

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	10-1	REMOÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR	10-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	10-1	EMBREAGEM DE PARTIDA	10-4
ESTATOR DO ALTERNADOR	10-2	INSTALAÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR	10-6

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Os serviços apresentados neste capítulo podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- Este capítulo descreve os procedimentos de serviço do estator do alternador, volante do motor e embreagem de partida. Essas peças podem ser removidas com o motor instalado no chassi.
- Consulte o Capítulo 18 quanto aos serviços no motor de partida.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
D.E. do ressalto da engrenagem movida de partida	45,660 – 45,673	45,63

VALORES DE TORQUE

Parafuso do volante do motor	103 N.m (10,3 kg.m)	Aplique óleo na rosca e superfície de assentamento
Parafuso Torx da embreagem de partida	16 N.m (1,6 kg.m)	Aplique trava química na rosca
Parafuso de fixação do gerador de pulsos da ignição	5 N.m (0,5 kg.m)	
Parafuso de fixação do estator	10 N.m (1,0 kg.m)	
Parafuso da presilha da fiação do estator	10 N.m (1,0 kg.m)	

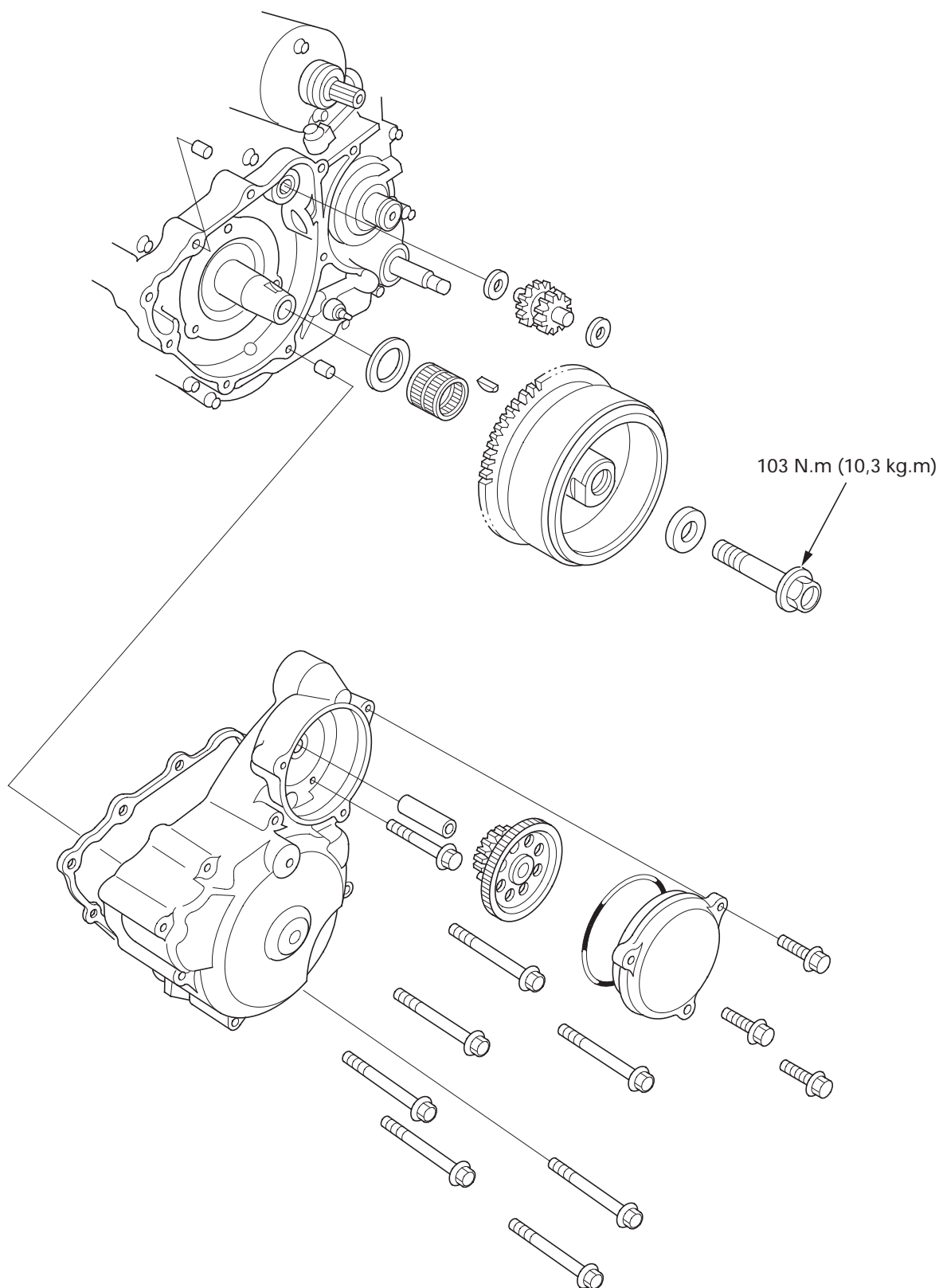
FERRAMENTAS

Fixador do volante do motor	07725-0040000
Extrator do rotor	07733-0020001
Barra do extrator	07716-0020500

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor de partida é acionado, mas o motor da motocicleta não gira

- Embreagem de partida defeituosa
- Engrenagens intermediária e de redução de partida danificadas



ESTATOR DO ALTERNADOR

REMOÇÃO DA TAMPA LATERAL ESQUERDA DA CARÇAÇA DO MOTOR

Remova os três parafusos e a tampa da engrenagem intermediária de partida.

Remova a junta.

Remova a engrenagem intermediária de partida e seu eixo da tampa lateral esquerda da carcaça do motor.

Remova a tampa lateral (página 2-2).

Solte o conector 3P do alternador e o conector 3P do gerador de pulsos da ignição/interruptor de ponto morto.

Remova os seguintes itens:

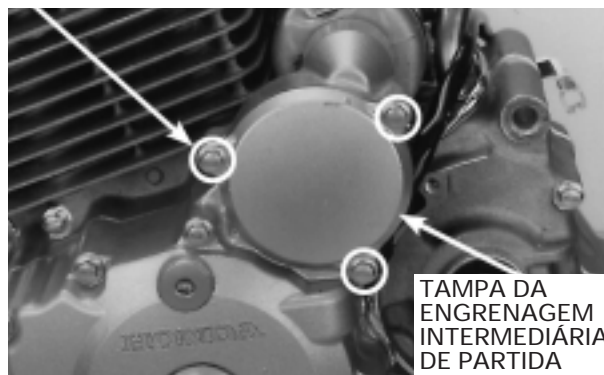
- Tampa do pinhão de transmissão (página 6-3)
- Fio do interruptor de ponto morto (página 19-12)

Remova os parafusos e a tampa lateral esquerda da carcaça do motor.

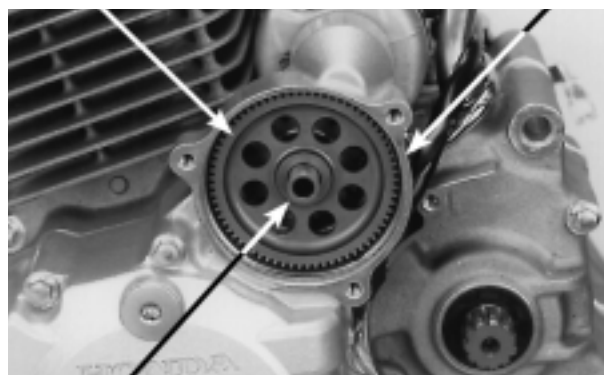
ATENÇÃO

A tampa do alternador (estator) é fixada magneticamente ao volante do motor. Tome cuidado durante sua remoção.

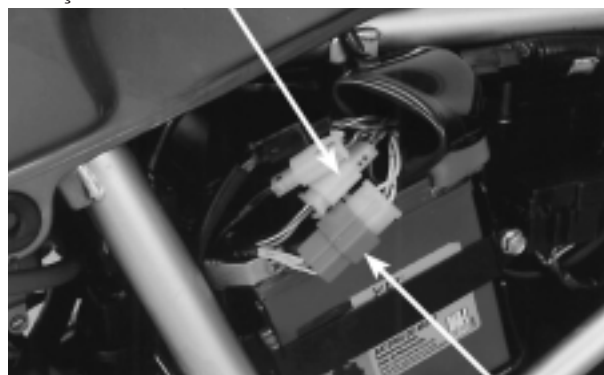
PARAFUSO



ENGENRAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA JUNTA



EIXO
CONECTOR 3P DO GERADOR DE PULSOS DA
IGNIÇÃO/INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



CONECTOR 3P DO ALTERNADOR
TAMPA LATERAL ESQUERDA



PARAFUSO

Remova a junta e os pinos-guia.

Remova a engrenagem de redução de partida e a arruela.

REMOÇÃO DO ESTATOR/GERADOR DE PULSOS DA IGNIÇÃO

Remova o parafuso da presilha e a presilha da fiação do estator.

Remova os dois parafusos e a outra presilha.

Remova os três parafusos do estator e a borracha da fiação. Em seguida, remova o estator/gerador de pulsos da ignição da tampa lateral esquerda da carcaça do motor.

REMOÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Remova a tampa lateral esquerda da carcaça do motor (página 10-2).

Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial, e desaperte o parafuso do volante do motor.

Ferramenta:

Fixador do volante do motor 07725-0040000

Remova o parafuso do volante do motor e a arruela especial.

Remova o volante do motor, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Extrator do rotor 07733-0020001

Barra do extrator 07716-0020500

Remova a arruela e a engrenagem motora de partida.

JUNTA ENGRENAGEM DE REDUÇÃO DE PARTIDA/ARRUELAS

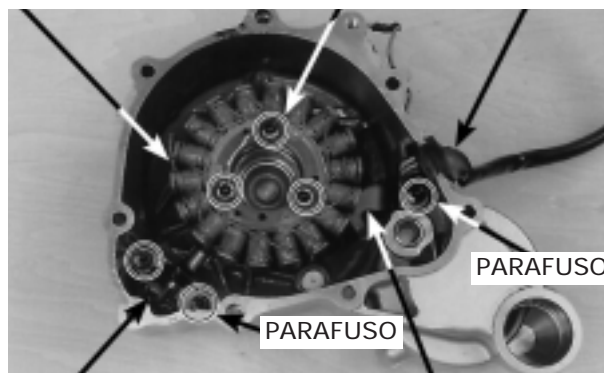


PINOS-GUIA

ESTATOR

PARAFUSO

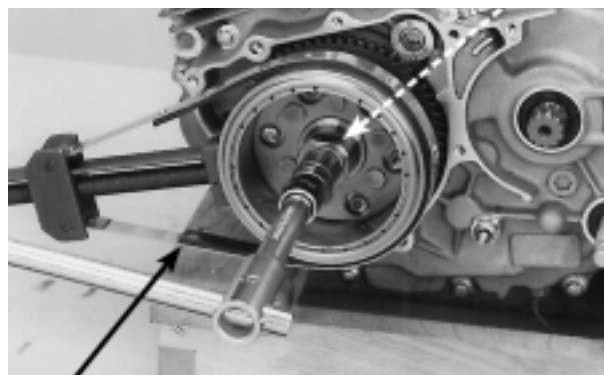
BORRACHA



GERADOR DE PULSOS DA IGNIÇÃO/PRESILHA

PRESILHA

PARAFUSO/ARRUELA



FIXADOR DO VOLANTE DO MOTOR

VOLANTE DO MOTOR

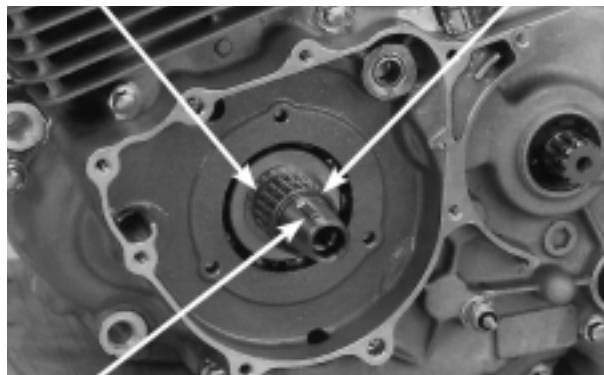


EXTRATOR DO ROTOR

Remova o rolamento de agulhas, o espaçador e a chaveta Woodruff da árvore de manivelas.

ESPAÇADOR

ROLAMENTO DE AGULHAS



CHAVETA

ARRUELA

EMBREAGEM DE PARTIDA

REMOÇÃO

Remova o volante do motor (página 10-3).

Remova a engrenagem movida de partida, girando-a no sentido anti-horário.

Remova a arruela.



ENGRENAGEM MOVIDA DE PARTIDA

PARAFUSO TORX

Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial, e remova os parafusos Torx da embreagem de partida.

Ferramenta:

Fixador do volante do motor

07725-0040000

Remova o conjunto da embreagem de partida do volante do motor.

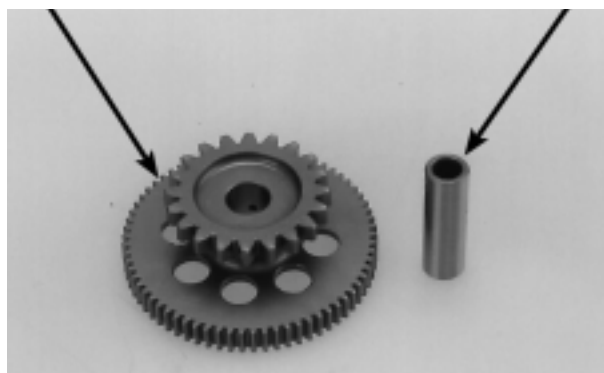
Remova a embreagem unidirecional da carcaça da embreagem de partida.



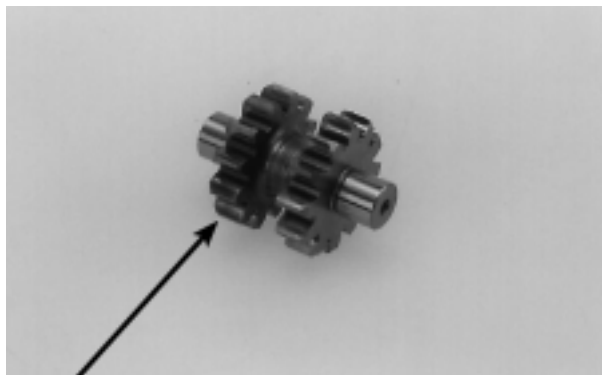
INSPEÇÃO

Inspeccione a engrenagem intermediária de partida e seu eixo quanto a desgaste ou danos.

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA EIXO



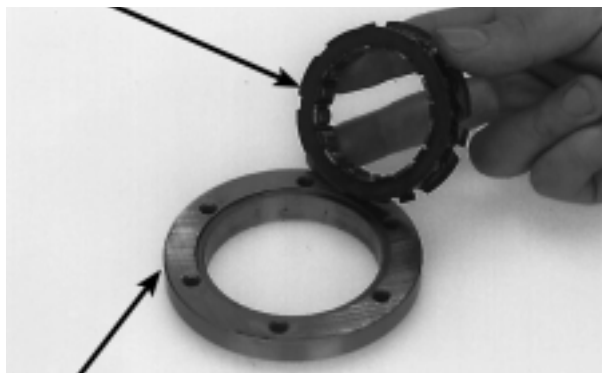
Verifique a engrenagem de redução quanto a desgaste ou danos.



ENGRENAGEM DE REDUÇÃO
EMBREAGEM UNIDIRECIONAL

Verifique a carcaça da embreagem de partida e a embreagem unidirecional quanto a desgaste anormal, danos ou movimentos irregulares.

Inspecione a superfície de contato interna da carcaça da embreagem unidirecional quanto a desgaste anormal ou danos. Substitua, se necessário.

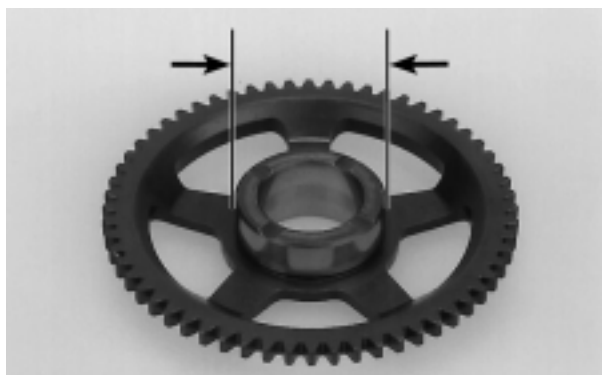


CARCAÇA DA EMBREAGEM DE PARTIDA

Inspecione os dentes da engrenagem movida de partida quanto a desgaste ou danos.

Meça o diâmetro externo do ressalto da engrenagem movida de partida.

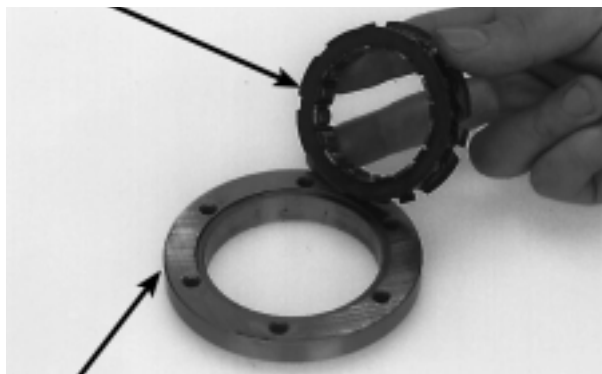
Limite de Uso	45,63 mm
---------------	----------



EMBREAGEM UNIDIRECIONAL

INSTALAÇÃO

Instale a embreagem unidirecional na carcaça da embreagem de partida com o lado do flange virado para o volante do motor.



CARCAÇA DA EMBREAGEM DE PARTIDA

Limpe e aplique trava química nas roscas dos parafusos Torx de fixação da embreagem de partida.

Instale o conjunto da embreagem de partida no volante do motor e instale os parafusos Torx.

Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial, e aperte os parafusos Torx.

Ferramenta:

Fixador do volante do motor

07725-0040000

TORQUE: 16 N.m (1,6 kg.m)

Instale a engrenagem movida de partida com a arruela, girando-a no sentido anti-horário.

Certifique-se de que a engrenagem movida de partida gire suavemente no sentido anti-horário e não gire no sentido horário.

Instale o volante do motor.

PARAFUSO TORX



INSTALAÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Aplique óleo no rolamento de agulhas.

Instale o espaçador e o rolamento de agulhas na árvore de manivelas.

Limpe todo óleo da parte cônica da árvore de manivelas e do volante do motor.

Instale a chaveta Woodruff na ranhura da árvore de manivelas.

Instale a engrenagem motora de partida.

Instale o volante do motor na árvore de manivelas, alinhando o entalhe do volante com a chaveta Woodruff.

ESPAÇADOR

ROLAMENTO DE AGULHAS



CHAVETA

Limpe

ÁRVORE DE MANIVELAS

VOLANTE DO MOTOR



Alinhe

ENTALHE DO VOLANTE

Aplique óleo na rosca e na superfície de assentamento do parafuso do volante do motor. Em seguida, instale a arruela especial e o parafuso.

Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial e, em seguida, aperte o parafuso no torque especificado.

Ferramenta:

Fixador do volante do motor 07725-0040000

TORQUE: 103 N.m (10,3 kg.m)

Instale a tampa lateral esquerda da carcaça do motor.

INSTALAÇÃO DO ESTATOR/GERADOR DE PULSOS DA IGNIÇÃO

Posicione o estator/gerador de pulsos da ignição na tampa lateral esquerda da carcaça do motor.

Instale a borracha na ranhura da tampa lateral esquerda da carcaça do motor, conforme mostrado.

Passe a fiação corretamente e instale o parafuso da presilha, apertando-o em seguida. Aperte os parafusos do gerador de pulsos da ignição juntamente com a presilha e os três parafusos do estator.

TORQUE:

Parafuso de fixação do gerador de pulsos da ignição	5 N.m (0,5 kg.m)
Parafuso de fixação do estator	10 N.m (1,0 kg.m)
Parafuso da presilha da fiação do estator	10 N.m (1,0 kg.m)

INSTALAÇÃO DA TAMPA LATERAL ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR

Aplique óleo nas arruelas e instale-as na engrenagem de redução de partida.

Instale a engrenagem de redução de partida.

Instale os pinos-guia e uma nova junta.

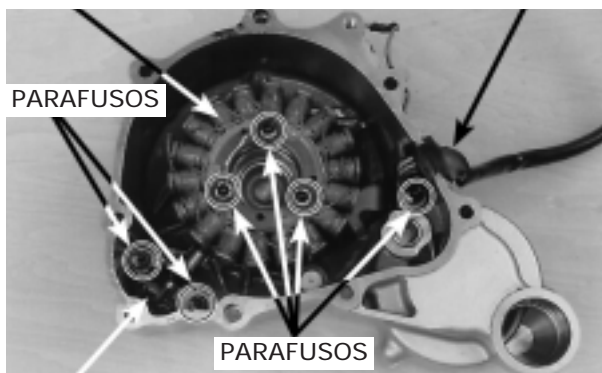
PARAFUSO/ARRUELA ESPECIAL



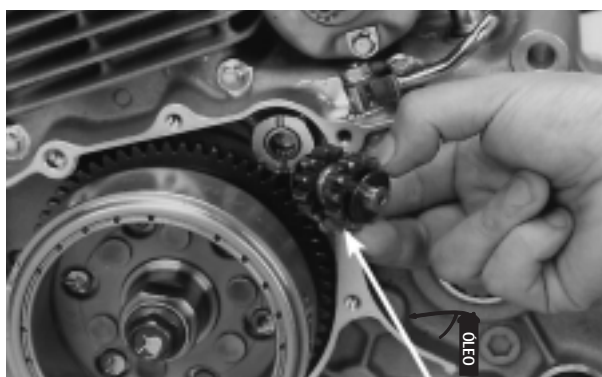
FIXADOR DO VOLANTE DO MOTOR

ESTATOR

BORRACHA



GERADOR DE PULSOS DA IGNIÇÃO



ENGRENAGEM DE REDUÇÃO DE PARTIDA/ARRUELAS
JUNTA



PINOS-GUIA

Lubrifique um novo anel de vedação com óleo para motor e instale-o na ranhura do motor de partida.

Instale a tampa lateral esquerda da carcaça do motor.

⚠ CUIDADO

A tampa do alternador (estator) é fixada magneticamente ao volante do motor. Tome cuidado para não prender os dedos durante a instalação.

Ao instalar a tampa lateral esquerda da carcaça do motor, tome cuidado para não prender o fio do interruptor de ponto morto.

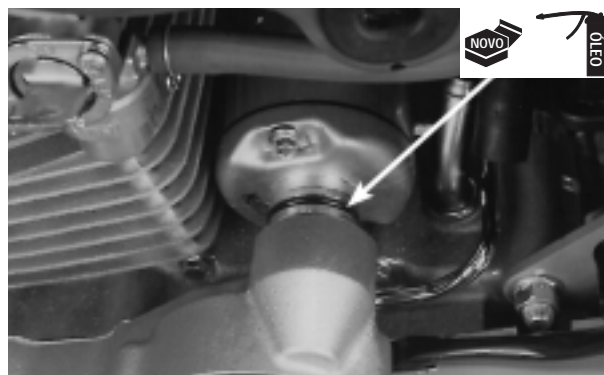
Instale os oito parafusos e aperte-os firmemente.

Instale o fio do interruptor de ponto morto (página 19-12).

Instale a engrenagem intermediária de partida na engrenagem de redução.

Aplique óleo no eixo da engrenagem intermediária de partida e instale-o na engrenagem.

ANEL DE VEDAÇÃO

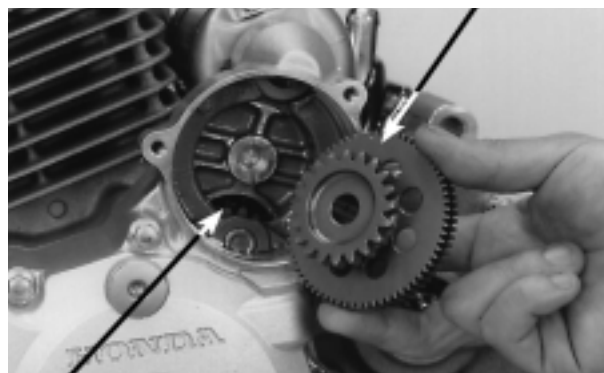


TAMPA LATERAL ESQUERDA



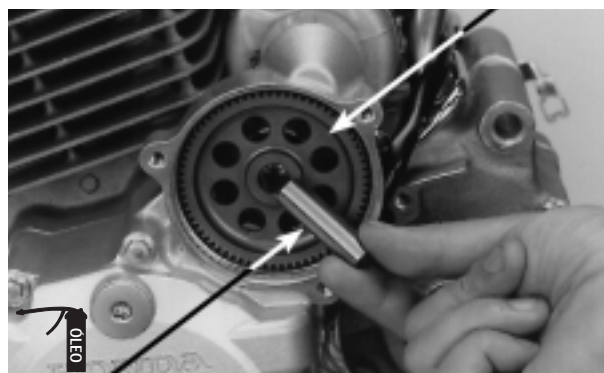
PARAFUSO

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA



ENGRENAGEM DE REDUÇÃO

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA



EIXO

Aplique óleo no novo anel de vedação e instale-o na tampa da engrenagem intermediária de partida.

Instale a tampa da engrenagem intermediária de partida e aperte firmemente os quatro parafusos.



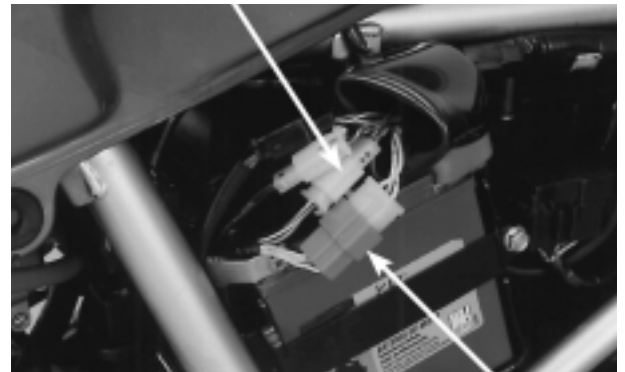
CONECTOR 3P DO GERADOR DE PULSOS DA
IGNIÇÃO/INTERRUPTOR DE PONTO MORTO

Passe corretamente a fiação do alternador (página 1-21).

Ligue os conectores do alternador e do gerador de pulsos da ignição/interruptor de ponto morto.

Instale os seguintes itens:

- Tampa lateral (página 2-2)
- Tampa do pinhão de transmissão (página 6-6)



CONECTOR 3P DO ALTERNADOR

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a **CBX250**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se a toda a motocicleta. O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para efetuar os serviços descritos nos capítulos subsequentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos. As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES.

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21