

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	13-1	RODA DIANTEIRA	13-8
DIAGNOSE DE DEFEITOS	13-2	SUSPENSÃO DIANTEIRA	13-14
GUIDÃO	13-3	COLUNA DE DIREÇÃO	13-22

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

⚠ CUIDADO

- Conduzir a motocicleta com aros ou raios danificados pode prejudicar a segurança.
- Um disco de freio ou pastilhas contaminados reduzem a força de frenagem. Descarte as pastilhas contaminadas e limpe o disco contaminado com um desengraxante para freio de alta qualidade.

- Ao efetuar serviços de reparo e manutenção na roda dianteira, suspensão ou coluna de direção, apoie a motocicleta em um suporte apropriado.
- Consulte o capítulo 15 quanto a informações sobre o sistema de freio.

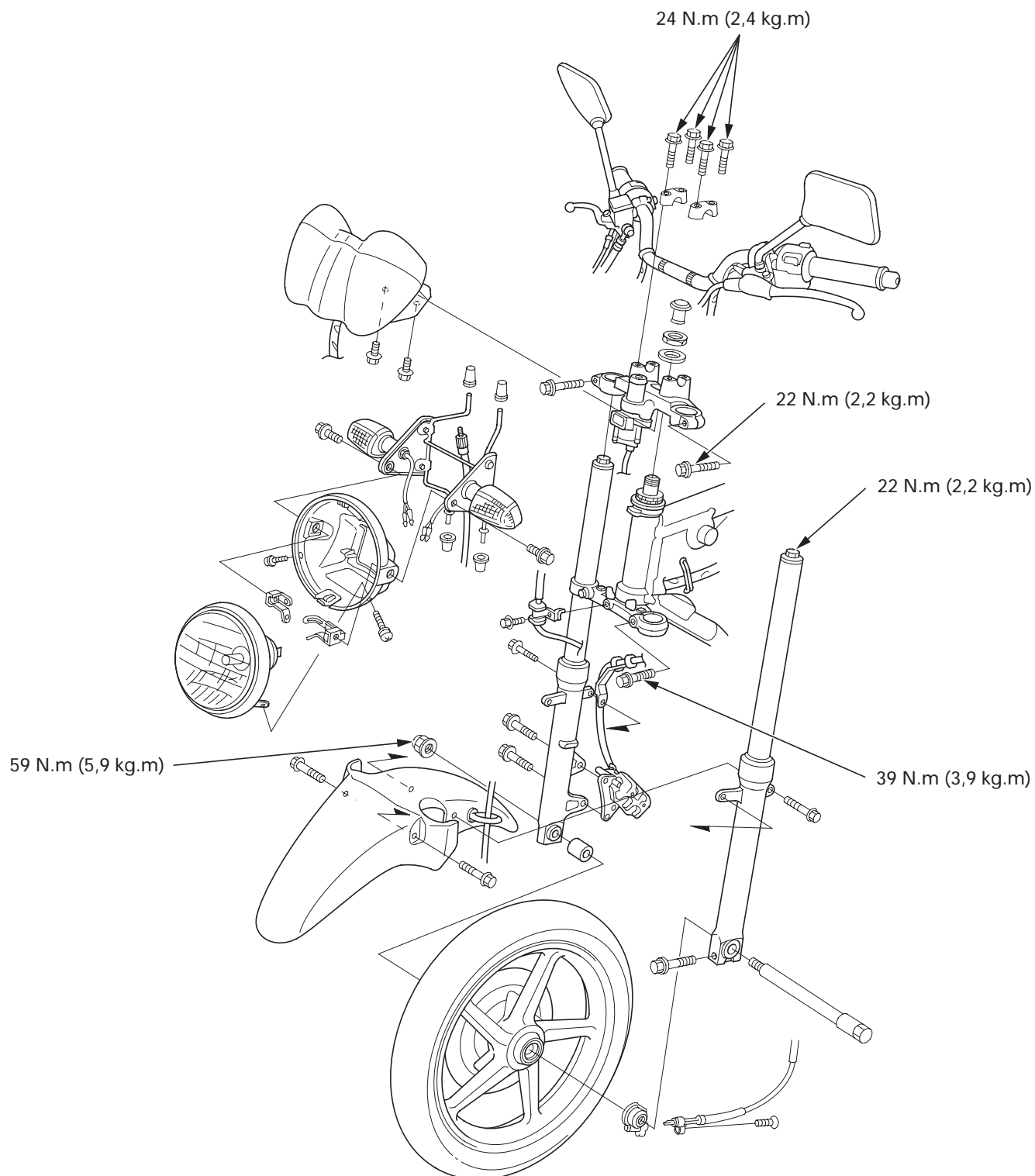
ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima dos sulcos da banda de rodagem		—	Até o indicador de desgaste
Pressão do pneu frio	Somente piloto	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)	—
	Piloto e passageiro	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)	—
Empenamento do eixo		—	0,20
Excentricidade do aro da roda	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Contrapeso de balanceamento da roda		—	60 g máx.
Garfo	Comprimento livre da mola	434,4	428,4
	Empenamento do cilindro interno	—	0,20
	Fluido recomendado	Fluido para suspensão (ATF)	—
	Nível do fluido	145	—
	Capacidade de fluido	296 ± 2,5 cm ³	—
Pré-carga do rolamento da coluna de direção		0,98 – 1,47 N (0,10 – 0,15 kgf)	—

VALORES DE TORQUE

Parafuso superior do garfo	22 N.m (2,2 kg.m)	
Parafuso Allen do garfo	20 N.m (2,0 kg.m)	Aplique trava química na rosca
Parafuso do suporte do guidão	24 N.m (2,4 kg.m)	
Porca da coluna de direção	103 N.m (10,3 kg.m)	
Porca de ajuste da coluna de direção	Consulte a página 13-27	
Parafuso de fixação da mesa superior	22 N.m (2,2 kg.m)	
Parafuso de fixação da mesa inferior	39 N.m (3,9 kg.m)	
Porca do eixo dianteiro	59 N.m (5,9 kg.m)	
Parafuso do disco do freio dianteiro	42 N.m (4,2 kg.m)	Parafuso ALOC: substitua por um novo



FERRAMENTAS ESPECIAIS

Chave para contraporcas	07HMA-MR70100
Cabeçote extrator de rolamento, 17 mm	07746-0050500
Haste extratora	07746-0050100
Instalador	07749-0010000
Acessório, 52 x 55 mm	07746-0010400
Acessório, 42 x 47 mm	07746-0010300
Guia, 17 mm	07746-0040400
Instalador do retentor de óleo do garfo	07747-0010100
Acessório do instalador do retentor de óleo do garfo	07747-0010600
Chave-soquete da coluna de direção, 30 x 32 mm	07716-0020400
Extrator de pista, 34,5 mm	07948-4630100
Extrator de pista, 44,5 mm	07946-3710500
Haste extratora	07953-KA50000
Instalador da coluna de direção	07946-MB00000
Eixo do instalador	07946-MJ10100
Acessório, 22 mm	07GMD-KT70200

DIAGNOSE DE DEFEITOS**Direção dura**

- Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada
- Rolamento da coluna de direção danificado ou defeituoso
- Pressão do pneu insuficiente
- Pneu defeituoso
- Coluna de direção empenada

A motocicleta desvia para um lado ou não se desloca em linha reta

- Garfo empenado
- Eixo dianteiro empenado
- Roda instalada incorretamente
- Rolamentos da coluna de direção soltos ou desgastados
- Chassi empenado
- Rolamentos da roda desgastados
- Componentes da articulação do braço oscilante desgastados
- Amortecedor dianteiro fraco

Roda dianteira oscilando

- Aro torto
- Rolamentos da roda dianteira desgastados ou danificados
- Pneu defeituoso
- Roda e pneu desbalanceados

Roda dianteira difícil de girar

- Rolamentos da roda dianteira defeituosos
- Engrenagem do velocímetro defeituosa
- Eixo dianteiro empenado
- Freio dianteiro arrastando

Suspensão muito macia

- Molas da suspensão fracas
- Quantidade insuficiente de fluido nos garfos
- Pressão do pneu insuficiente

Suspensão muito dura

- Viscosidade incorreta do fluido de suspensão
- Cilindros internos empenados
- Passagem de fluido no garfo obstruída
- Excesso de fluido no garfo

Ruídos na suspensão dianteira

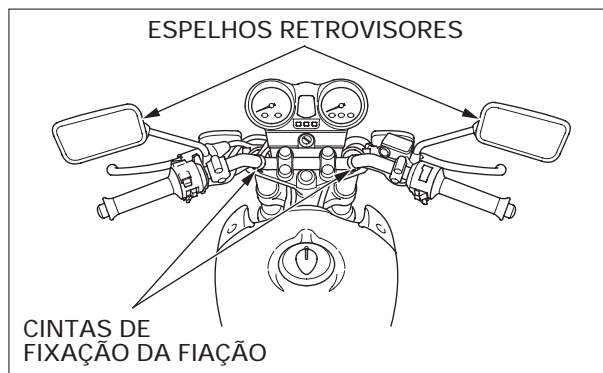
- Quantidade insuficiente de fluido nos garfos
- Fixadores dos garfos soltos
- Falta de graxa na engrenagem do velocímetro

GUIDÃO

REMOÇÃO

Remova as cintas de fixação da fiação.

Remova os espelhos retrovisores.



Remova os parafusos e ambos os contrapesos do guidão.

PARAFUSO



CONTRAPESO DO GUIDÃO

SUPORE DO
CONJUNTO

FIAÇÃO DO INTERRUPTOR
DA EMBREAGEM

Solte os conectores da fiação do interruptor da embreagem.

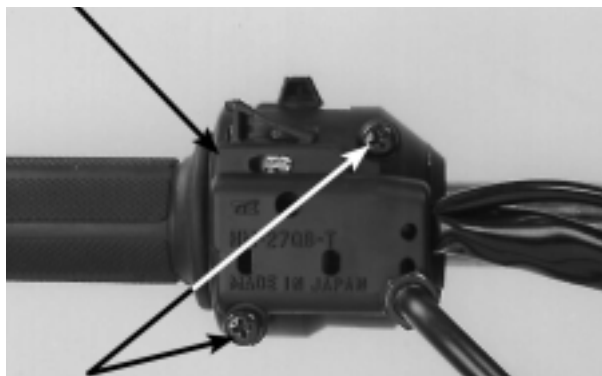
Remova os parafusos do suporte do conjunto da alavanca da embreagem, o suporte e o conjunto da alavanca da embreagem.



SUPORE DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

INTERRUPTORES DO LADO
ESQUERDO DO GUIDÃO

Remova os parafusos dos interruptores do lado esquerdo do guidão.



PARAFUSOS

Solte o cabo da alavanca do afogador e remova os interruptores do lado esquerdo do guidão.

ALAVANCA DO AFOGADOR



CABO DO AFOGADOR

CILINDRO
MESTREINTERRUPTOR DA
LUZ DO FREIO DIANTEIRO

Solte o conector do interruptor da luz do freio dianteiro.

Remova os parafusos do suporte, o suporte e o conjunto do cilindro mestre do freio dianteiro.

NOTA

Mantenha o cilindro mestre do freio na vertical para evitar que o ar penetre no sistema hidráulico.



SUPORTE

PARAFUSOS

SUPORTE DO ACELERADOR/
INTERRUPTORES DO LADO DIREITO DO GUIDÃO

Remova os dois parafusos do suporte do acelerador/interruptores do lado direito do guidão.



PARAFUSOS

CABOS DO ACELERADOR

Solte os cabos da manopla do acelerador e remova o suporte do acelerador/interruptores do lado direito do guidão.



Remova os parafusos, os suportes superiores do guidão e o guidão.

INSTALAÇÃO

Posicione o guidão e instale temporariamente os suportes superiores do guidão com suas marcas de punção viradas para a frente.

Aperte temporariamente os parafusos dos suportes superiores do guidão.

Alinhe as marcas de punção no guidão com a superfície superior dos suportes inferiores do guidão.

Aperte primeiro os parafusos dianteiros e, em seguida, os traseiros.

TORQUE: 24 N.m (2,4 kg.m)

Caso alguma manopla tenha sido removida, limpe sua superfície interna e a superfície externa do guidão ou do tubo do acelerador.

Aplique Adesivo Honda A ou equivalente na superfície interna da manopla e na superfície externa do guidão ou tubo do acelerador.

Espere de 3 a 5 minutos e instale a manopla.

Gire a manopla para que haja uma aplicação uniforme do adesivo.

NOTA

Deixe o adesivo secar por uma hora.

Aplique graxa na superfície deslizante do tubo do acelerador.

Instale o conjunto do tubo do acelerador/manopla no guidão direito.

Instale a manopla no guidão esquerdo (página 13-7).

PARAFUSO



GUIDÃO

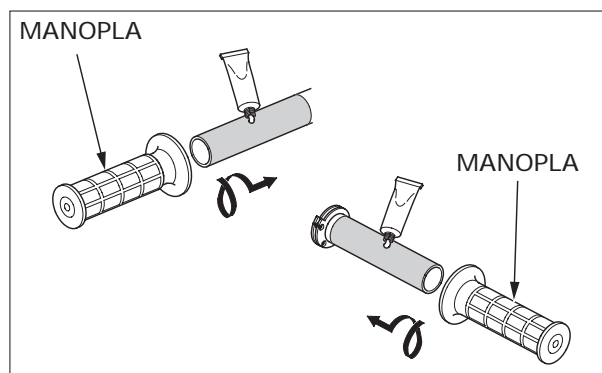
SUPORTES

PARAFUSO



MARCA DE PUNÇÃO

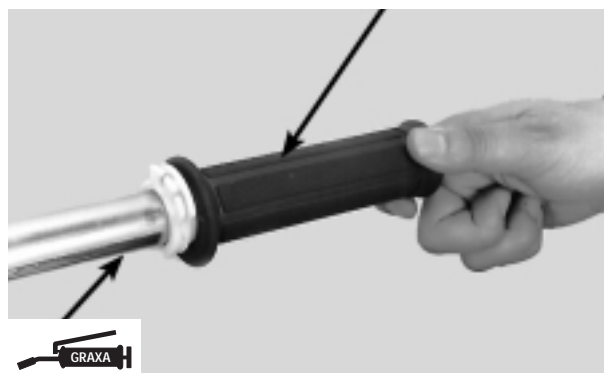
SUPORTES



MANOPLA

MANOPLA

TUBO/MANOPLA DO ACELERADOR



GRAXA

Conecte os cabos do acelerador no flange da manopla do acelerador.

Instale o suporte do acelerador/interruptores do lado direito do guidão, alinhando o pino posicionador com o orifício no guidão.

Aperte primeiro o parafuso dianteiro e, em seguida, o parafuso traseiro.

Instale o cilindro mestre, alinhando sua extremidade com a marca de punção no guidão.

Instale o suporte do cilindro mestre com a marca "UP" virada para cima.

Aperte primeiro o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

Ligue os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro.

Conecte o cabo na alavanca do afogador.

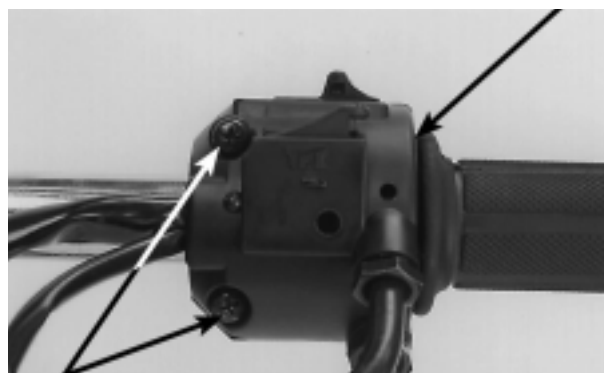
Instale o suporte dos interruptores do lado esquerdo do guidão, alinhando o pino posicionador com o orifício no guidão.

CABOS DO ACELERADOR



PINO POSICIONADOR

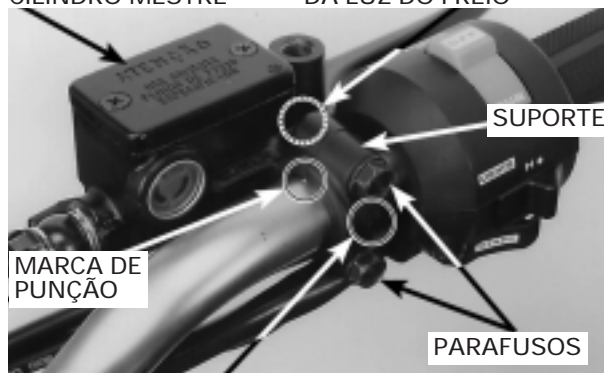
SUPORE DO ACELERADOR/
INTERRUPTORES DO LADO DIREITO DO GUIDÃO



PARAFUSOS

CILINDRO MESTRE

FIAÇÃO DO INTERRUPTOR
DA LUZ DO FREIO



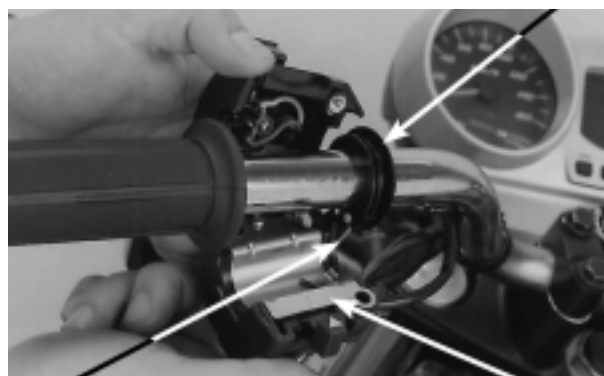
MARCA DE
PUNÇÃO

SUPORE

PARAFUSOS

MARCA "UP"

ALAVANCA DO AFOGADOR



CABO DO AFOGADOR

PINO POSICIONADOR

Aperte primeiro o parafuso dianteiro e, em seguida, o parafuso traseiro.

Instale o conjunto da alavanca da embreagem, alinhando a extremidade do suporte com a marca de punção no guidão.

Instale o suporte do conjunto da alavanca da embreagem com a marca "UP" virada para cima.

Aperte primeiro o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

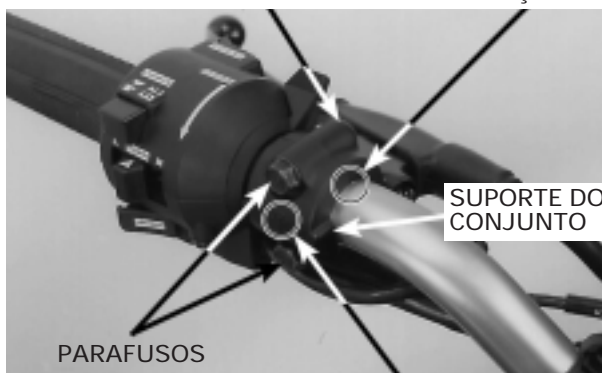
Conecte os fios do interruptor da embreagem.

Instale os contrapesos do guidão nos contrapesos internos, alinhando seus ressalto com as ranhuras dos contrapesos internos.

Instale um parafuso do contrapeso e aperte-o, enquanto mantém fixo o contrapeso.



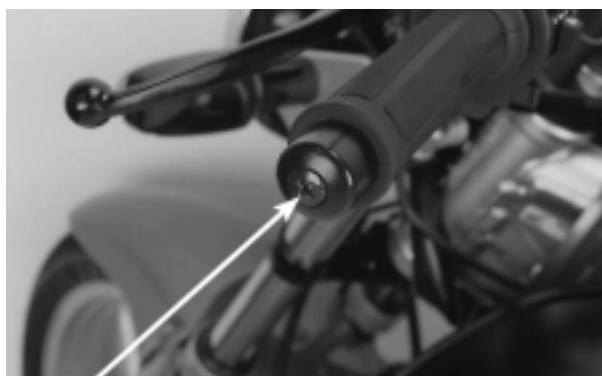
PARAFUSOS

SUPORTE DA ALAVANCA
DA EMBREAGEMMARCA DE
PUNÇÃOSUPORTE DO
CONJUNTO

PARAFUSOS

MARCA "UP"

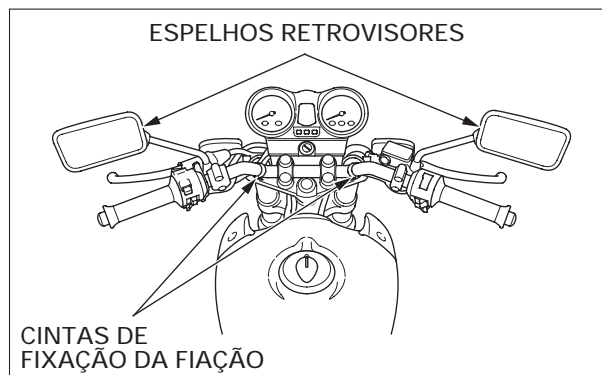
CONTRAPESO DO GUIDÃO



PARAFUSO

Instale as cintas de fixação da fiação.

Instale os espelhos retrovisores.



RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

Apóie a motocicleta seguramente em um suporte apropriado ou equivalente e levante a roda dianteira do solo.

Remova o parafuso do cabo do velocímetro e desconecte o cabo.

CABO DO VELOCÍMETRO



PARAFUSO

PARAFUSO DO EIXO

Desaperte o parafuso de fixação do eixo dianteiro.

Remova o eixo e a roda dianteira.



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

ESPAÇADOR LATERAL

Remova o espaçador lateral do lado direito do cubo da roda.



Remova a caixa de engrenagens do velocímetro do lado esquerdo do cubo da roda.

CAIXA DE ENGRENAGENS DO VELOCÍMETRO



INSPEÇÃO

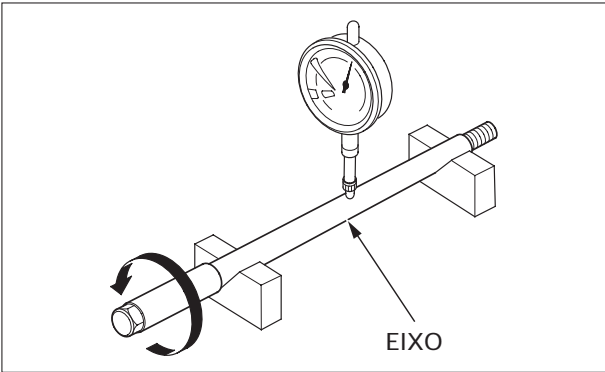
Eixo

Apóie o eixo dianteiro em blocos em “V”.

Gire o eixo dianteiro e meça seu empenamento, utilizando um relógio comparador.

O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------



Rolamento da roda

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo.

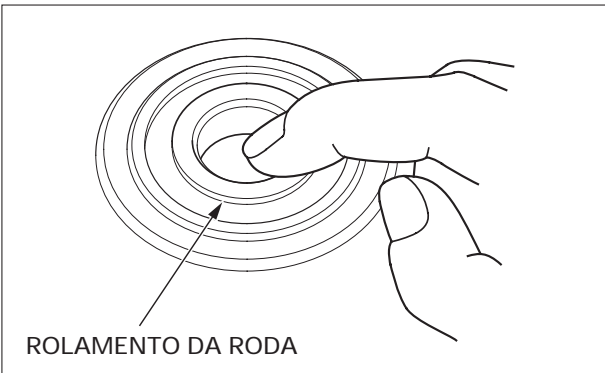
Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente.

Verifique também se a pista externa se ajusta firmemente no cubo.

Remova e descarte os rolamentos, se as pistas não girarem suave e silenciosamente ou se ficarem soltas no cubo.

NOTA

Substitua os rolamentos em pares.



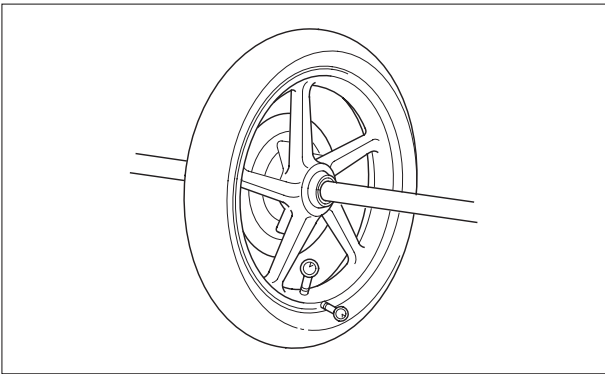
Lubrifique os novos rolamentos com graxa e instale-os no cubo, utilizando as ferramentas especiais (página 13-12)

Excentricidade do aro da roda

Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda num suporte giratório.

Gire a roda lentamente com a mão e faça a leitura da excentricidade com um relógio comparador.

A excentricidade real é a metade da leitura total do relógio comparador.



Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm

Balanceamento da roda**ATENÇÃO**

O balanceamento da roda afeta diretamente a estabilidade, o manuseio e, sobretudo, a segurança da motocicleta. Sempre verifique cuidadosamente o balanceamento após montar o pneu.

NOTA

Para um bom balanceamento, a marca de balanceamento do pneu (um ponto pintado na parede lateral) deve estar localizada próximo à haste da válvula. Instale novamente o pneu, se necessário.

Verifique a marca de sentido de giro do pneu.

Remova os retentores de pó do cubo da roda.

Monte a roda, o pneu e o conjunto do disco de freio em um suporte de inspeção.

Gire a roda, deixe-a parar e marque o ponto mais baixo (mais pesado) da roda com giz.

Faça isto duas ou três vezes para verificar a área mais pesada.

Se a roda estiver balanceada, não irá parar sempre na mesma posição.

Para balancear a roda, instale os contrapesos no lado mais alto (mais leve) do aro, ou seja, o lado oposto às marcas de giz.

Acrescente apenas o contrapeso suficiente para que a roda não pare mais na mesma posição quando for girada.

Não acrescente mais do que 60 gramas à roda.

DESMONTAGEM

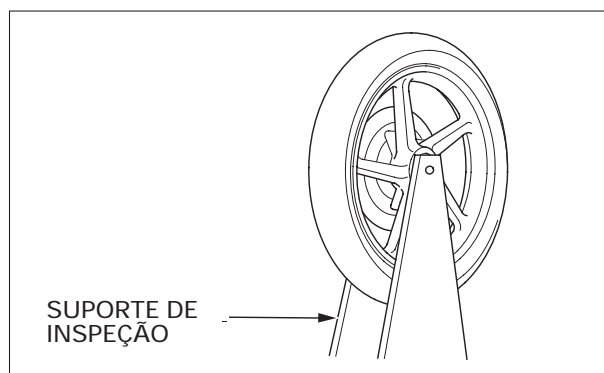
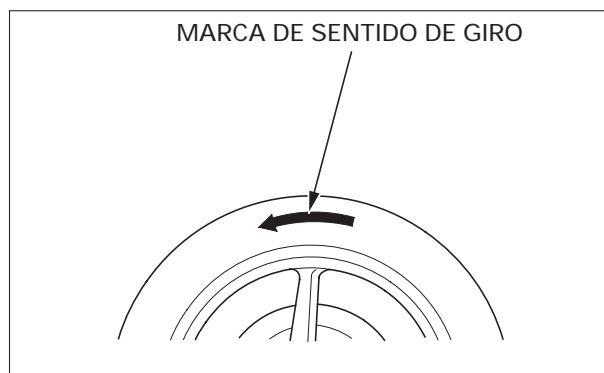
Remova o retentor de pó e o retentor da engrenagem do velocímetro.

VÁLVULA



MARCA DE BALANCEAMENTO

MARCA DE SENTIDO DE GIRO



RETENTOR DA ENGRENAGEM

RETENTOR DE PÓ



Remova o retentor de pó do lado direito do cubo.

Remova os parafusos de fixação e o disco de freio.

NOTA

Verifique o disco de freio quanto a empenamento (consulte a página 15-6).

PARAFUSO



DISCO DE FREIO

HASTE EXTRATORA



CABEÇOTE EXTRATOR

SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DA RODA

Instale o cabeçote extrator no rolamento.

Pelo lado oposto, instale a haste extratora e retire o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador e utilize as ferramentas especiais para retirar o outro rolamento.

Ferramentas:

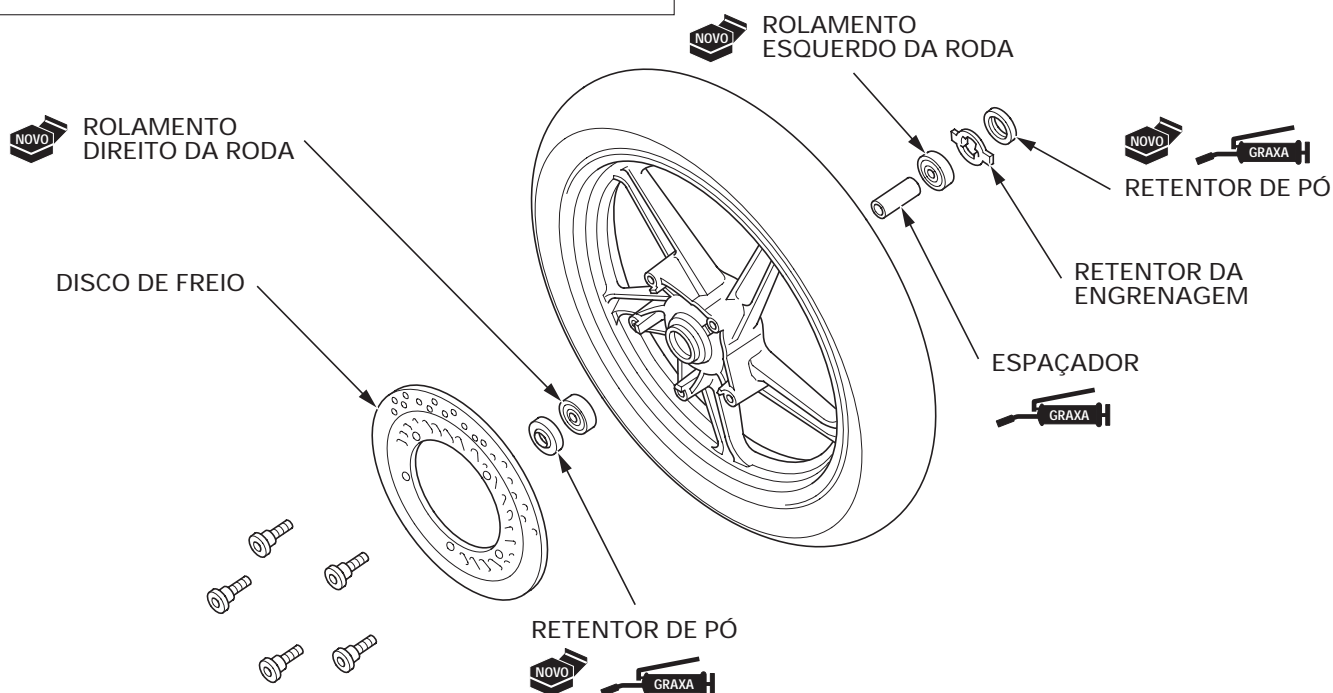
Cabeçote extrator de rolamento, 17 mm 07746-0050500

Haste extratora de rolamento 07746-0050100

MONTAGEM

ATENÇÃO

Nunca reinstale os rolamentos usados. Sempre substitua-os por novos após a remoção.



Lubrifique os novos rolamentos com graxa.

Utilizando as ferramentas especiais, instale corretamente o novo rolamento esquerdo, com seu lado blindado virado para fora.

Instale o espaçador e, em seguida, utilize as ferramentas especiais para instalar o rolamento do lado direito, com seu lado blindado virado para fora.

Ferramentas:

Instalador 07749-0010000

Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300

Guia, 17 mm 07746-0040400

⚠ CUIDADO

Não deixe cair graxa no disco de freio ou a força de frenagem será reduzida.

Instale o disco de freio no cubo da roda.

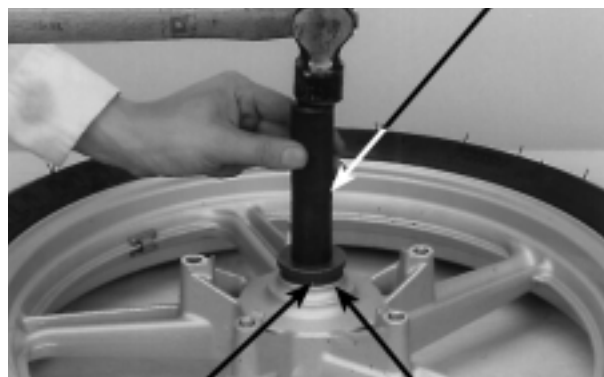
Instale novos parafusos de fixação do disco de freio e aperte-os em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

TORQUE: 42 N.m (4,2 kg.m)

Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó e instale-o no lado direito do cubo da roda.

Aplique graxa no retentor da engrenagem do velocímetro e instale-o no lado esquerdo do cubo, alinhando suas lingüetas com os entalhes no cubo.

INSTALADOR



GUIA

ACESSÓRIO

PARAFUSO



DISCO DE FREIO

RETENTOR DE PÓ



LINGÜETAS

RETENTOR



ENTALHES

Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó e, em seguida, instale-o no lado esquerdo do cubo da roda.

Lubrifique a caixa de engrenagens do velocímetro com graxa.

Instale a caixa de engrenagens do velocímetro no cubo da roda, alinhando as lingüetas do retentor com as ranhuras na caixa de engrenagens do velocímetro.

CAIXA DE ENGENAGENS DO VELOCÍMETRO



RETENTOR DE PÓ

Instale o espaçador lateral direito.



ESPAÇADOR LATERAL

Instale a roda dianteira entre os garfos, alinhando o disco de freio entre as pastilhas de freio do câliper. Tome cuidado para não danificar as pastilhas de freio.

Posicione o ressalto da caixa de engrenagens do velocímetro contra o limitador no garfo esquerdo.

Aplique uma camada fina de graxa na superfície do parafuso do eixo dianteiro.

Pelo lado esquerdo, instale o parafuso do eixo dianteiro.

Mantenha fixo o parafuso e aperte a porca do eixo dianteiro no torque especificado.

TORQUE: 59 N.m (5,9 kg.m)

Aperte firmemente o parafuso de fixação do eixo.

Conecte o cabo do velocímetro e fixe-o com o parafuso.

LIMITADOR/RESSALTO



CAIXA DE ENGENAGENS DO VELOCÍMETRO

PARAFUSO DE FIXAÇÃO

CABO DO VELOCÍMETRO



PARAFUSO

SUSPENSÃO DIANTEIRA

REMOÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Roda dianteira (página 13-8)
- Cáliper do freio dianteiro (página 15-4)
- Pára-lama dianteiro (página 2-4)

ATENÇÃO

Não pendure o cáliper pela mangueira do freio.

Solte os parafusos superiores dos garfos, mas não os remova ainda.

Solte os parafusos de fixação da mesa superior.

Solte os parafusos de fixação da mesa inferior enquanto segura o garfo.

Remova o garfo da coluna de direção.

DESMONTAGEM

Remova o parafuso superior do garfo e o anel de vedação do cilindro interno.

⚠ CUIDADO

A mola do garfo encontra-se sob pressão. Tome cuidado durante sua remoção e utilize proteção para os olhos e rosto.

Remova o espaçador da mola e o assento da mola.



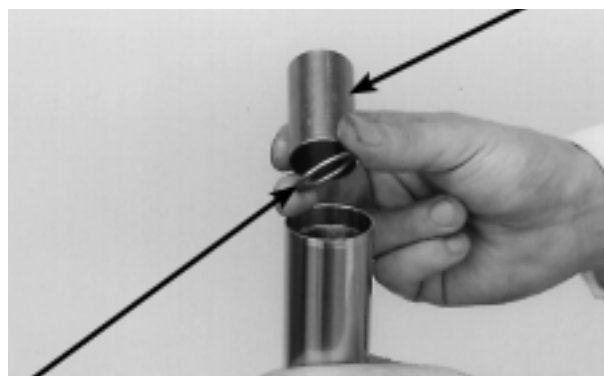
PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO
ANEL DE VEDAÇÃO PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO



ESPAÇADOR DA MOLA



ASSENTO DA MOLA

Remova a mola do garfo.

Retire o fluido do garfo, bombeando o cilindro interno diversas vezes.

ATENÇÃO

Não aperte excessivamente o cilindro externo.

Prenda o cilindro externo numa morsa com mordentes macios ou protegidos por um pano.

Utilizando uma chave Allen, remova o parafuso e a arruela de vedação do cilindro externo.

Se o pistão do amortecedor girar juntamente com o parafuso Allen, instale temporariamente a mola do garfo, a arruela, o assento da mola e o parafuso superior do garfo.

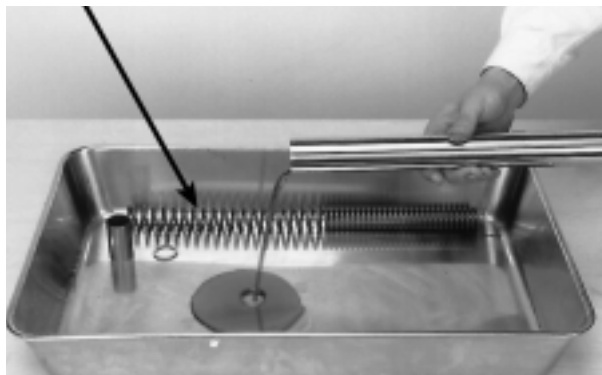
Remova o retentor de pó do cilindro externo.

Remova o anel de retenção da ranhura do cilindro externo.

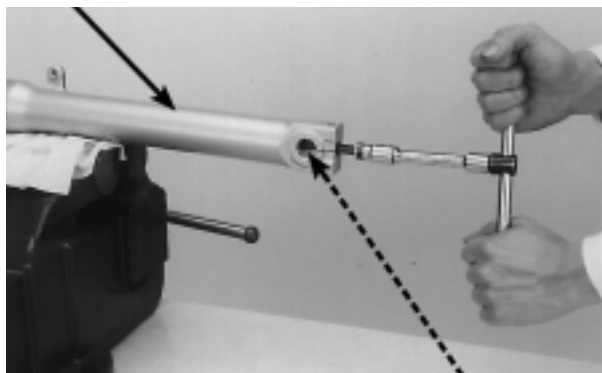
ATENÇÃO

Tome cuidado para não riscar a superfície deslizante do cilindro interno.

MOLA DO GARFO



CILINDRO EXTERNO

PARAFUSO ALLEN/ARRUELA DE VEDAÇÃO
RETENTOR DE PÓ

CILINDRO EXTERNO

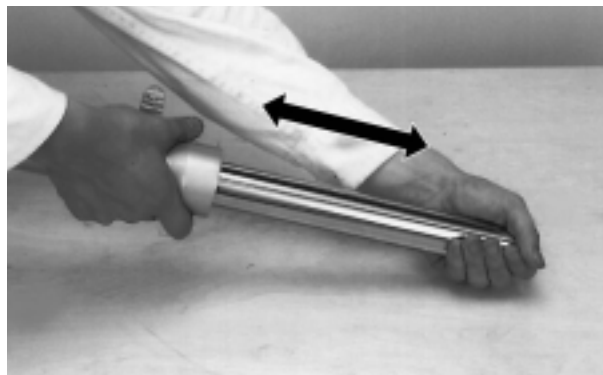
ANEL DE RETENÇÃO



NOTA

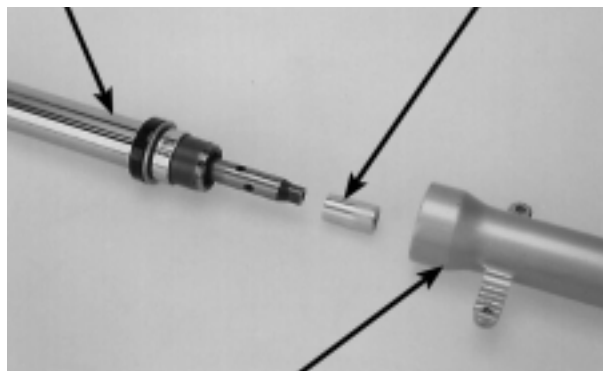
Verifique se o cilindro interno move-se suavemente no cilindro externo. Caso contrário, inspecione o cilindro interno quanto a empenamento ou danos. Verifique também as buchas quanto a desgaste ou danos.

Utilizando movimentos rápidos e sucessivos, puxe o cilindro interno para fora do cilindro externo.



Remova o vedador de óleo do cilindro externo.

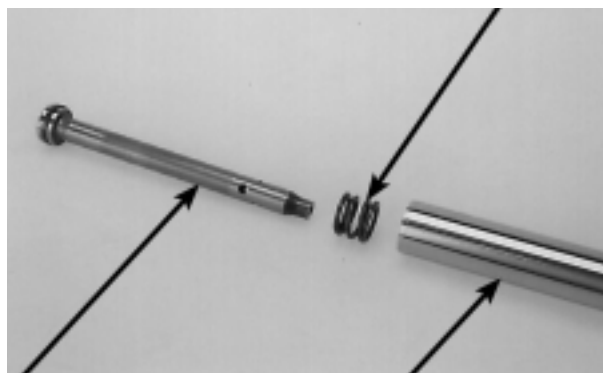
CILINDRO INTERNO VEDADOR DE ÓLEO



CILINDRO EXTERNO

Remova o pistão do amortecedor e a mola de retorno do cilindro interno.

MOLA DE RETORNO

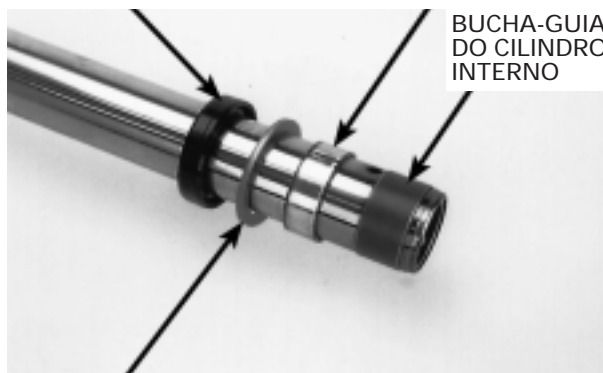


PISTÃO DO AMORTECEDOR CILINDRO INTERNO
RETENTOR DE ÓLEO BUCHA DESLIZANTE

Remova o retentor de óleo, o anel de apoio e a bucha deslizante do cilindro interno.

NOTA

Não remova a bucha-guia do cilindro interno, a menos que seja necessário substituí-la por uma nova.



ANEL DE APOIO

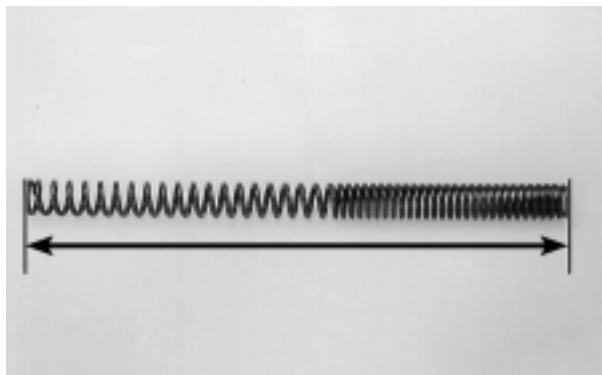
Se necessário, remova a bucha-guia do cilindro interno forçando a fenda com uma chave de fenda até que a bucha possa ser removida com as mãos.

INSPEÇÃO

Mola do garfo

Meça o comprimento livre da mola do garfo, posicionando-a sobre uma superfície plana.

Limite de Uso	428,4 mm
---------------	----------



Cilindro interno/Cilindro externo/Pistão do amortecedor

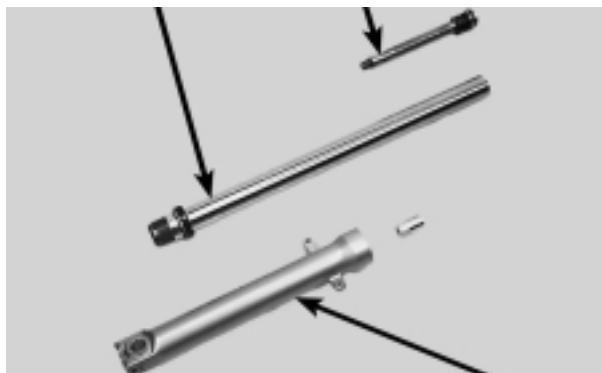
Verifique o cilindro interno, o cilindro externo, o vedador de óleo e o pistão do amortecedor quanto a marcas, riscos ou desgaste excessivo ou anormal.

Verifique o anel do pistão quanto a desgaste ou danos.

Verifique a mola de retorno quanto à fadiga ou danos.

Substitua o componente, se necessário.

CILINDRO INTERNO PISTÃO DO AMORTECEDOR



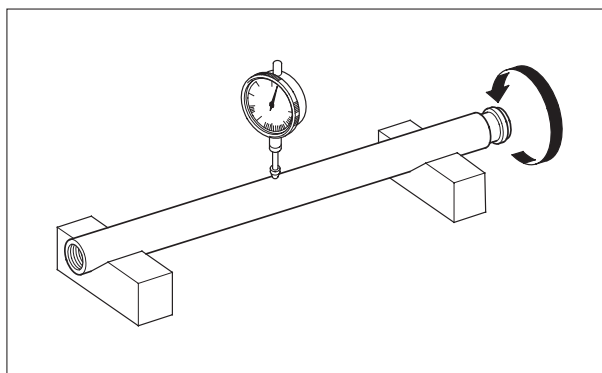
CILINDRO EXTERNO

Apóie o cilindro interno em blocos em "V" e meça seu empenamento com um relógio comparador.

O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

Substitua o cilindro interno se o empenamento ultrapassar o limite de uso, ou se houver riscos e entalhes que permitam o vazamento de fluido através dos retentores de óleo do garfo.



NOTA

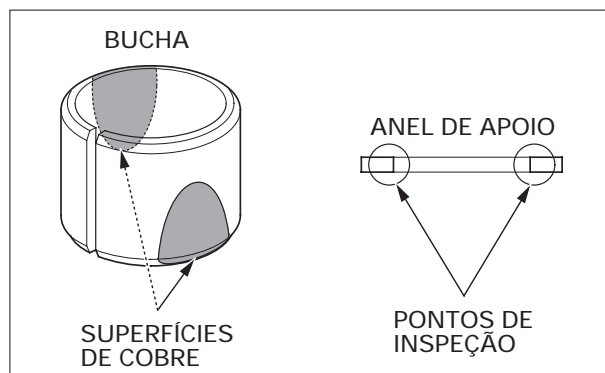
Não utilize o cilindro interno se ele não puder ser endireitado com um esforço mínimo.

Buchas do cilindro interno

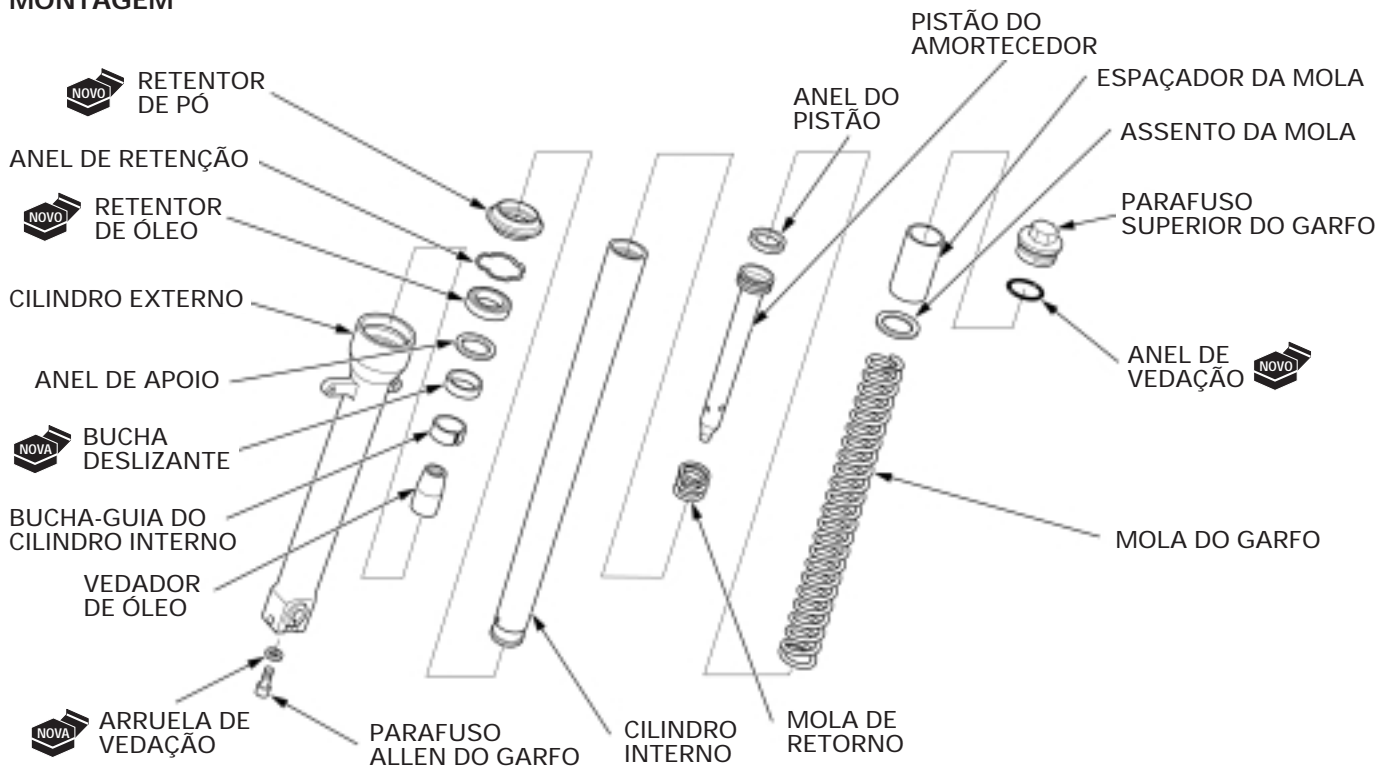
Inspecione visualmente a bucha deslizante e a bucha-guia do cilindro interno.

Substitua as buchas, se houver riscos ou escoriações excessivas ou se o teflon estiver desgastado de modo que a superfície de cobre apareça em mais de 3/4 da superfície total.

Verifique o anel de apoio. Substitua-o, se houver distorção nos pontos de inspeção indicados na ilustração.



MONTAGEM



Antes da montagem, lave todas as peças com solvente não-inflamável e seque-as completamente.

Instale uma nova bucha-guia do cilindro interno, caso tenha sido removida.

ATENÇÃO

- Tome cuidado para não danificar o revestimento da bucha.
- Não abra a bucha-guia do cilindro interno mais do que o necessário.

NOTA

Remova as rebarbas da superfície de contato das buchas, tomando cuidado para não retirar o revestimento.

Instale a bucha deslizante e o anel de apoio no cilindro interno.

Aplique fluido para suspensão nos lábios do novo retentor de óleo do garfo.

Instale o novo retentor de óleo no cilindro interno com a marca virada para cima.

Instale a mola de retorno no pistão do amortecedor.

Instale o pistão do amortecedor no cilindro interno.



Instale o vedador de óleo na extremidade do pistão do amortecedor.

Cubra a bucha-guia do cilindro interno com fluido para suspensão recomendado e instale o cilindro interno no cilindro externo.

ATENÇÃO

Não aperte excessivamente o cilindro externo.

Fixe o cilindro externo em uma morsa com mordentes macios ou protegidos por um pano.

Substitua a arruela de vedação por uma nova.

Limpe e aplique trava química na rosca do parafuso Allen do garfo.

Instale o parafuso Allen no pistão do amortecedor, juntamente com a nova arruela de vedação.

Aprete o parafuso Allen no torque especificado.

TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)

NOTA

- Se o pistão do amortecedor girar junto com o parafuso Allen, instale temporariamente a mola do garfo, a arruela, o espaçador da mola e o parafuso superior do garfo.
- Cubra a bucha deslizante e os lábios do novo retentor de óleo do garfo com fluido para suspensão recomendado.

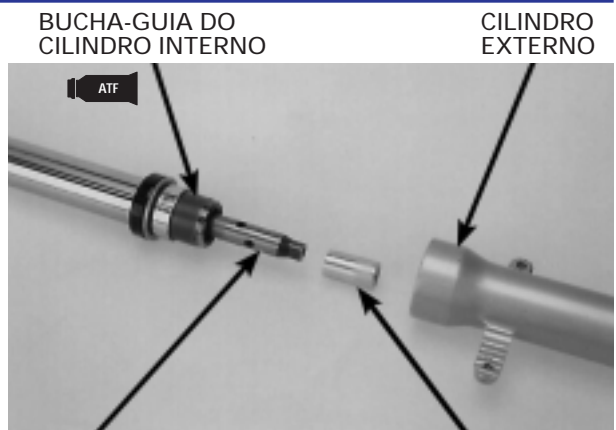
Utilizando as ferramentas especiais, instale o novo retentor de óleo no cilindro externo até que a ranhura do anel de retenção fique visível.

Ferramentas:

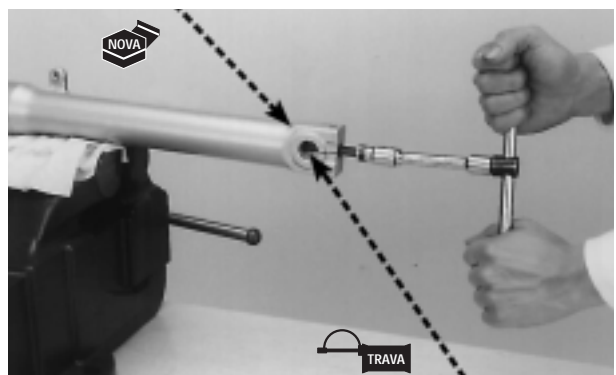
Instalador do retentor de óleo do garfo 07747-0010100

Acessório do instalador do retentor de óleo do garfo 07747-0010600

Instale o anel de retenção na ranhura do cilindro externo.

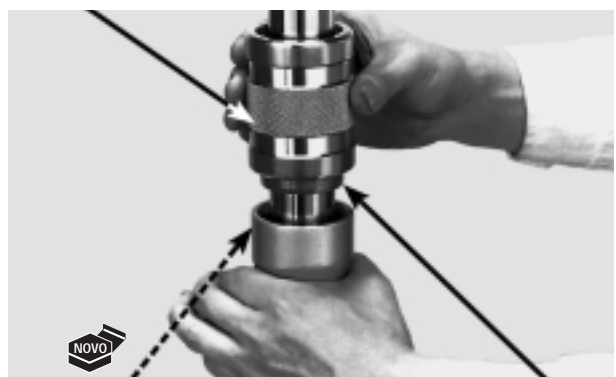


PISTÃO DO AMORTECEDOR VEDADOR DE ÓLEO
ARRUELA DE VEDAÇÃO



PARAFUSO ALLEN DO GARFO

INSTALADOR

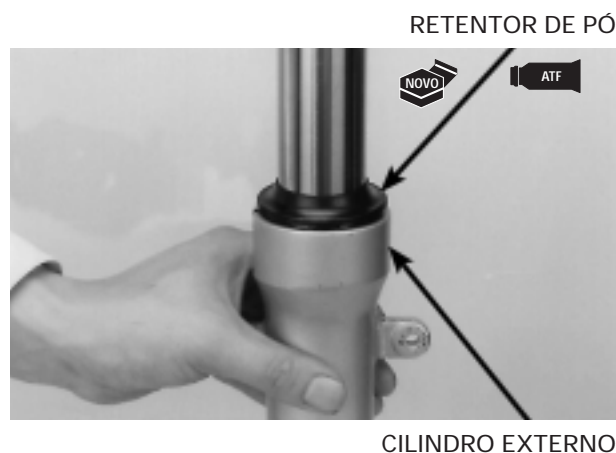


RETENTOR DE ÓLEO
ANEL DE RETENÇÃO

ACESSÓRIO



Aplique o fluido para suspensão recomendado no lábio do novo retentor de pó e instale-o no cilindro externo.

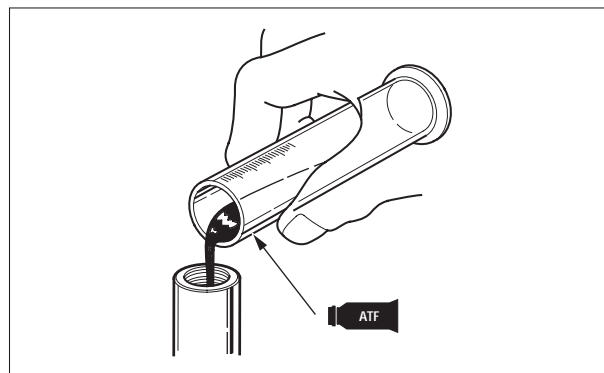


Abasteça o cilindro interno com a quantidade especificada de fluido para suspensão.

Fluido recomendado: Fluido para suspensão (ATF)

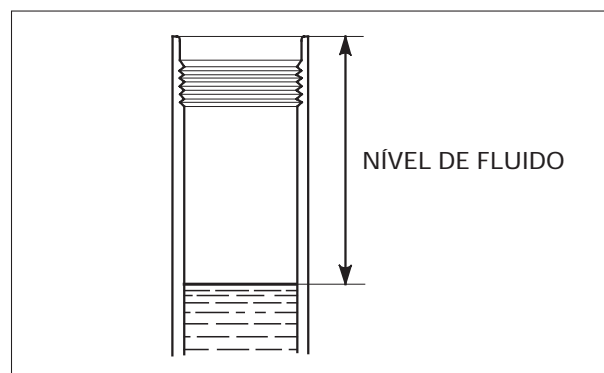
Capacidade de fluido: $296 \pm 2,5 \text{ cm}^3$

Bombeie lentamente o cilindro interno várias vezes para remover o ar retido na sua parte inferior.



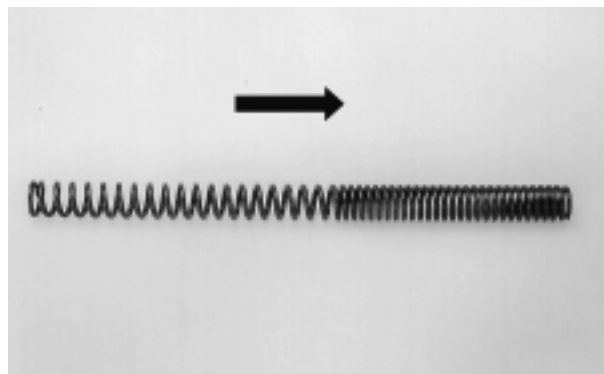
Comprima totalmente o garfo e meça o nível de fluido a partir da parte superior do cilindro interno.

Nível de fluido: 145 mm



Com um pano limpo, enxugue completamente todo o fluido da mola.

Instale a mola do garfo com o lado das espiras mais próximas virado para baixo.



Instale o assento e o espaçador da mola.

Cubra o novo anel de vedação com o fluido para suspensão recomendado e instale-o na ranhura do parafuso superior do garfo.

Instale o parafuso superior do garfo no cilindro interno, sem apertar.

NOTA

Não aperte parafuso superior do garfo por enquanto.

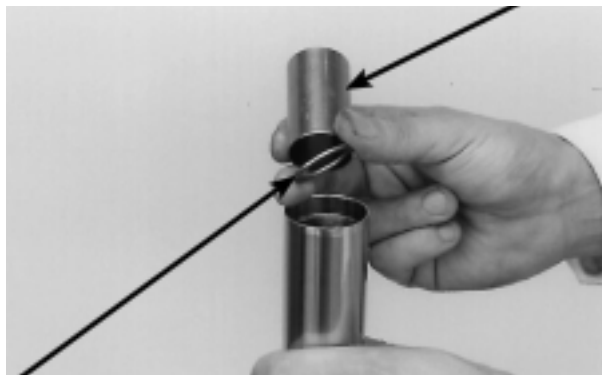
INSTALAÇÃO

Instale o cilindro interno nas mesas superior e inferior, de modo que a extremidade superior do cilindro interno fique alinhada com a superfície superior da mesa superior, conforme mostrado.

Aperte o parafuso de fixação da mesa inferior.

TORQUE: 39 N.m (3,9 kg.m)

ESPAÇADOR DA MOLA



ASSENTO DA MOLA

ANEL DE VEDAÇÃO PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO



SUPERFÍCIE SUPERIOR



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

Aperte os parafusos de fixação da mesa superior no torque especificado.

TORQUE: 22 N.m (2,2 kg.m)

Caso tenha sido removido, aperte o parafuso superior do garfo no torque especificado.

TORQUE: 22 N.m (2,2 kg.m)

Instale os seguintes itens:

- Pára-lama dianteiro (página 2-4)
- Cáliper do freio dianteiro (página 15-6)
- Roda dianteira (página 13-13)



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO



COBERTURA

COLUNA DE DIREÇÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Garfos dianteiros (página 13-4)
- Guidão (página 12-5)
- Carcaça do farol (página 19-4)
- Painel de instrumentos (página 19-6)

Remova a cobertura da porca da coluna de direção.



PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO/ARRUELA

Utilizando a ferramenta especial, remova a porca da coluna de direção e a arruela.

Ferramenta:

**Chave-soquete da coluna de direção,
30 x 32 mm**

07716-0020400



CHAVE-SOQUETE DA COLUNA DE DIREÇÃO

Remova da coluna de direção a mesa superior e o suporte da carcaça do farol.

MESA SUPERIOR



SUPORTE DA CARÇA DO FAROL

LINGÜETA DA ARRUELA DE TRAVA

Endireite as lingüetas da arruela de trava.

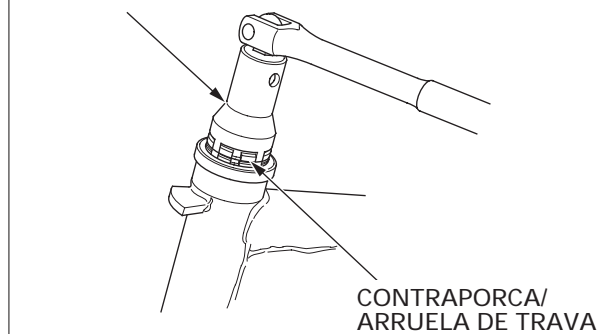


CONTRAPORCA

Utilizando a ferramenta especial, remova a contraporca e a arruela de trava da coluna de direção.

Ferramenta:**Chave para contraporcas****07HMA-MR70100**

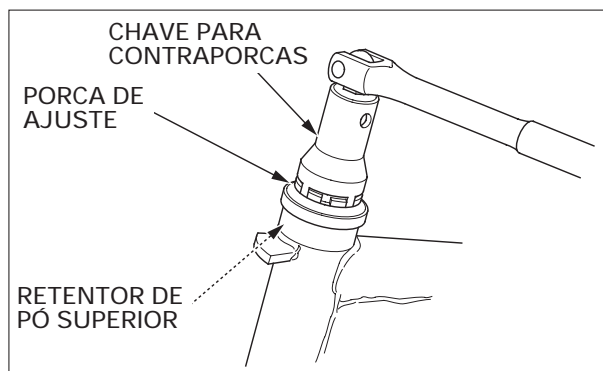
CHAVE PARA CONTRAPORCAS



Remova a porca de ajuste da coluna de direção, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:**Chave para contraporcas****07HMA-MR70100**

Remova o retentor de pó superior.



Mantenha a coluna de direção fixa e remova a pista interna do rolamento superior e o rolamento superior.

PISTA INTERNA DO
ROLAMENTO SUPERIORROLAMENTO
SUPERIOR

Remova a coluna de direção de seu alojamento.

Verifique as pistas interna e externa do rolamento inferior da coluna de direção quanto a desgaste ou danos.

COLUNA DE DIREÇÃO

ROLAMENTO INFERIOR
HASTE EXTRATORA

SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO

NOTA

Sempre substitua os rolamentos e as pistas como um conjunto.

Remova a pista externa do rolamento inferior da coluna de direção, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Haste extratora

07953-KA50000

Extrator de pista, 44,5 mm

07946-3710500



EXTRATOR DE PISTA

Remova a pista externa do rolamento superior da coluna de direção, utilizando as ferramentas especiais.

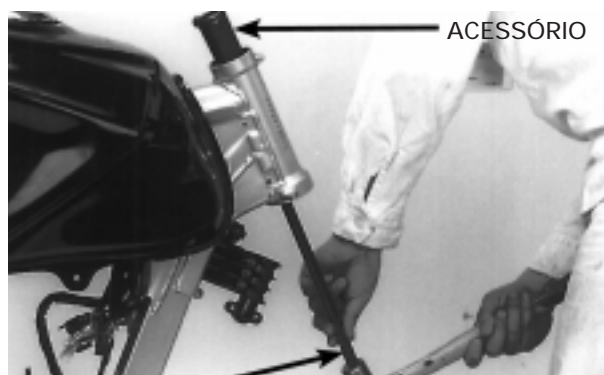
Ferramentas:

Haste extratora

07953-KA50000

Acessório, 22 mm

07GMD-KT70200



ACESSÓRIO

INSTALADOR

Instale a porca na coluna de direção para evitar danificar a rosca durante a remoção da pista interna do rolamento inferior.

Remova a pista interna do rolamento inferior, utilizando uma talhadeira ou ferramenta equivalente. Tome cuidado para não danificar a coluna de direção.

Remova o retentor de pó e a arruela.

Instale a arruela na coluna de direção.

Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó e instale-o na coluna de direção.

Instale a nova pista interna do rolamento inferior, utilizando a ferramenta especial e uma prensa hidráulica.

Ferramenta:

Instalador da coluna de direção

07946-MB00000

Utilizando as ferramentas especiais, instale a nova pista externa do rolamento superior no alojamento da coluna de direção.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 42 x 47 mm

07746-0010300

Utilizando as ferramentas especiais, instale a nova pista externa do rolamento inferior no alojamento da coluna de direção.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

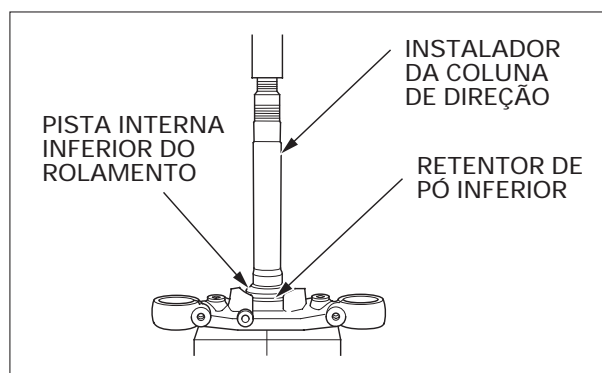
Acessório, 52 x 55 mm

07746-0010400

RETENTOR DE PÓ



PISTA INTERNA DO ROLAMENTO INFERIOR

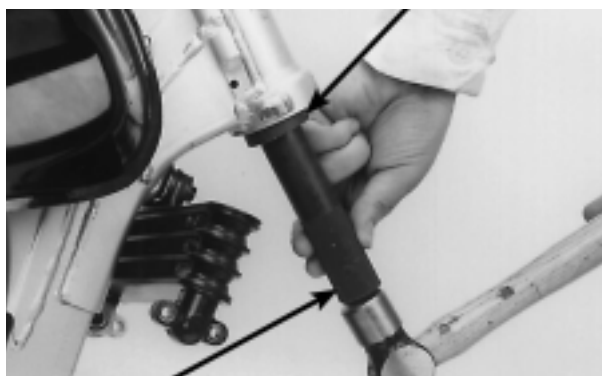


INSTALADOR



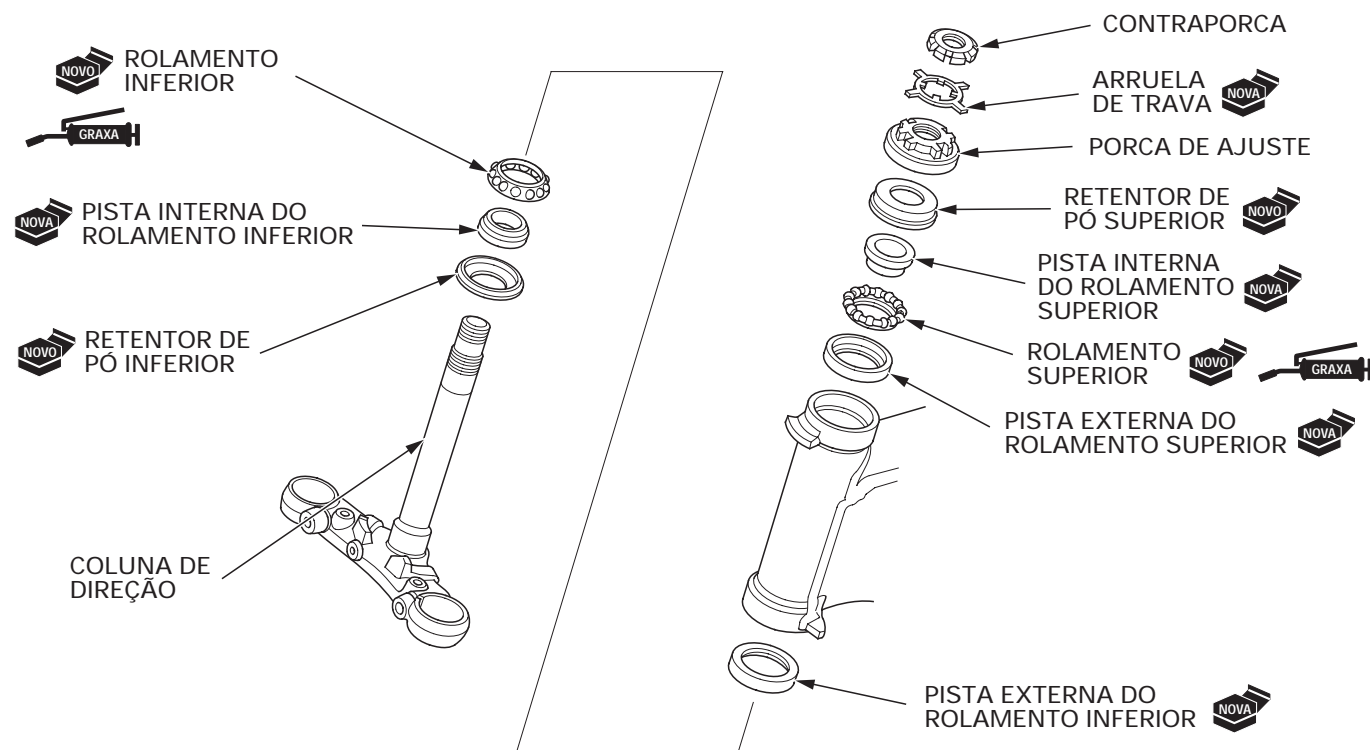
ACESSÓRIO

ACESSÓRIO



INSTALADOR

INSTALAÇÃO



Aplique graxa no novo rolamento inferior.

Instale o novo rolamento inferior na coluna de direção.

Insira a coluna de direção no seu alojamento.

Aplique graxa no novo rolamento superior.

Instale o rolamento superior, sua pista interna e o retentor de pó superior.

COLUNA DE DIREÇÃO



ROLAMENTO INFERIOR

PISTA INTERNA DO ROLAMENTO SUPERIOR

ROLAMENTO SUPERIOR



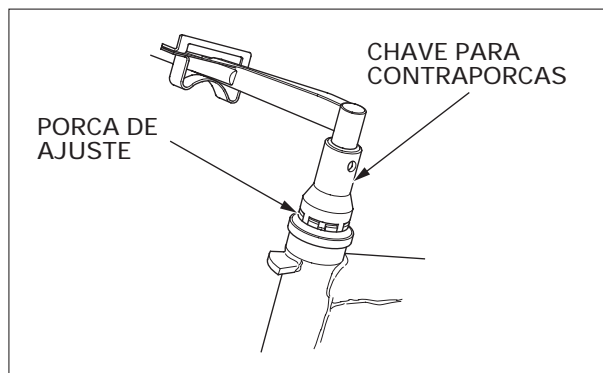
Instale a porca de ajuste da coluna de direção e aperte-a manualmente. Em seguida, aperte-a no torque inicial.

Ferramenta:

Chave para contraporcas

07HMA-MR70100

TORQUE: 25 N.m (2,5 kg.m)



Mova a coluna de direção para a direita e esquerda, de batente a batente, pelo menos cinco vezes para assentar os rolamentos.

Certifique-se de que a coluna de direção move-se suavemente, sem folga ou engripamento. Em seguida, desaperte a porca de ajuste.

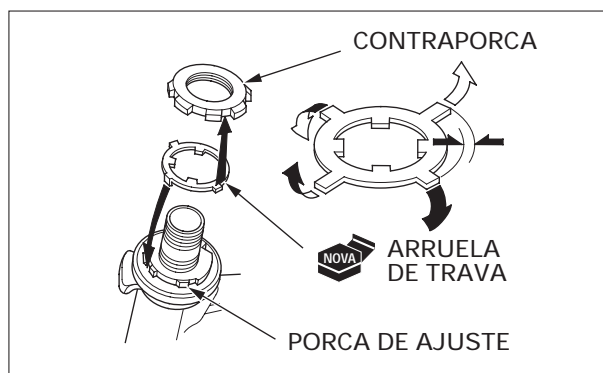
Aperte novamente a porca de ajuste da coluna de direção no torque especificado.

TORQUE: 22 N.m (2,2 kg.m)

Verifique novamente se a coluna de direção move-se suavemente, sem folga nem engripamento.

Instale uma nova arruela de trava na coluna de direção.

Alinhe as lingüetas da arruela de trava com as ranhuras na porca de ajuste e dobre as duas lingüetas opostas (menores) para baixo, nas ranhuras da porca de ajuste.



Instale e aperte a contraporca com os dedos.

Mantenha fixa a porca de ajuste da coluna de direção e aperte a contraporca 1/4 de volta (90°) para alinhar suas ranhuras com as lingüetas da arruela de trava.

Dobre as lingüetas da arruela de trava para cima, nas ranhuras da contraporca.



Instale o suporte da carcaça do farol e a mesa superior.

NOTA

Passe os cabos e a fiação corretamente.

Instale a arruela e a porca da coluna de direção.

Instale temporariamente os garfos.

Utilizando a ferramenta especial, aperte a porca da coluna de direção no torque especificado.

TORQUE: 103 N.m (10,3 kg.m)

Ferramenta:

**Chave-soquete da coluna de direção,
30 x 32 mm**

07716-0020400

Instale a cobertura da porca da coluna de direção.

Instale os seguintes itens:

- Painel de instrumentos (página 19-6)
- Carcaça do farol (página 19-4)
- Guidão (página 13-5)
- Garfos dianteiros (página 13-21)

**PRÉ-CARGA DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO**

Apóie a motocicleta usando um suporte apropriado, e levante a roda dianteira do solo.

Posicione a coluna de direção virada para a frente.

Enganche um dinamômetro no cilindro interno, entre as mesas superior e inferior.

NOTA

Certifique-se de que não haja interferências de cabos, fios ou mangueiras.

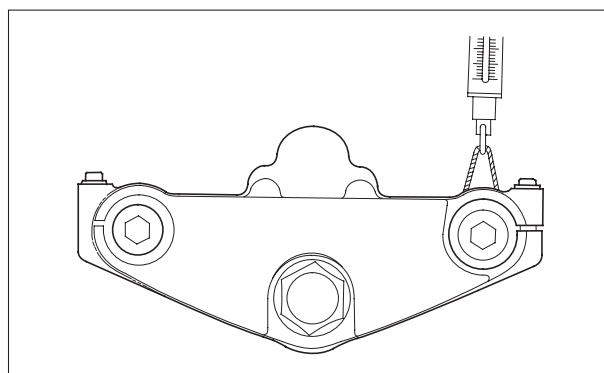
Puxe o dinamômetro, mantendo-o em ângulo reto em relação à coluna de direção.

Efetue a leitura da escala no ponto onde a coluna de direção começa a se mover.

**Pré-carga do rolamento da coluna de direção:
0,98 – 1,47 N (0,10 - 0,15 kgf)**

Se as leituras não estiverem dentro dos limites de uso, apóie a roda dianteira no solo e ajuste novamente a porca de ajuste da coluna de direção.

Instale as peças na ordem inversa da remoção.



NOTAS

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The paper itself is a clean, off-white color. There are no margins, text, or other markings present on the page.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a **CBX250**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se a toda a motocicleta. O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para efetuar os serviços descritos nos capítulos subsequentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos. As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21