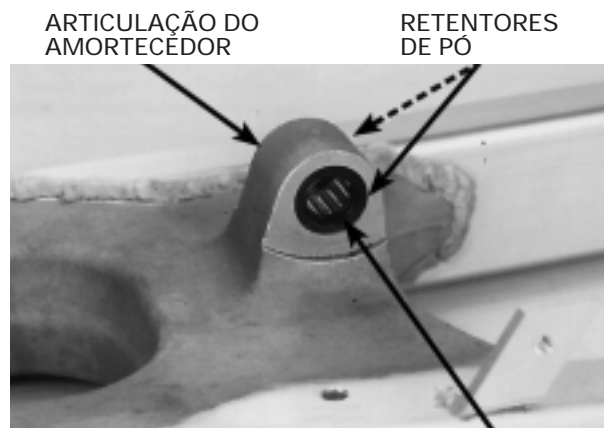
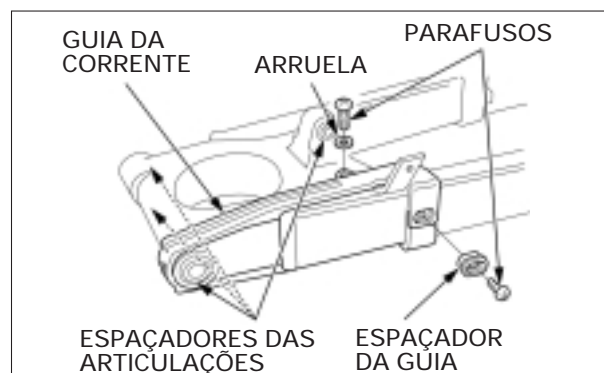
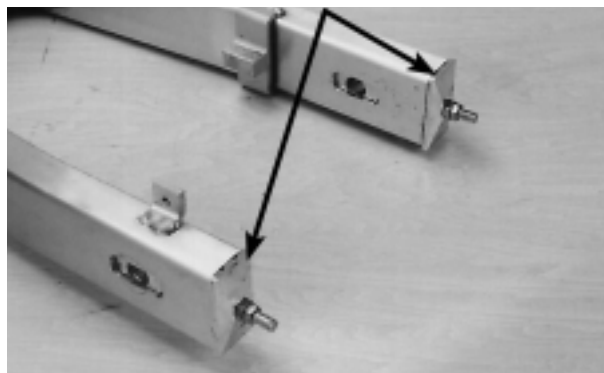
Remova os retentores de pó e o rolamento de agulhas da articulação do amortecedor.

PARAFUSO/PORCA DA ARTICULAÇÃO



BRAÇO OSCILANTE

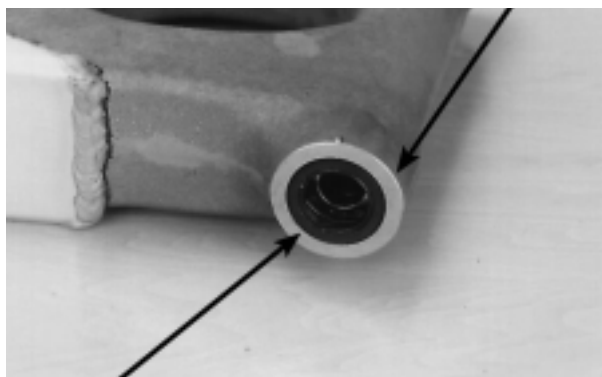
AJUSTADORES DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



ROLAMENTO DE AGULHAS

Remova o retentor de pó da articulação do braço oscilante.

ARTICULAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE

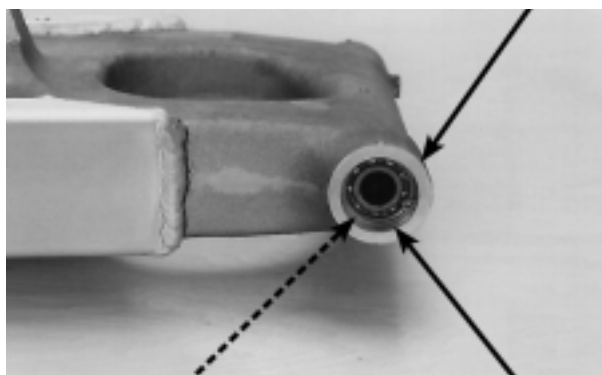


RETENTOR DE PÓ

Remova o anel elástico da articulação do braço oscilante.

Remova os dois rolamentos de esferas.

ARTICULAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE



ROLAMENTO DE ESFERAS

ANEL ELÁSTICO

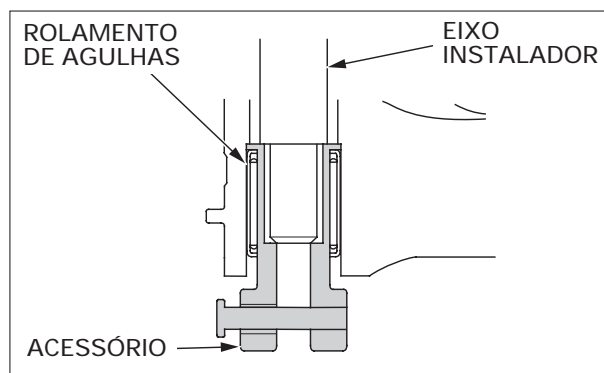
Remova o rolamento de agulhas do braço oscilante, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Eixo instalador

07946-MJ00100

Acessório do extrator de rolamento, 22 mm 07GMD-KT70200



Verifique os retentores de pó das articulações quanto a danos.

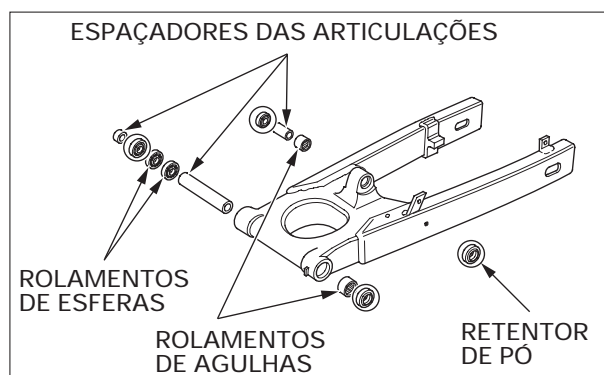
Verifique os espaçadores das articulações quanto a danos.

Verifique os rolamentos de agulhas das articulações quanto a danos.

Verifique os rolamentos de esferas da articulação do braço oscilante quanto a danos.

Se necessário, substitua as peças danificadas.

Verifique o braço oscilante quanto a danos. Se estiver empenado ou danificado, substitua-o.



SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA ARTICULAÇÃO

Gire a pista interna de cada rolamento de esferas da articulação do braço oscilante com o dedo.

O rolamento deve girar suavemente, sem ruídos ou folga excessiva.

Certifique-se de que a pista externa do rolamento não esteja com folga excessiva na articulação do braço oscilante.

Substitua o rolamento se a pista interna não girar suavemente e sem ruídos ou se a pista externa apresentar folga excessiva na articulação do braço oscilante.

Aplique graxa ao novo rolamento de agulhas.

Utilizando as ferramentas especiais e uma prensa, instale o rolamento de agulhas no lado esquerdo da articulação do braço oscilante.

Ferramenta:

Instalador

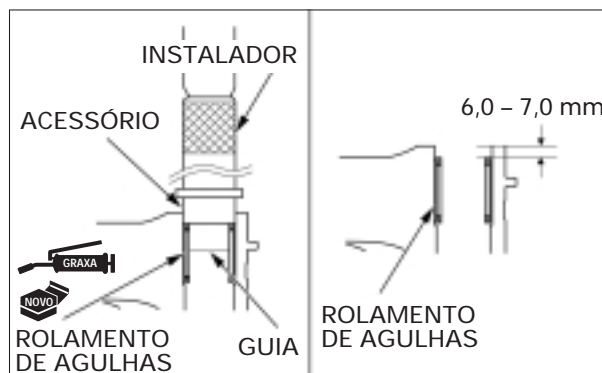
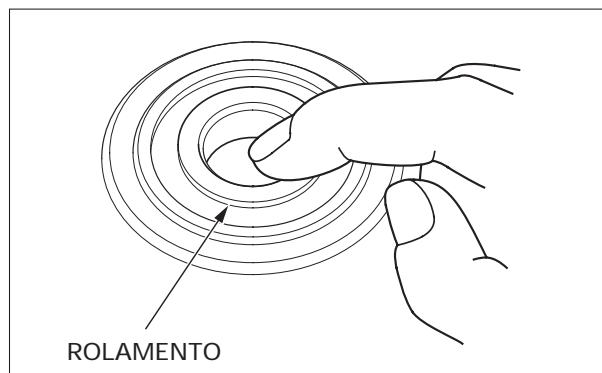
07749-0010000

Acessório, 28 x 30 mm

07946-187100

Guia, 22 mm

07746-0041000



Aplique graxa no novo rolamento de agulhas.

Utilizando as ferramentas especiais e a prensa, instale cuidadosamente o novo rolamento de agulhas na articulação do amortecedor.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 24 x 26 mm

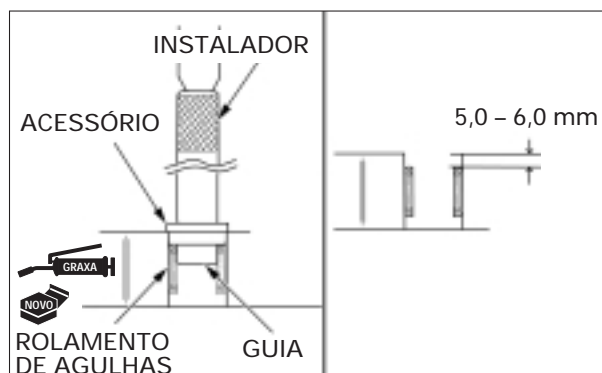
07946-0010700

Guia, 17 mm

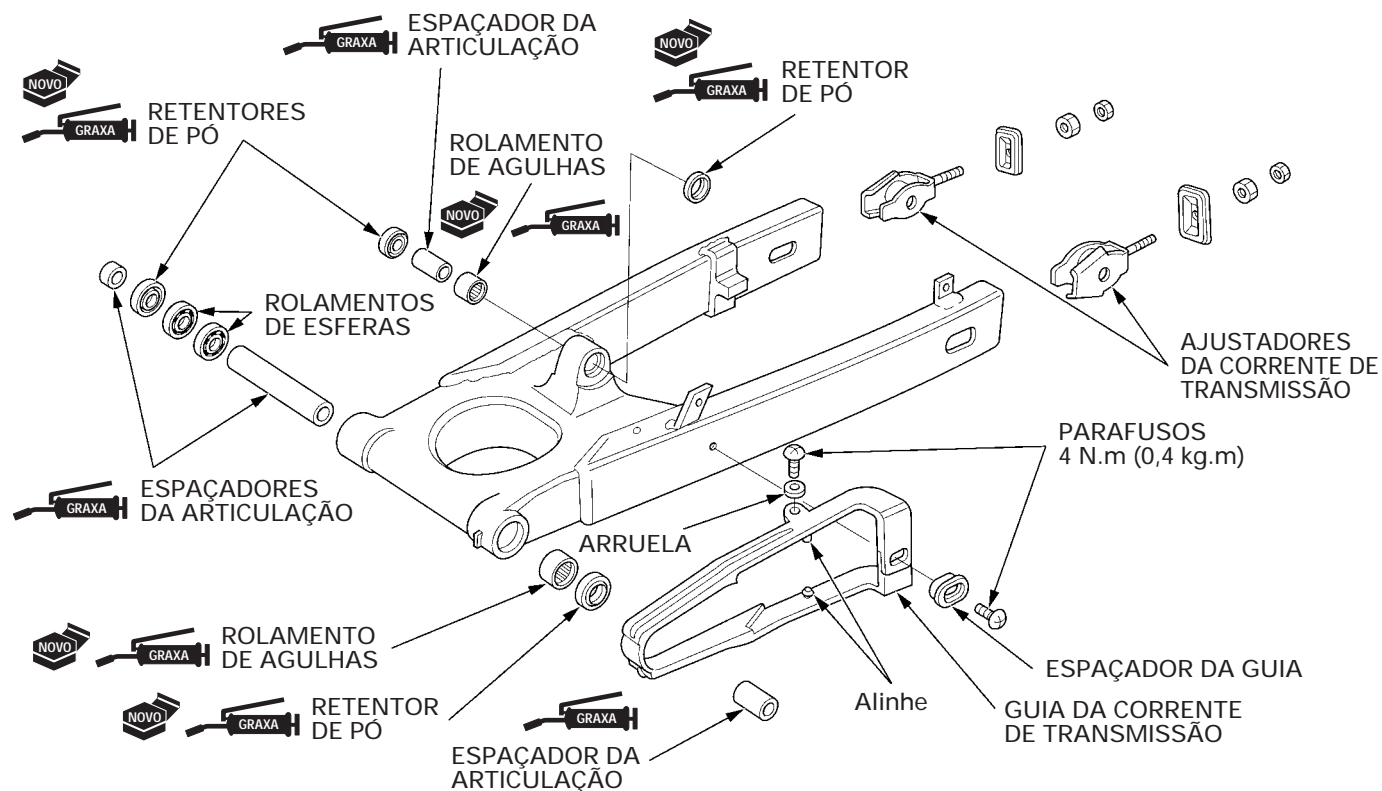
07746-0040400

NOTA

Instale o rolamento com as marcas viradas para fora.



MONTAGEM

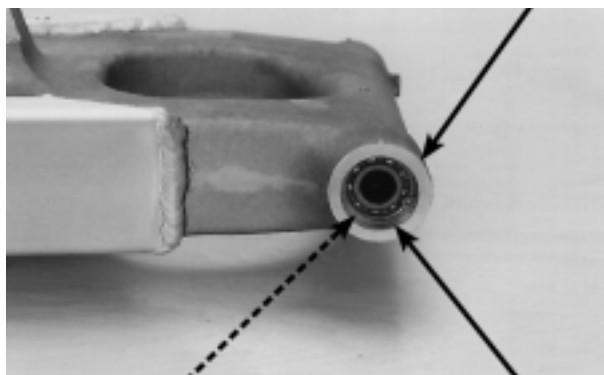


Aplique graxa no novo rolamento de esferas.

Instale o novo rolamento de esferas e o anel elástico firmemente na ranhura da articulação do braço oscilante.

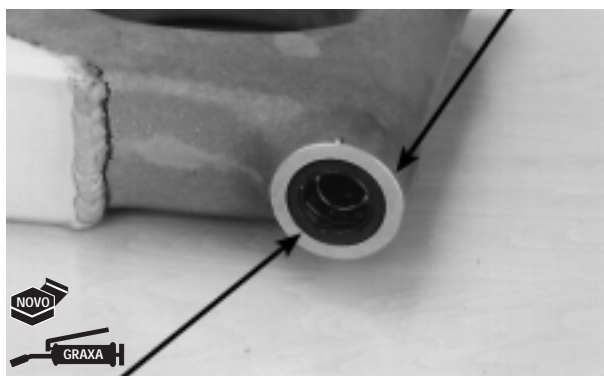
Instale o novo retentor de pó firmemente na ranhura da articulação do braço oscilante.

ARTICULAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE



ROLAMENTO DE ESFERAS ANEL ELÁSTICO

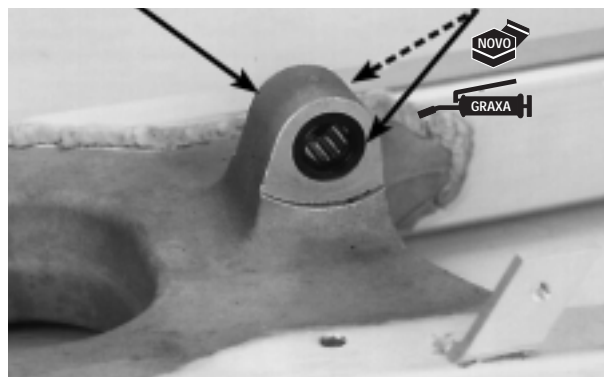
ARTICULAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE



RETENTOR DE PÓ

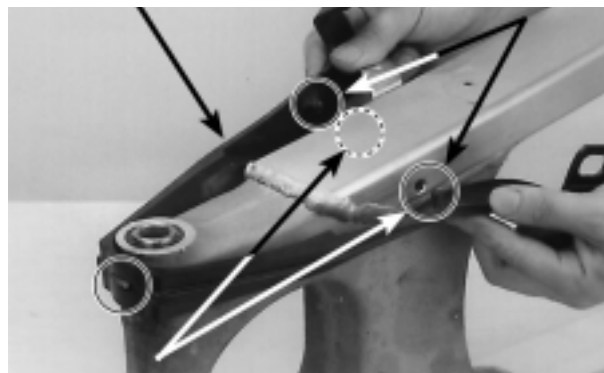
Aplique graxa nos lábios dos novos retentores de pó e instale-os na articulação do amortecedor.

ARTICULAÇÃO DO AMORTECEDOR RETENTORES DE PÓ



Instale a guia da corrente de transmissão no braço oscilante, alinhando seus ressaltos com os orifícios no braço oscilante.

GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO RESSALTOS



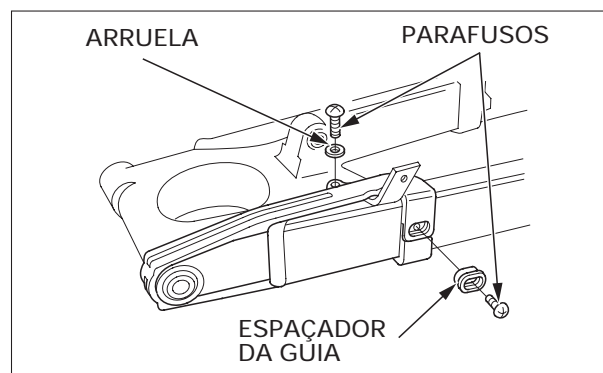
ORIFÍCIOS

Instale o espaçador da guia da corrente de transmissão e aperte o parafuso no torque especificado.

TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)

Instale e aperte o parafuso e a arruela no torque especificado.

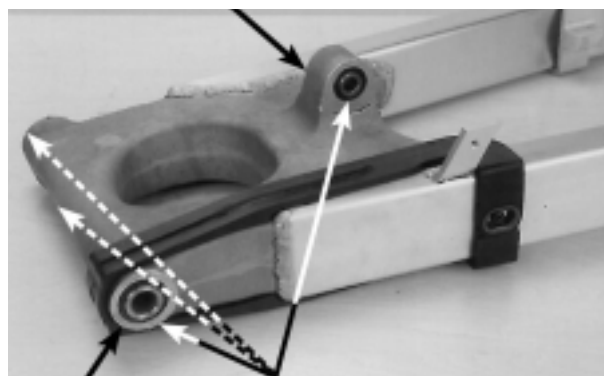
TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)



Instale os três espaçadores na articulação do braço oscilante.

Instale o espaçador na articulação do amortecedor.

ARTICULAÇÃO DO AMORTECEDOR



ARTICULAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE ESPAÇADORES DAS ARTICULAÇÕES

Instale os ajustadores da corrente de transmissão.

INSTALAÇÃO

Aplique uma fina camada de graxa na superfície de assentamento do parafuso de articulação do braço oscilante.

Instale o braço oscilante no chassi.

Pelo lado esquerdo da motocicleta, instale o parafuso de articulação do braço oscilante.

Instale e aperte a porca da articulação do braço oscilante no torque especificado.

TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)

Instale o parafuso e a porca de fixação inferior do amortecedor (página 13-12).

Instale a roda traseira (página 14-9).

Instale o silencioso (página 2-5).

PEDAL DE FREIO

REMOÇÃO

Remova o silencioso (página 2-5).

Remova a porca de ajuste do freio traseiro, a vareta do freio, a mola e a junção do braço do freio (página 14-3).

Remova o tubo de respiro do suporte do pedal de apoio.

Desencaixe a mola do interruptor da luz do freio e da vareta do freio.

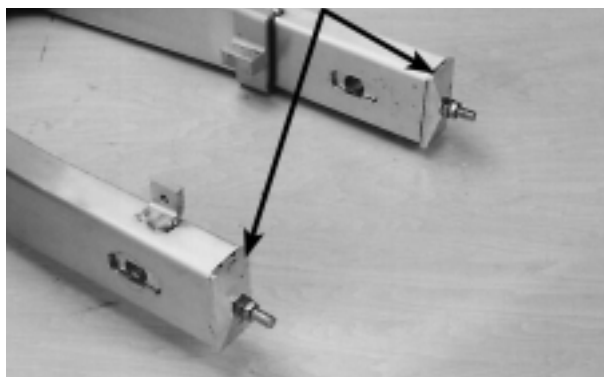
Remova os parafusos de fixação e o suporte do pedal de apoio.

Desencaixe a mola de retorno da vareta de freio e do suporte do pedal de apoio.

Remova o parafuso de fixação e o pedal de freio.

Remova a cupilha, o pino e a vareta do freio do braço intermediário.

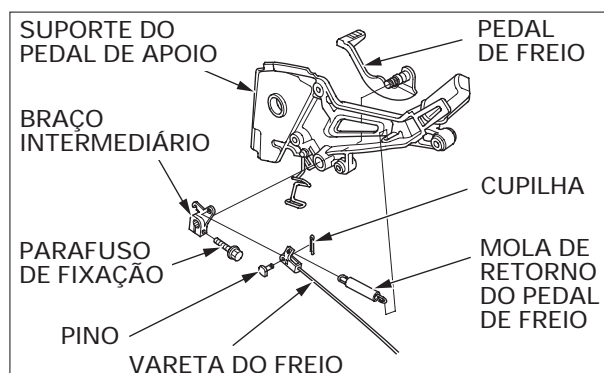
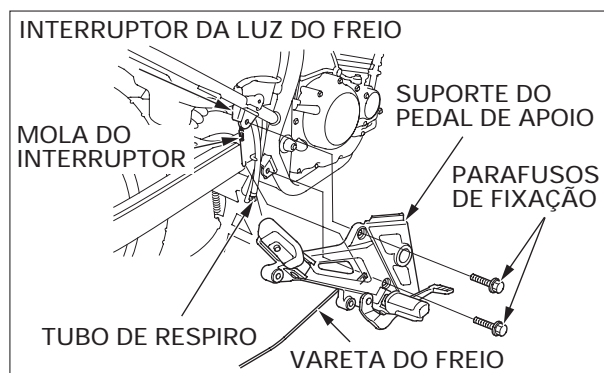
AJUSTADORES DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PARAFUSO/PORCA DA ARTICULAÇÃO



BRAÇO OSCILANTE

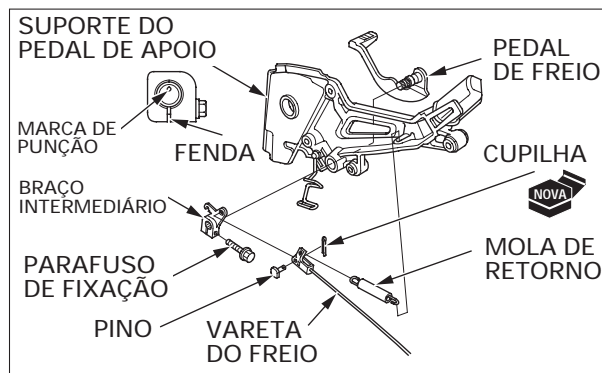


INSTALAÇÃO

Instale o pino e fixe-o na vareta do freio e braço intermediário com uma cupilha nova.

Enganche a mola de retorno na vareta do freio e no suporte do pedal de apoio.

Instale o pedal de freio, alinhando a marca de punção e a fenda no pedal de freio e no braço intermediário, conforme mostrado.



Instale o tubo de respiro no suporte do pedal de apoio.

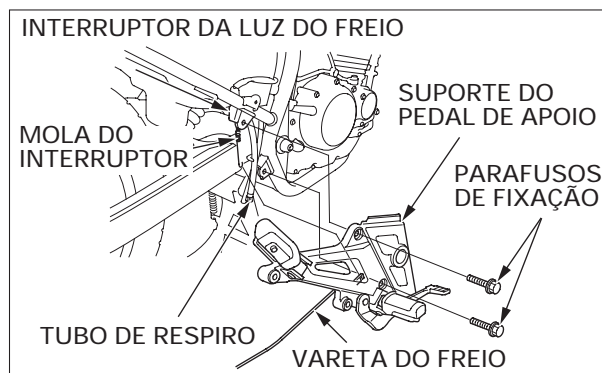
Enganche a mola no interruptor da luz do freio traseiro e na vareta do freio.

Instale o suporte do pedal de apoio e aperte os parafusos de fixação.

Instale a porca de ajuste do freio traseiro, a vareta do freio, a mola e a junção (página 14-9).

Ajuste o freio traseiro (página 3-19).

Instale o silencioso (página 2-5).



NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a **CBX250**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se a toda a motocicleta. O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para efetuar os serviços descritos nos capítulos subsequentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos. As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21