

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	5-1	MONTAGEM DO CARBURADOR	5-9
DIAGNOSE DE DEFEITOS	5-3	INSTALAÇÃO DO CARBURADOR	5-13
CARCAÇA DO FILTRO DE AR	5-4	VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO DA PARTIDA (SE)	5-14
REMOÇÃO DO CARBURADOR	5-5	AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA	5-14
DESMONTAGEM/INSPEÇÃO DO CARBURADOR	5-5		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

- A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. MANTENHA-A FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.
- Caso seja necessário manter o motor em funcionamento durante algum serviço, certifique-se de que a área de trabalho esteja bem ventilada. Nunca acione o motor em áreas fechadas.
- Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência ou até mesmo levar à morte. Mantenha o motor em funcionamento em áreas abertas ou com um sistema de evacuação dos gases de escapamento, no caso de áreas fechadas.
- Cabos de controle torcidos ou dobrados impedirão o funcionamento suave. Além disso, os cabos poderão ficar presos ou engripar, resultando na perda de controle da motocicleta.
- Trabalhe somente em áreas bem ventiladas. A presença de cigarros, chamas ou faíscas na área de trabalho ou no local de armazenamento da gasolina pode causar uma explosão ou incêndio.

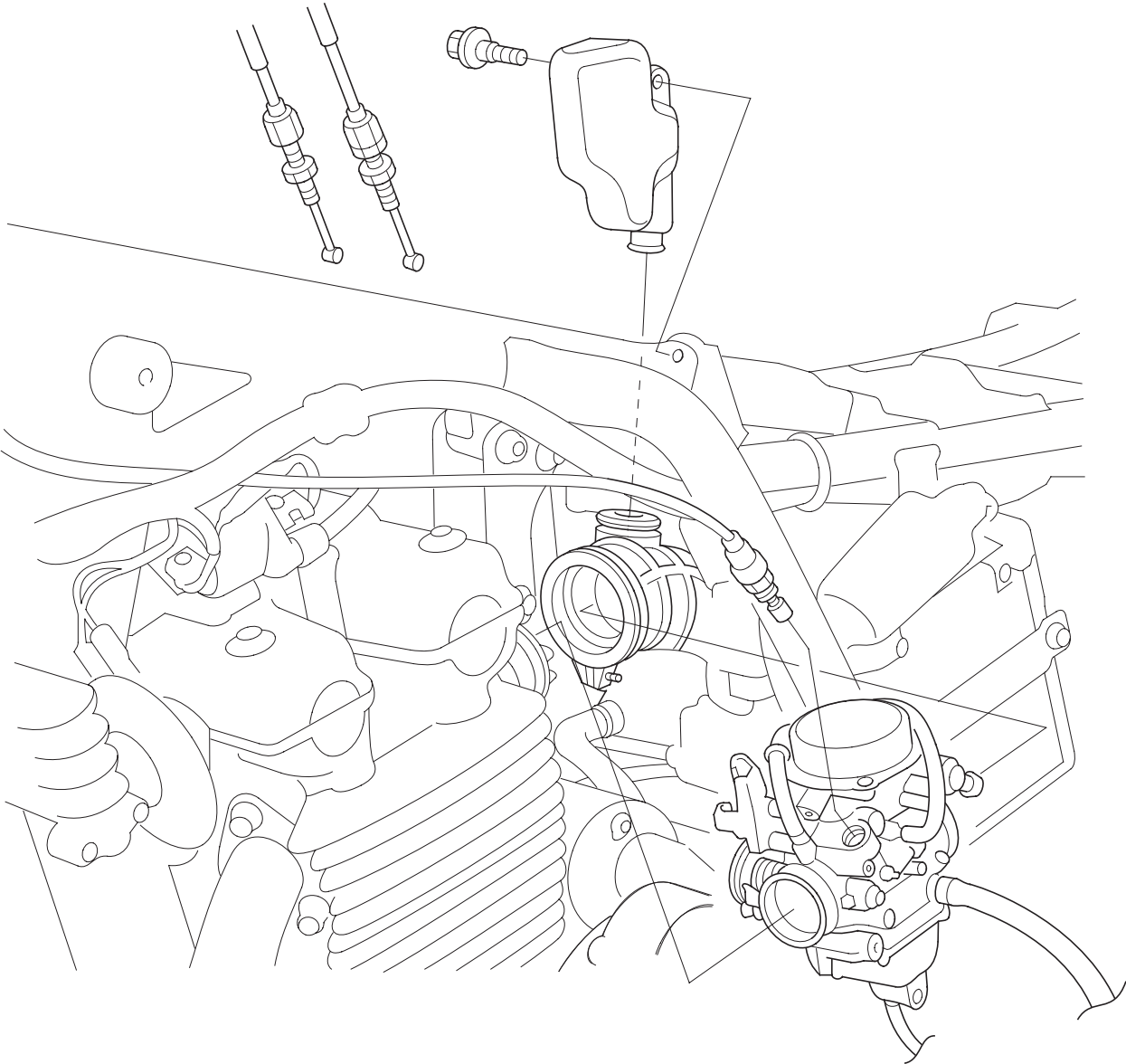
ATENÇÃO

- Certifique-se de remover os diafragmas antes de limpar as passagens de ar e combustível com ar comprimido, pois os diafragmas poderão ser danificados.
- Não remova a conexão do tubo do filtro de ar secundário, a menos que vá substituí-lo.

- Para a remoção e instalação do tanque de combustível, consulte a página 2-4.
- Antes de desmontar o carburador, coloque um recipiente de coleta apropriado sob a cuba da bóia, solte o parafuso de drenagem e drene o carburador.
- Depois de remover o carburador, coloque um pano no orifício de admissão do cabeçote ou cubra-o com fita adesiva para impedir a entrada de materiais estranhos no motor.
- Ao desmontar as peças do sistema de alimentação, observe a localização dos anéis de vedação. Substitua os anéis por novos durante a montagem.

NOTA

Se a motocicleta ficar inativa por mais de um mês, drene a cuba da bóia. Se o combustível permanecer na cuba, os giclêns podem ficar obstruídos, tornando a partida difícil e prejudicando a dirigibilidade.



ESPECIFICAÇÕES

Item	Especificações
Número de identificação do carburador	VEA2A
Giclê principal	150
Giclê de marcha lenta	45
Abertura inicial do parafuso de mistura	2 1/4 voltas para fora
Nível da bóia	18,5 mm
Rotações de marcha lenta	1.400 ± 100 rpm
Folga livre da manopla do acelerador	2 – 6 mm

FERRAMENTA ESPECIAL

Medidor do nível da bóia

07401-0010000

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor é acionado, mas não dá partida

- Não há combustível no tanque
- Não há combustível no carburador
 - Filtro de combustível obstruído
 - Linha de combustível obstruída
 - Nível da bóia incorreto
 - Respiro do tanque de combustível obstruído
- Excesso de combustível no motor
 - Filtro de ar obstruído
 - Carburador afogado
- Entrada falsa de ar na admissão
- Combustível contaminado/deteriorado
- Funcionamento incorreto do afogador
- Funcionamento incorreto do acelerador
- Não há faísca na vela de ignição (sistema de ignição defeituoso) (consulte o capítulo 17)

Mistura pobre

- Giclês de combustível obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia excessivamente baixo
- Linha de combustível restringida
- Tubo de respiro do carburador obstruído
- Entrada falsa de ar na admissão
- Pistão de vácuo defeituoso

Mistura rica

- Válvula de enriquecimento da partida (SE) engripada na posição aberta
- Giclês de ar obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia excessivamente alto
- Filtro de ar sujo
- Pistão de vácuo defeituoso

Motor morrendo, partida difícil ou marcha lenta irregular

- Linha de combustível restringida
- Mistura de combustível excessivamente rica/pobre
- Combustível contaminado/deteriorado
- Entrada falsa de ar na admissão
- Ajuste incorreto da marcha lenta
- Ajuste incorreto do parafuso de mistura
- Filtro de ar obstruído
- Circuito de marcha lenta obstruído
- Válvula de enriquecimento da partida (SE) engripada na posição aberta
- Sistema de ignição defeituoso (consulte o capítulo 17)
- Nível da bóia incorreto
- Respiro do tanque de combustível obstruído

Combustão retardada quando o freio-motor é utilizado

- Mistura excessivamente pobre no circuito de marcha lenta
- Sistema de ignição defeituoso (consulte o capítulo 17)

Contra-explosões ou falha na combustão durante a aceleração

- Mistura de combustível excessivamente pobre
- Sistema de ignição defeituoso (consulte o capítulo 17)

Baixo desempenho (dirigibilidade) e alto consumo de combustível

- Sistema de alimentação de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso (consulte o capítulo 17)

CARÇA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Tanque de combustível (página 2-4)
- Pára-lama traseiro (página 2-3)
- Bateria (página 16-4)
- Relé de partida (página 18-11)

Remova a caixa de fusíveis.

Remova os dois parafusos e o alojamento da bateria.

Remova o parafuso e desaperte a braçadeira do tubo de conexão do ressonador.

Remova o ressonador.

Remova os dois parafusos, a tampa da carcaça do filtro de ar e o filtro de ar (página 3-6).

Desconecte o tubo de respiro do filtro de ar.

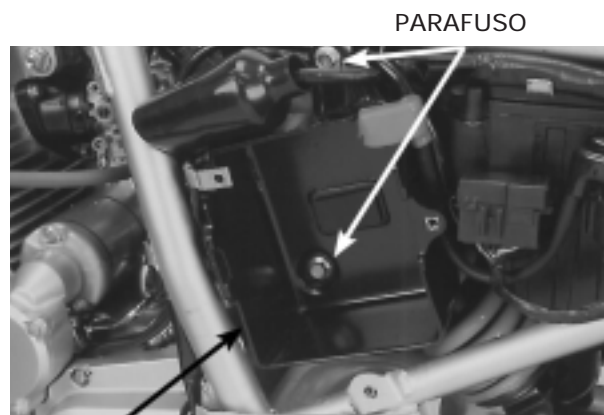
Desaperte o parafuso da braçadeira do tubo de conexão do carburador.

Desconecte o tubo de respiro da carcaça do motor.

Remova o ressalto da carcaça do filtro de ar da borracha do chassi.

Remova a carcaça do filtro de ar.

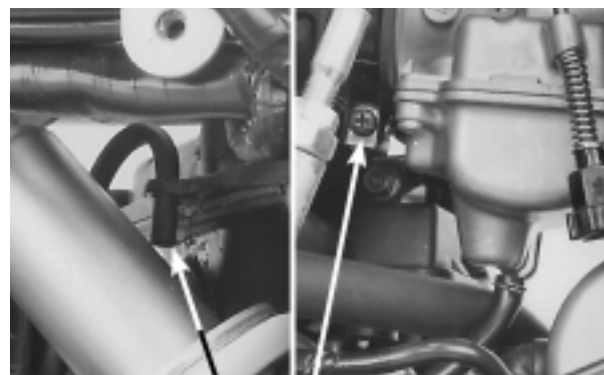
Instale as peças na ordem inversa da remoção.



ALOJAMENTO DA BATERIA



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DO TUBO RESSONADOR



TUBO DE RESPIRO PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DO TUBO DE CONEXÃO

TUBO DE RESPIRO DA CARÇA DO MOTOR



RESSALTO/BORRACHA

REMOÇÃO DO CARBURADOR

Remova os seguintes itens:

- Tanque de combustível (página 2-4)
- Ressonador (página 5-4)

Remova a válvula de enriquecimento da partida (SE).

Remova o tubo de respiro da carcaça do filtro de ar (página 5-4).

Desaperte os parafusos das braçadeiras do isolante e do tubo de conexão.

Remova o cabo da embreagem.

Desaperte as contraporcas dos ajustadores dos cabos do acelerador e os ajustadores.

Remova os cabos do tambor do acelerador e remova o corpo do carburador.

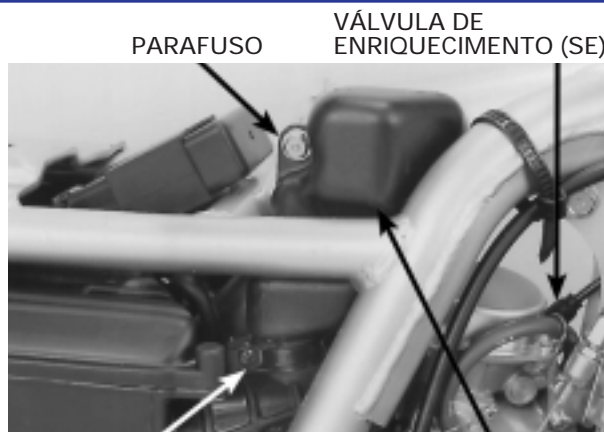
DESMONTAGEM/INSPEÇÃO DO CARBURADOR

NOTA

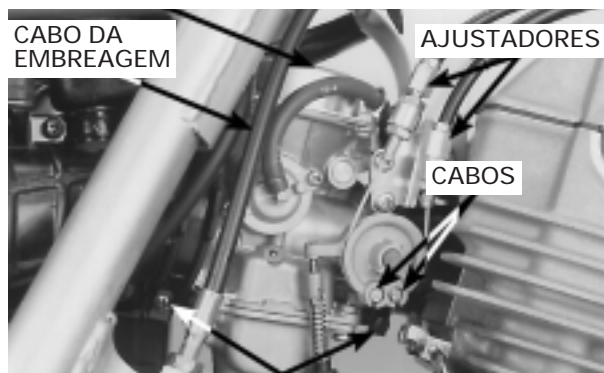
Observe a posição de cada peça do carburador de modo que elas possam ser instaladas novamente em suas posições originais.

Remova o parafuso de aceleração.

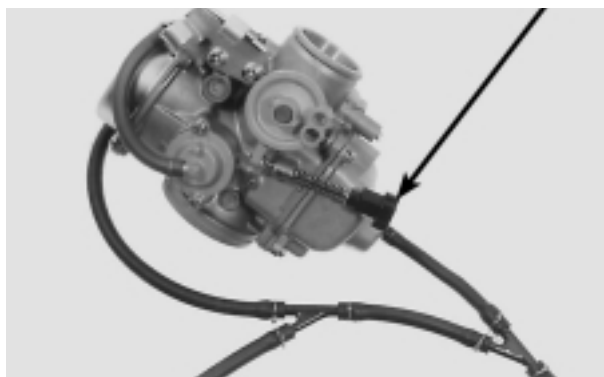
Remova o tubo de drenagem de combustível/tubo de respiro.



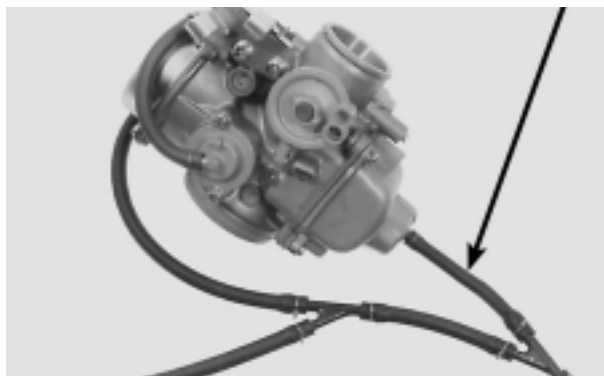
PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DO TUBO CARBURADOR RESSONADOR



PARAFUSOS DAS BRAÇADEIRAS PARAFUSO DE ACELERAÇÃO



TUBO DE DRENAGEM/TUBO DE RESPIRO



CÂMARA DE VÁCUO

Remova os quatro parafusos, os suportes dos tubos e a tampa da câmara de vácuo.

NOTA

A mola de compressão é muito longa. Tome cuidado para que ela não salte do carburador após a remoção da tampa.

Remova a mola de compressão e o diafragma/pistão de vácuo do corpo do carburador.

ATENÇÃO

- Tome cuidado para não danificar o diafragma.
- Não remova o suporte empurrando a agulha do pistão.

Gire o suporte da agulha no sentido anti-horário enquanto o pressiona. Remova os flanges do suporte das ranhuras do pistão de vácuo.

Remova o suporte da agulha, a mola e a agulha do pistão de vácuo.

Verifique os seguintes itens:

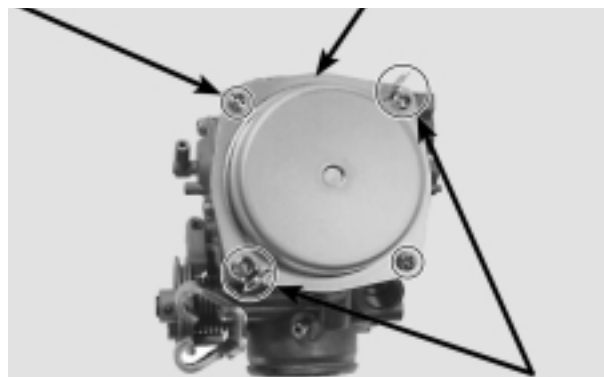
- Agulha quanto a desgaste excessivo
- Pistão de vácuo quanto a desgaste ou danos
- Diafragma quanto a furos, deterioração ou danos

NOTA

O ar penetrará na câmara de vácuo se o diafragma apresentar qualquer tipo de dano, mesmo que seja um pequeno furo.

PARAFUSO

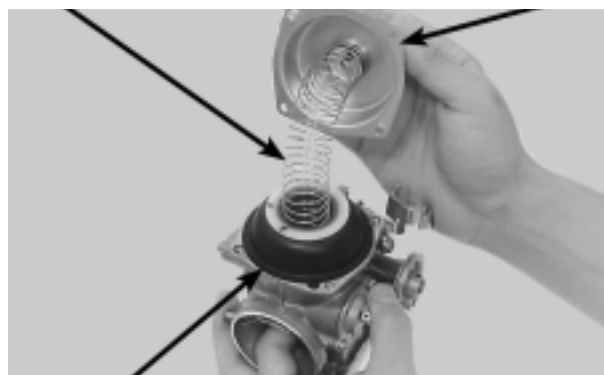
TAMPA



PARAFUSOS/SUPORTES

MOLA DE COMPRESSÃO

TAMPA

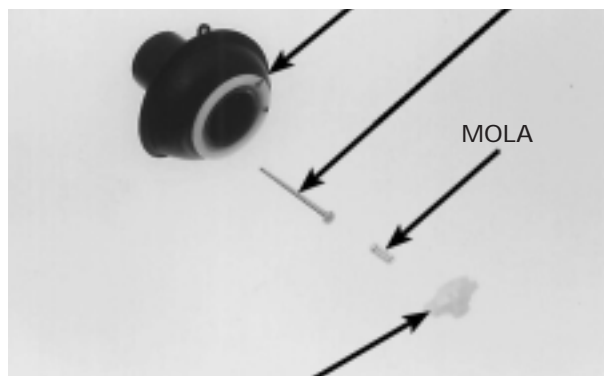


DIAFRAGMA/PISTÃO DE VÁCUO

SUPORTE DA AGULHA



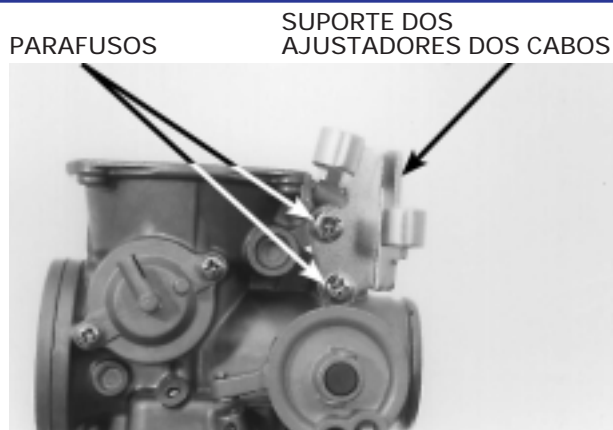
DIAFRAGMA/PISTÃO DE VÁCUO AGULHA



SUPORTE DA AGULHA

VÁLVULA DE CORTE DE AR

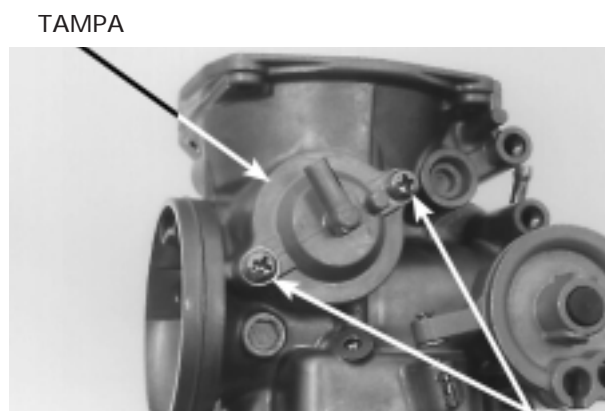
Remova os dois parafusos e o suporte dos ajustadores dos cabos.



Remova a tampa da válvula, a mola e o diafragma.

NOTA

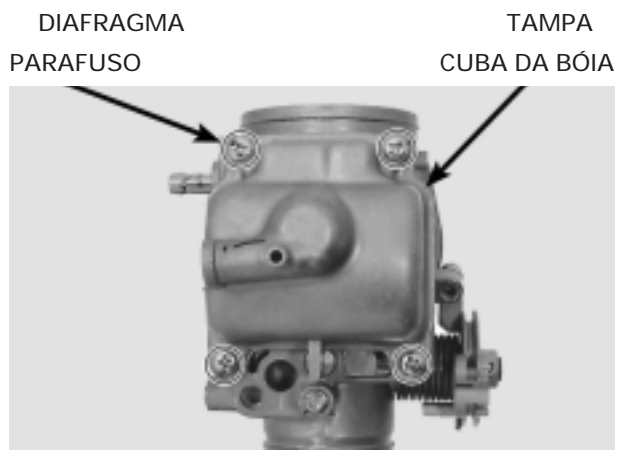
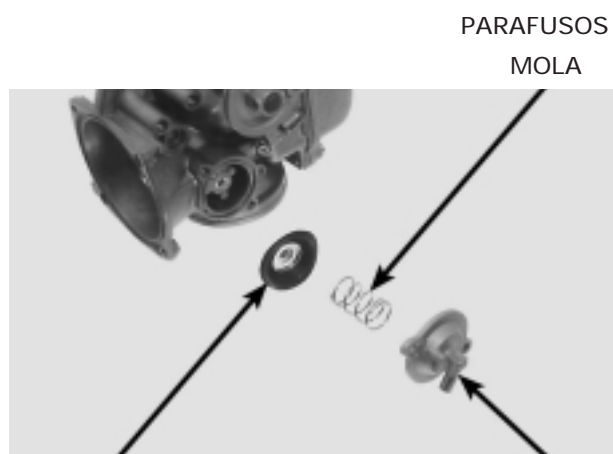
- A mola da válvula de corte de ar encontra-se sob pressão.
- Tome cuidado para que ela não salte após a remoção da tampa.



Remova a mola e a válvula de corte de ar/diafragma.

Verifique os seguintes itens:

- Diafragma quanto a furos, deterioração ou danos
- Mola quanto a enfraquecimento
- Agulha do diafragma quanto a desgaste
- Passagens de ar quanto a obstrução

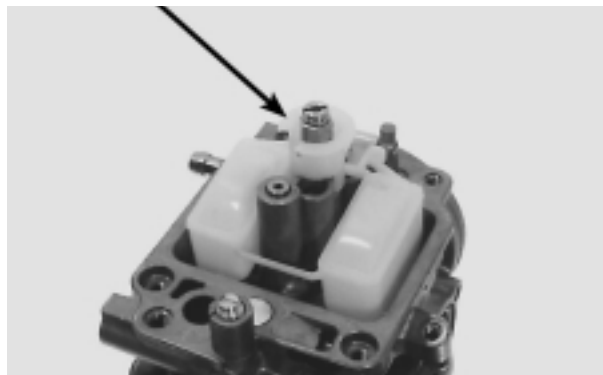


CUBA DA BÓIA E GICLÊS

Remova os quatro parafusos e a cuba da bóia.

Remova a placa defletora.

PLACA DEFLETORA

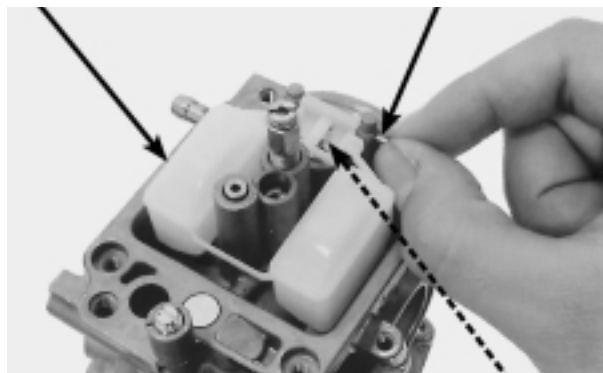


Remova o pino da bóia, a bóia e a válvula da bóia.

Verifique a bóia quanto a deformação, danos ou presença de combustível.

BÓIA

PINO

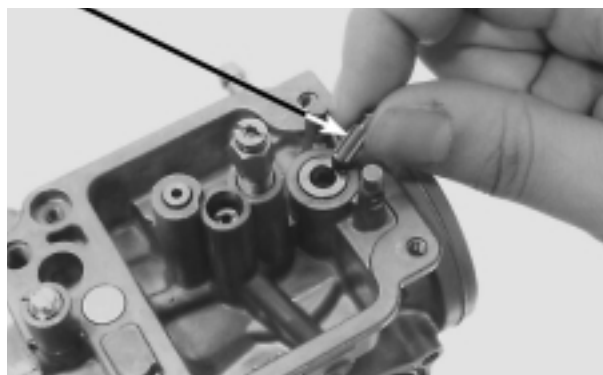


VÁLVULA DA BÓIA

Verifique os seguintes itens:

- Válvula e assento da válvula quanto a riscos, obstrução ou danos
- Extremidade da válvula da bóia, na área de contato com o assento, quanto a desgaste excessivo ou contaminação
- Funcionamento da válvula da bóia

VÁLVULA DA BÓIA



Remova o giclê principal, o pulverizador, o giclê de agulha e o giclê de marcha lenta.

ATENÇÃO

Segure os giclês com cuidado. Caso contrário, poderão ser facilmente riscados.

Gire o parafuso de mistura para dentro e conte cuidadosamente o número de voltas até que se assente levemente. Anote o número de voltas e use-o como referência ao reinstalar o parafuso de mistura.

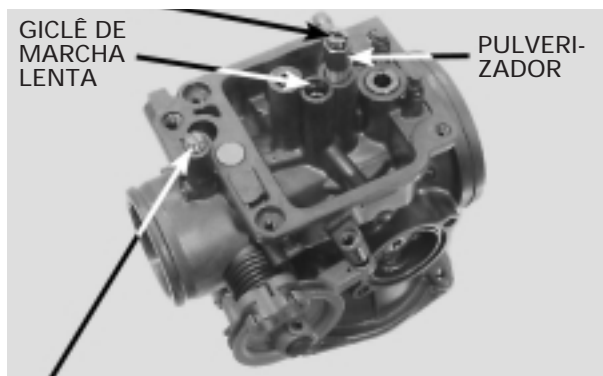
ATENÇÃO

O assento do parafuso de mistura será danificado se o parafuso for apertado excessivamente.

GICLÊ PRINCIPAL

GICLÊ DE MARCHA LENTA

PULVERIZADOR



PARAFUSO DE MISTURA

Remova o parafuso de mistura, a mola, a arruela e o anel de vedação.

Verifique cada giclê quanto a desgaste ou danos. Substitua, se necessário.

Verifique o parafuso de mistura quanto a desgaste ou danos. Limpe os giclês com solvente de limpeza e aplique ar comprimido.

LIMPEZA DO CARBURADOR

Remova os seguintes itens:

- Diafragma/pistão de vácuo
- Giclê principal, pulverizador, giclê de agulha e giclê de marcha lenta
- Parafuso de mistura
- Válvula de corte de ar

ATENÇÃO

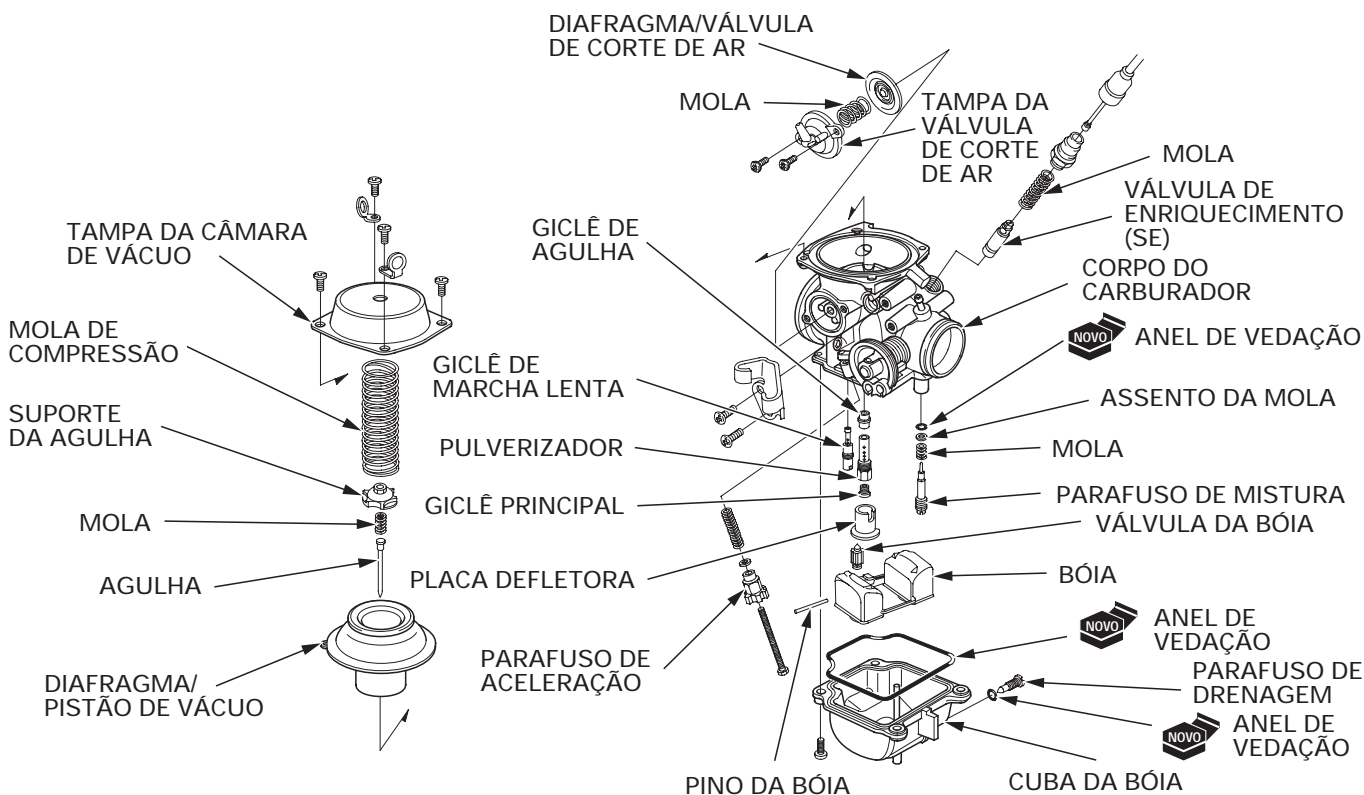
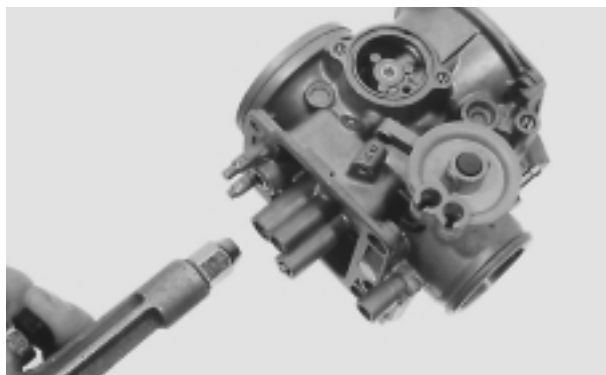
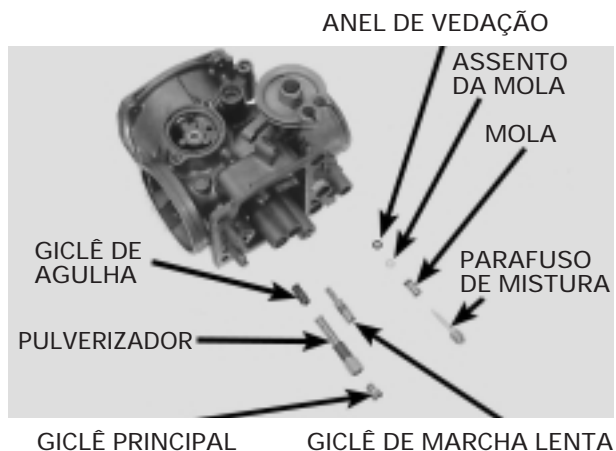
Nunca limpe as passagens de combustível e de ar com um pedaço de arame, pois isso danificará o corpo do carburador.

Limpe todas as passagens de combustível e de ar do corpo do carburador com ar comprimido.

MONTAGEM DO CARBURADOR

ATENÇÃO

Não remova o sensor do acelerador do corpo do carburador.



CUBA DA BÓIA

Instale o parafuso de mistura e retorne-o para sua posição original, anotada anteriormente durante a remoção.

Efetue o ajuste do parafuso de mistura, se um parafuso novo for instalado (página 5-15).

ATENÇÃO

O assento do parafuso de mistura será danificado se o parafuso for apertado excessivamente.

Instale o giclê de agulha, o pulverizador, o giclê principal e o giclê de marcha lenta.

ATENÇÃO

Segure os giclês com cuidado. Caso contrário, poderão ser facilmente riscados.

Encaixe a válvula da bóia no braço da bóia.

Instale a bóia, sua válvula e o pino da bóia no corpo do carburador.

Instale a placa defletora.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA

NOTA

Posicione o medidor do nível da bóia de modo que fique perpendicular à face da cuba, na posição mais alta da bóia.

Com a válvula da bóia assentada e o braço da bóia tocando levemente a válvula, meça o nível da bóia com a ferramenta especial.

Ferramenta especial:

Medidor do nível da bóia

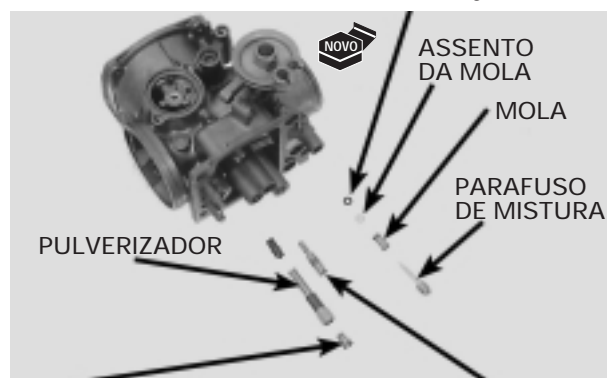
07401-0010000

Nível da bóia: 18,5 mm

A bóia não pode ser ajustada.

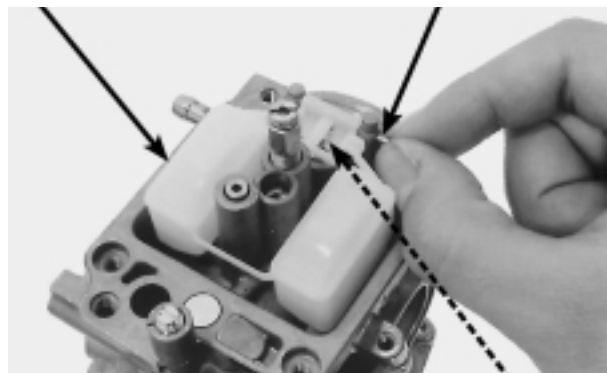
Substitua o conjunto da bóia, se o nível estiver fora da especificação.

ANEL DE VEDAÇÃO



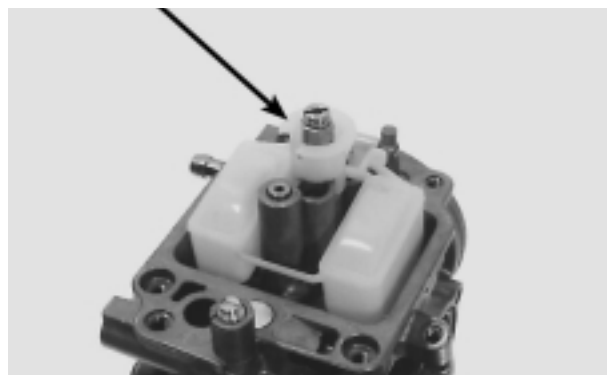
GICLÊ PRINCIPAL
BÓIA

GICLÊ DE MARCHA LENTA
PINO

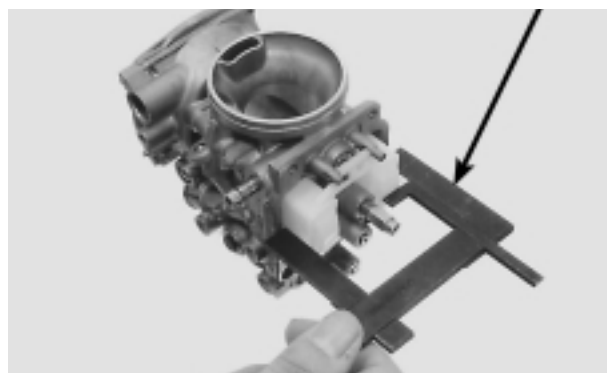


VÁLVULA DA BÓIA

PLACA DEFLETORA



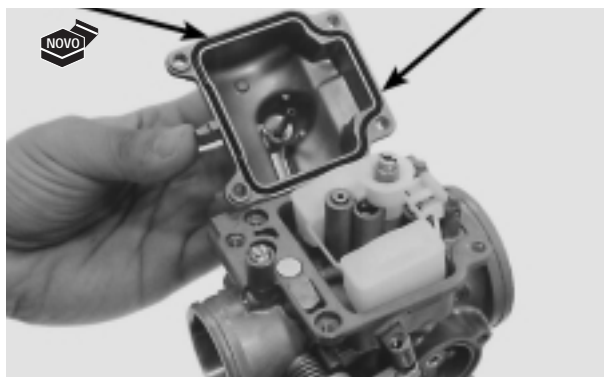
MEDIDOR DO NÍVEL DA BÓIA



Instale um anel de vedação novo na ranhura da cuba da bóia.

ANEL DE VEDAÇÃO

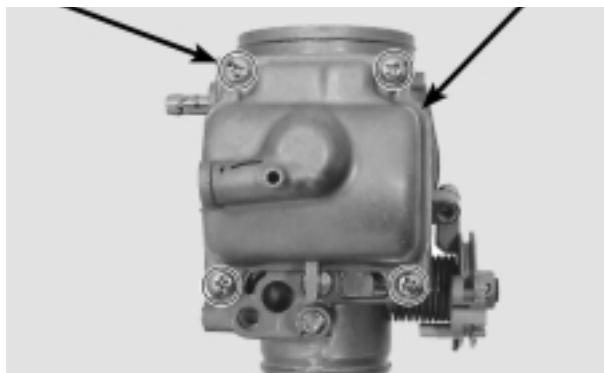
CUBA DA BÓIA



Instale a cuba da bóia e aperte os quatro parafusos.

PARAFUSO

CUBA DA BÓIA



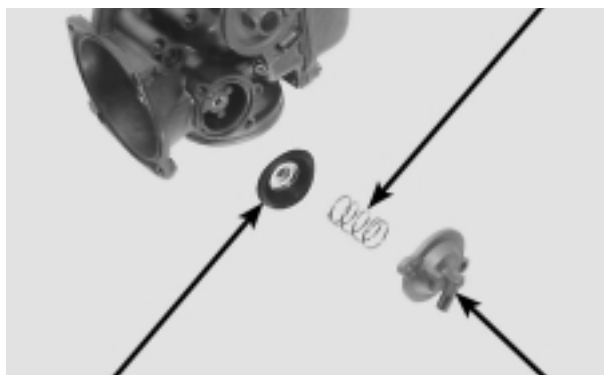
DIAFRAGMA/VÁLVULA DE CORTE DE AR

Instale o diafragma/válvula de corte de ar e a mola. Instale e mantenha fixa a tampa da válvula.

NOTA

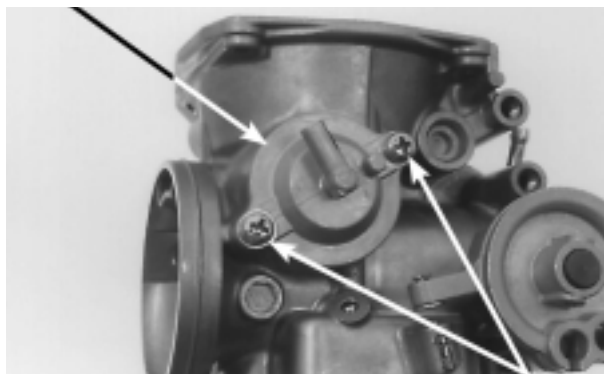
Tome cuidado para não prender o diafragma.

MOLA



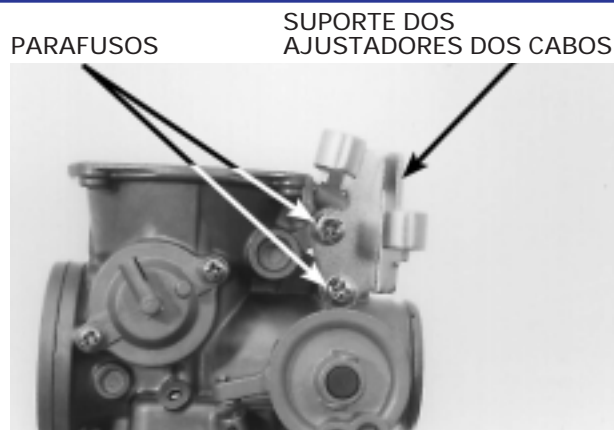
DIAFRAGMA/VÁLVULA DE CORTE DE AR TAMPA
TAMPA

Instale a tampa e aperte firmemente os dois parafusos.



PARAFUSOS

Ajuste o suporte dos ajustadores dos cabos na posição correta, conforme mostrado, e aperte os dois parafusos.



CÂMARA DE VÁCUO

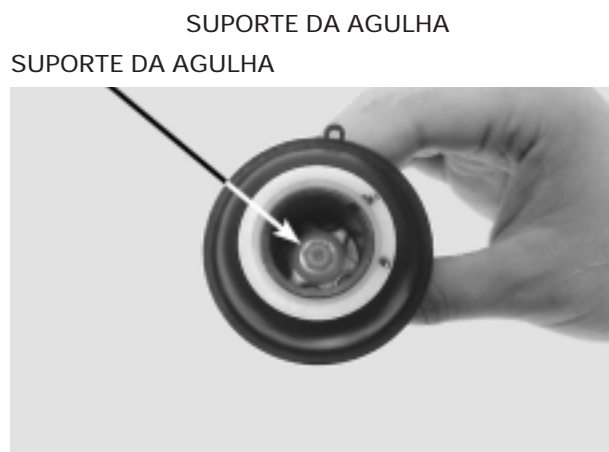
Instale a agulha no pistão de vácuo.

Instale a mola no suporte da agulha e posicione o suporte da agulha no pistão de vácuo.



Gire o suporte da agulha no sentido horário enquanto o pressiona até travar.

Certifique-se de que os flanges do suporte e as ranhuras do pistão estejam encaixados após o giro.



Instale o diafragma/pistão de vácuo no corpo do carburador.

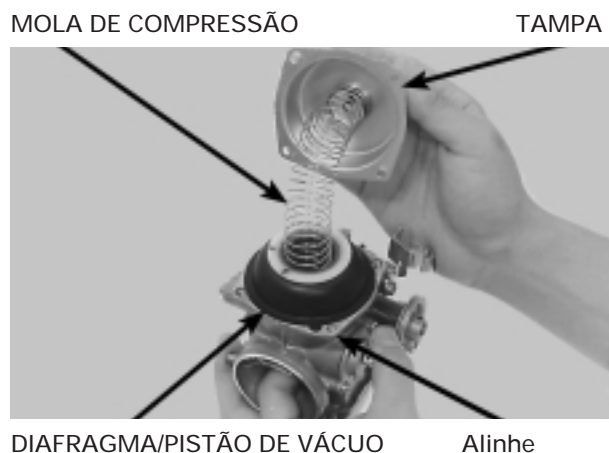
Levante a parte inferior do pistão com o dedo para ajustar a lingüeta do diafragma no entalhe do corpo do carburador.

Em seguida, instale a mola de compressão e a tampa da câmara de vácuo.

Tome cuidado para não danificar a mola.

ATENÇÃO

Tome cuidado para não prender o diafragma embaixo da tampa da câmara de vácuo.



Instale as tampas, os suportes dos tubos e aperte firmemente os quatro parafusos.

Conecte o tubo de combustível, o tubo de respiro e o tubo de drenagem.

Instale o parafuso de aceleração.

INSTALAÇÃO DO CARBURADOR

Conecte o corpo do carburador ao isolante e ao tubo de conexão.

Instale os cabos do acelerador no tambor do acelerador.

Instale os ajustadores no seu suporte.

Instale o cabo da embreagem.

Aperte os parafusos das braçadeiras do isolante e do tubo de conexão.

Instale a carcaça do filtro de ar secundário (página 5-5).

Instale o tubo de respiro na carcaça do filtro de ar (página 5-4).

Instale a válvula de enriquecimento da partida (SE).

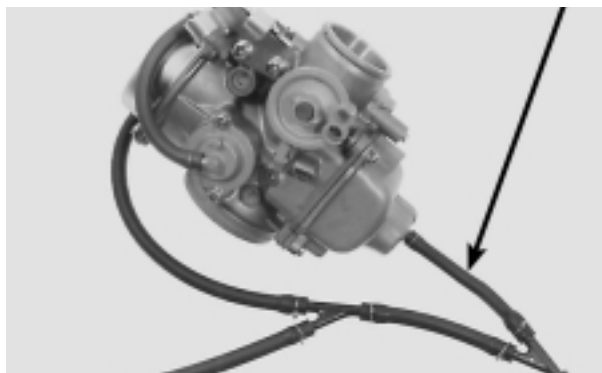
PARAFUSO

TAMPA

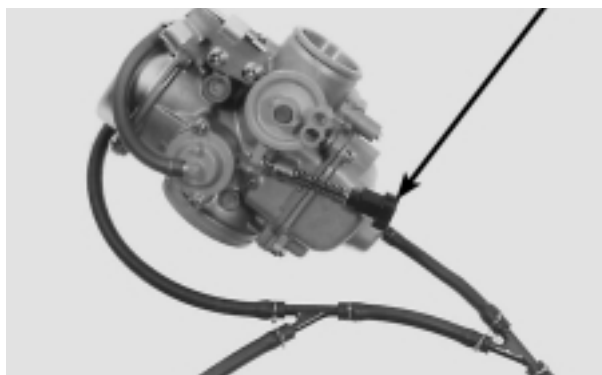


PARAFUSOS/SUPORTES

TUBO DE DRENAGEM/TUBO DE RESPIRO



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

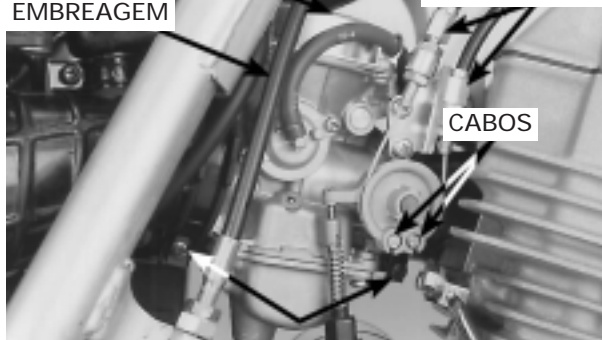


CARBURADOR

CABO DA EMBREAGEM

AJUSTADORES

CABOS



PARAFUSOS DAS BRAÇADEIRAS

Instale os seguintes itens:

- Ressonador (página 5-4)
- Tanque de combustível (página 2-4)

VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO DA PARTIDA (SE)

Remova a válvula de enriquecimento da partida (SE) (página 5-5).

Inspecione a válvula de enriquecimento da partida (SE) quanto a riscos ou desgaste.

Verifique o assento na extremidade da válvula SE quanto a desgaste excessivo.

Substitua o conjunto da válvula SE, se necessário.

Instale as peças na ordem inversa da remoção.

Após a instalação, verifique se a alavanca da válvula SE funciona suavemente (página 3-5).

AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA

PROCEDIMENTO PARA AJUSTE DAS ROTAÇÕES DE MARCHA LENTA

⚠ CUIDADO

- Caso seja necessário manter o motor em funcionamento durante algum serviço, certifique-se de que a área de trabalho esteja bem ventilada. Nunca acione o motor em áreas fechadas.
- Os gases de escape contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência ou até mesmo levar à morte. Mantenha o motor em funcionamento em áreas abertas ou com um sistema de evacuação dos gases de escape, no caso de áreas fechadas.

NOTA

- O parafuso de mistura é pré-ajustado na fábrica e não necessita de ajuste, a menos que tenha sido substituído ou o carburador tenha sido desmontado.
- O motor deve estar na temperatura normal de funcionamento para um ajuste preciso. Dez minutos de condução em trânsito normal são suficientes.
- Use um tacômetro com graduação de 50 rpm ou menor, que indicará corretamente variações de 50 rpm nas rotações do motor.

VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO DA PARTIDA (SE)



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DO TUBO RESSONADOR
VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO DA PARTIDA (SE)



PARAFUSO DE MISTURA

1. Gire o parafuso de mistura no sentido horário até que fique levemente assentado. Em seguida, gire-o no sentido anti-horário até atingir a especificação.

ATENÇÃO

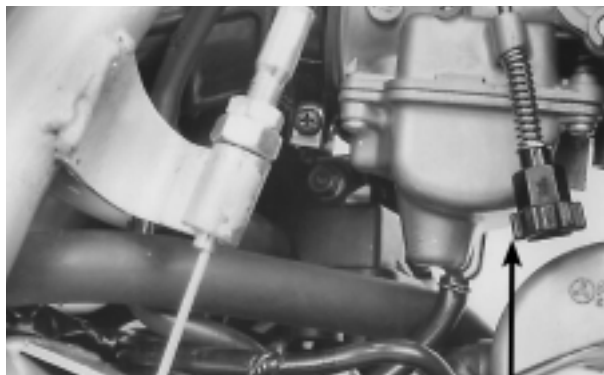
O assento do parafuso de mistura será danificado se o parafuso for apertado excessivamente.

Abertura inicial: 2 1/4 voltas para fora

2. Aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e conecte o tacômetro, de acordo com as instruções do fabricante.
4. Acione o motor e ajuste a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração.

Marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm

5. Gire lentamente o parafuso de mistura para dentro ou para fora para obter a rotação máxima.
6. Ajuste novamente a rotação de marcha lenta no valor especificado através do parafuso de aceleração.
7. Certifique-se de que a rotação do motor permaneça estável. Repita as etapas 5 e 6 até que a rotação do motor aumente suavemente.
8. Ajuste novamente a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração.



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a **CBX250**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se a toda a motocicleta. O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para efetuar os serviços descritos nos capítulos subsequentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos. As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21