

LOCALIZAÇÃO DOS SISTEMAS	19-0	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	19-9
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	19-1	INTERRUPTORES DO GUIDÃO	19-10
DIAGNOSE DE DEFEITOS	19-2	INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO	19-11
FAROL	19-4	INTERRUPTOR DA EMBREAGEM	19-12
SINALEIRA	19-5	INTERRUPTOR DE PONTO MORTO	19-12
LANTERNA TRASEIRA/LUZ DO FREIO	19-5	INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL	19-12
PAINEL DE INSTRUMENTOS	19-6	RELÉ DA SINALEIRA	19-13
SENSOR DE VELOCIDADE	19-8	BUZINA	19-14
SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	19-8		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

A lâmpada halógena do farol torna-se muito quente enquanto o farol estiver ligado e permanece quente durante algum tempo após ter sido desligado. Certifique-se de deixá-la esfriar antes de efetuar os serviços.

- Observe os seguintes itens ao substituir a lâmpada halógena do farol.
  - Use luvas limpas durante a substituição da lâmpada. Não deixe impressões digitais na lâmpada halógena, pois poderão ser formados pontos quentes na lâmpada, o que causará sua queima.
  - Se tocar na lâmpada com as mãos sem proteção, limpe-a com um pano umedecido com álcool para evitar sua falha prematura.
  - Certifique-se de instalar a capa de borracha após substituir a lâmpada.
- Verifique as condições da bateria antes de efetuar qualquer tipo de inspeção que necessite da voltagem correta da bateria.
- O teste de continuidade pode ser efetuado com os interruptores instalados na motocicleta.
- Os seguintes códigos de cores são usados em todo este capítulo:

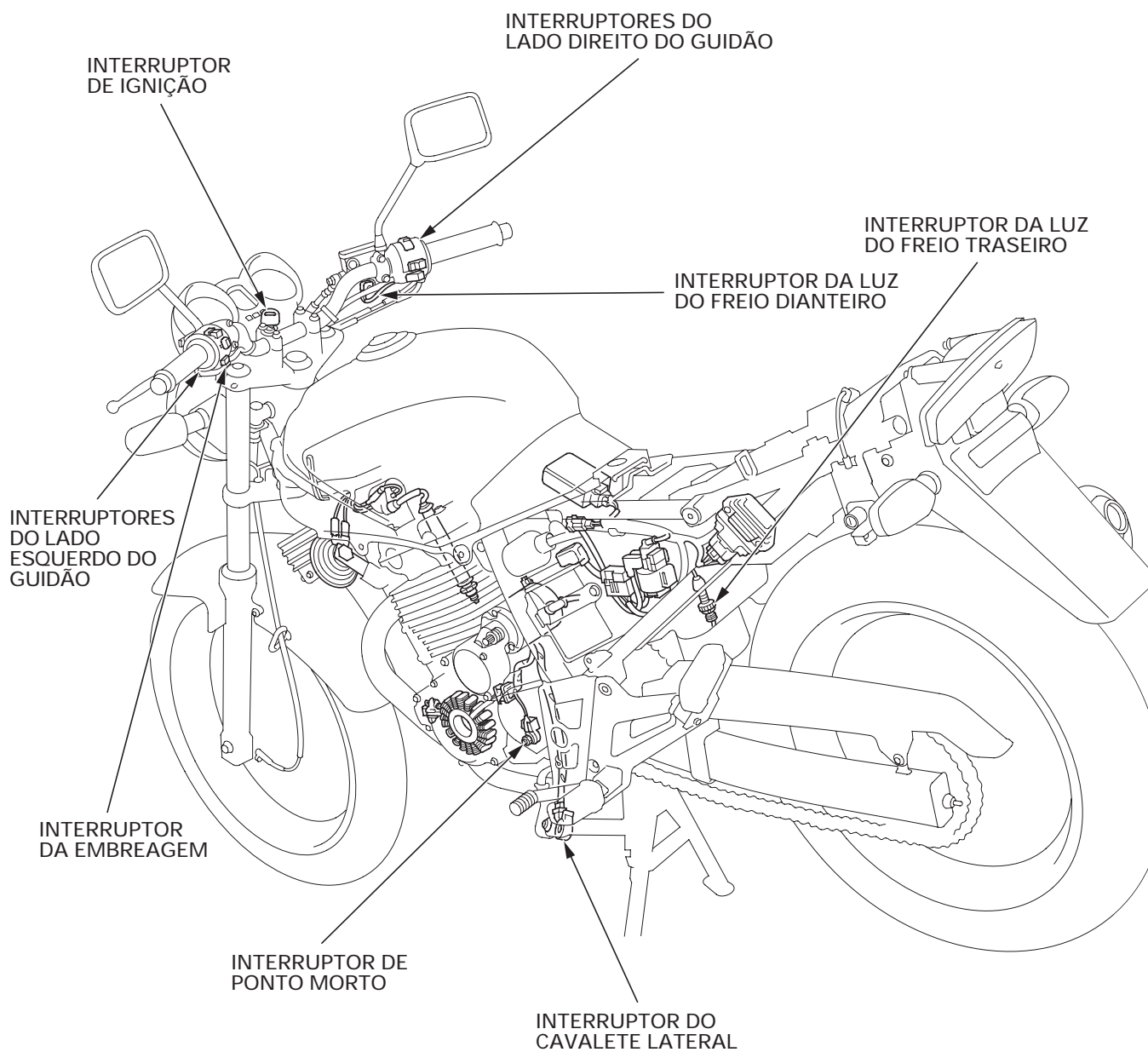
Bu = Azul  
Bl = Preto  
Br = Marrom

G = Verde  
Gr = Cinza  
Lb = Azul Claro

Lg = Verde Claro  
O = Laranja  
P = Rosa

R = Vermelho  
W = Branco  
Y = Amarelo

## LOCALIZAÇÃO DOS SISTEMAS



## ESPECIFICAÇÕES

Item			Especificações
Lâmpadas	Farol	Alto	12 V – 35 W
		Baixo	12 V – 35 W
	Lanterna traseira/luz do freio		12 V – 5/21 W
	Sinaleira dianteira		12 V – 15 W x 2
	Sinaleira traseira		12 V – 15 W x 2
	Luz dos instrumentos		LED
	Indicador da sinaleira		LED
	Indicador do farol alto		LED
	Indicador de ponto morto		LED
	Luz de advertência do cavalete lateral		LED
Fusíveis	Fusível principal		20 A
	Fusível secundário		10 A x 3, 15 A x 1

## VALORES DE TORQUE

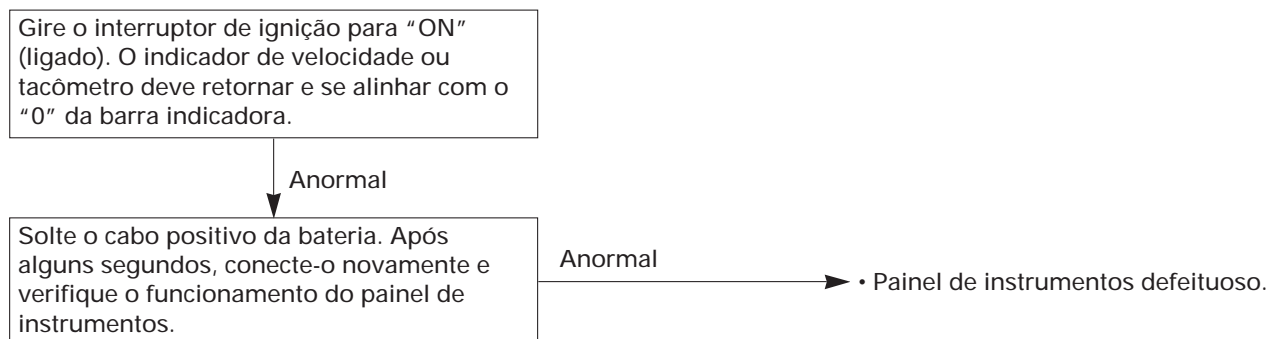
Parafuso da articulação do cavalete lateral	10 N.m (1,0 kg.m)
Contraporca da articulação do cavalete lateral	39 N.m (3,9 kg.m)
Parafuso do interruptor do cavalete lateral	10 N.m (1,0 kg.m)
Porca do terminal do interruptor de ponto morto	2 N.m (0,2 kg.m)
Corpo do interruptor de ponto morto	12 N.m (1,2 kg.m)

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

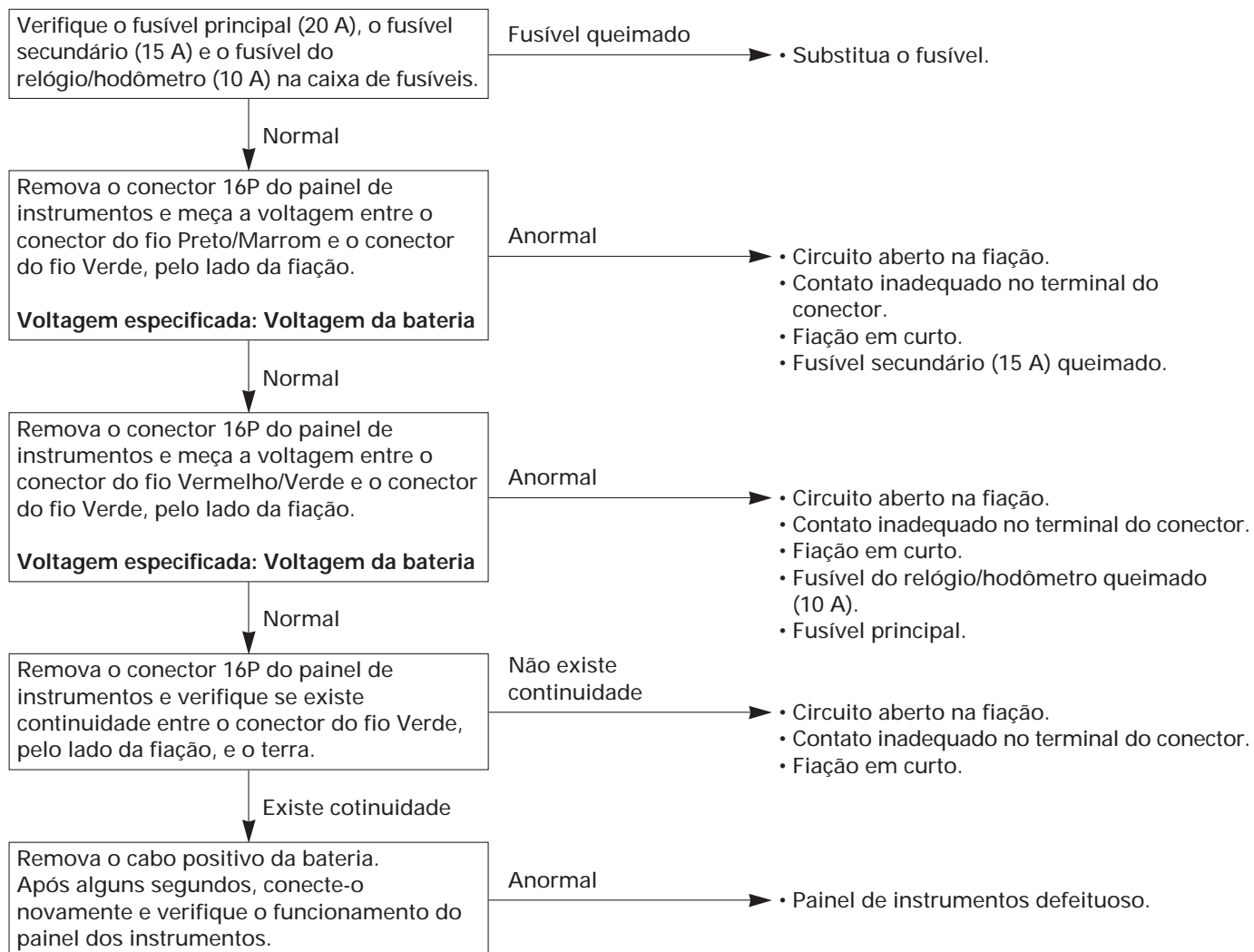
## Painel de instrumentos

- Antes de inspecionar o painel de instrumentos, certifique-se de que a bateria, o fusível principal (20 A), o fusível secundário (15 A), o fusível do relógio/hodômetro (10 A) e o conector 16P do velocímetro estejam em boas condições e firmemente conectados.
- Ligue o interruptor de ignição (ON) e inspecione os seguintes itens:
  - Verifique se os indicadores do velocímetro e do tacômetro retornam à origem.
  - Verifique se a tela do mostrador digital se acende.

Quando o interruptor de ignição está desligado (OFF), o indicador de velocidade ou tacômetro não fica alinhado com o "0" da barra indicadora.



## O painel de instrumentos não funciona



## FAROL

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

#### ⚠ CUIDADO

- A lâmpada halógena do farol torna-se muito quente enquanto o farol estiver ligado e permanece quente durante algum tempo após ter sido desligado.
- Certifique-se de deixá-la esfriar antes de efetuar os serviços.

Remova os dois parafusos, os espaçadores e a unidade do farol.

Solte o conector 3P do soquete do farol.

Remova a capa de borracha.

Solte o retentor e remova o conjunto soquete/lâmpada do farol.

#### ATENÇÃO

**Evite tocar a lâmpada halógena. As impressões digitais deixadas na lâmpada podem criar pontos quentes e causar sua queima.**

Se tocar na lâmpada com as mãos sem proteção, limpe-a com um pano umedecido com álcool para impedir falha prematura.

Remova a lâmpada do soquete.

Instale a nova lâmpada no soquete.

Instale o conjunto soquete/lâmpada, alinhando suas lingüetas com as ranhuras da unidade do farol.

Trave o retentor da lâmpada.

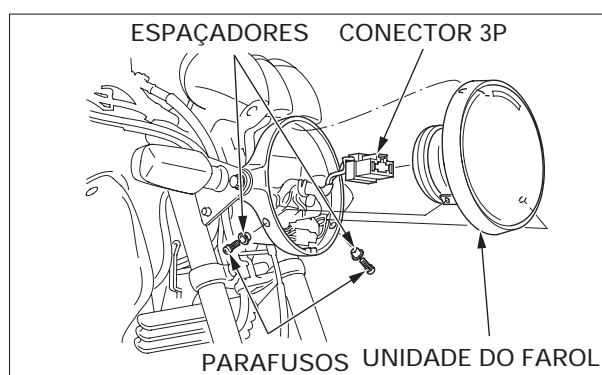
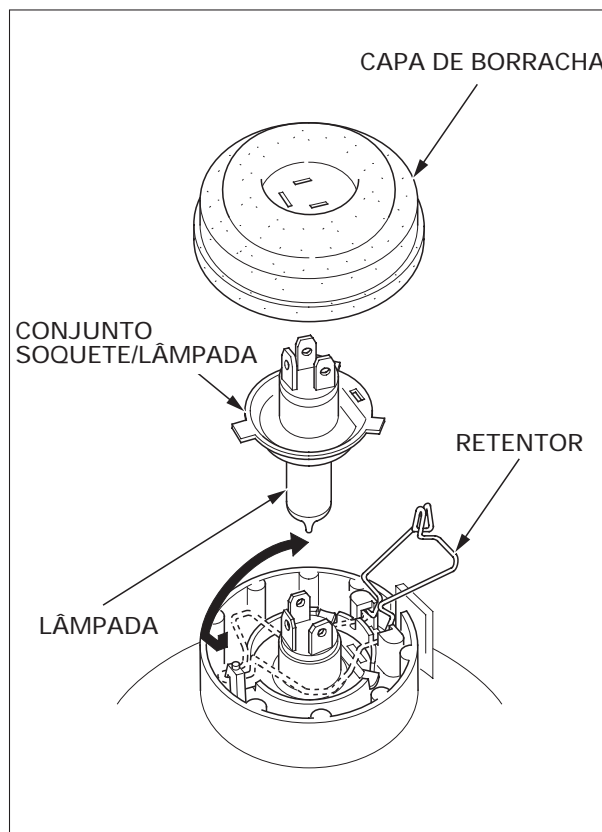
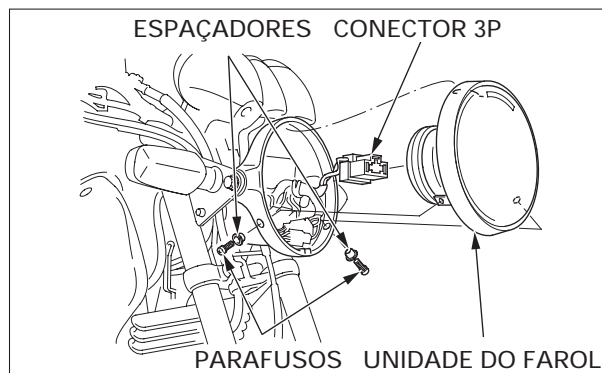
Instale a capa de borracha firmemente no farol.

Instale o conector 3P no soquete do farol.

Instale a unidade do farol na sua carcaça.

Instale os dois parafusos e os espaçadores.

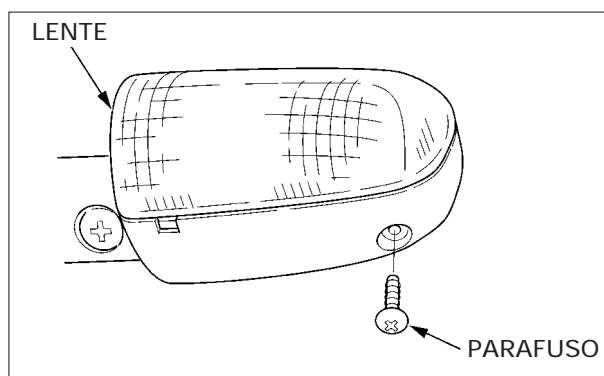
Ajuste o fecho do farol (página 3-20). Em seguida, aperte firmemente os parafusos.



## SINALEIRA

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova o parafuso e a lente da sinaleira.

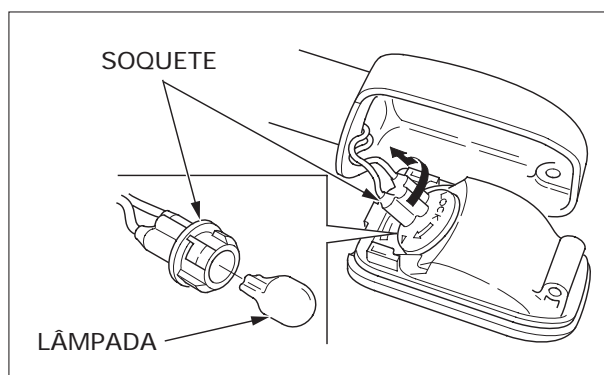


Gire o soquete no sentido anti-horário para removê-lo da base. Substitua a lâmpada por uma nova.

Instale as peças na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

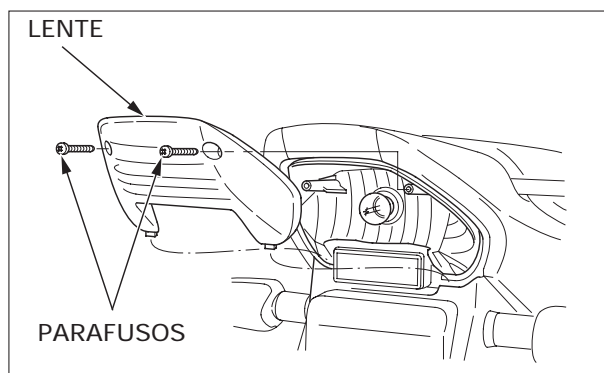
- Certifique-se de que a junta da lente esteja instalada na posição correta e em boas condições. Se necessário, substitua-a por uma nova.
- Durante a instalação da lente, alinhe sua lingüeta com a ranhura na carcaça da sinaleira.



## LANTERNA TRASEIRA/LUZ DO FREIO

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos e a lente da lanterna traseira/luz do freio.



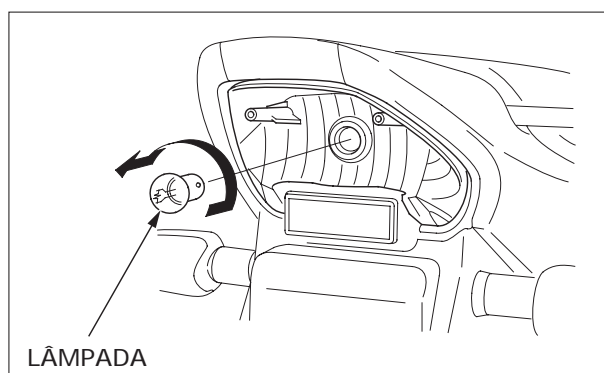
Enquanto pressiona a lâmpada, gire-a no sentido anti-horário e remova-a da lanterna traseira/luz do freio. Substitua-a por uma nova.

Instale a nova lâmpada, pressionando-a e girando-a no sentido horário.

Instale as peças na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

- Certifique-se de que a junta da lente esteja instalada na posição correta e em boas condições. Se necessário, substitua-a por uma nova.



## PAINEL DE INSTRUMENTOS

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os dois parafusos e os espaçadores.

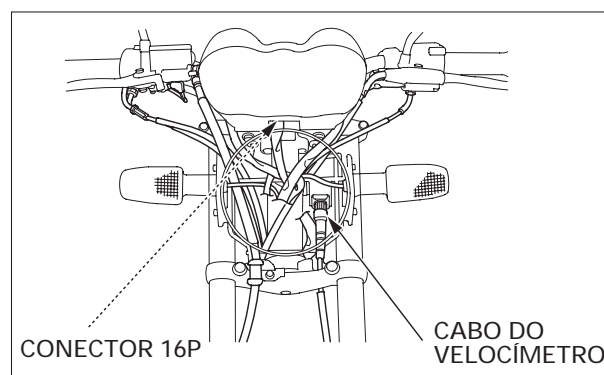
Solte o conector 3P do farol.

Remova os dois parafusos, as porcas e a carcaça do farol.

Remova a presilha.

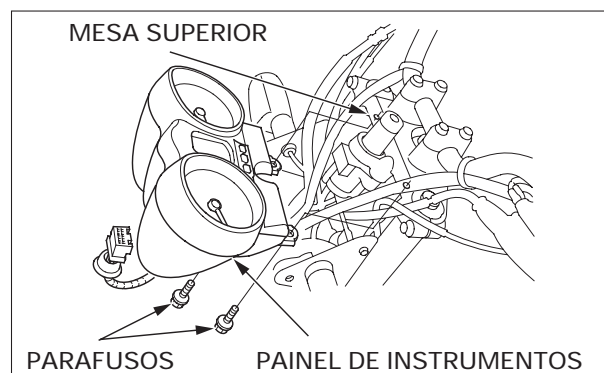
Remova o cabo do velocímetro.

Remova o conector 16P do painel de instrumentos.



Remova os parafusos e o painel de instrumentos da mesa superior.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

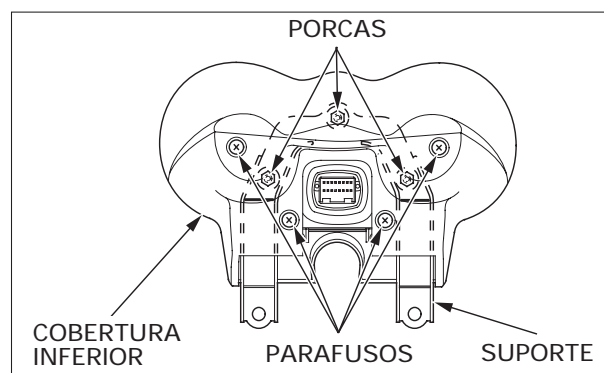


### DESMONTAGEM

Remova os quatro parafusos e a cobertura inferior do painel de instrumentos.

Remova as três porcas, as borrachas e o suporte do painel de instrumentos.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## INSPEÇÃO

Remova a carcaça do farol (página 19-4).

Remova o conector 16P do painel de instrumentos e meça a voltagem entre o conector do fio Preto/Marrom e o conector do fio Verde, pelo lado da fiação.

A voltagem da bateria deve ser indicada com o interruptor de ignição ligado (ON).

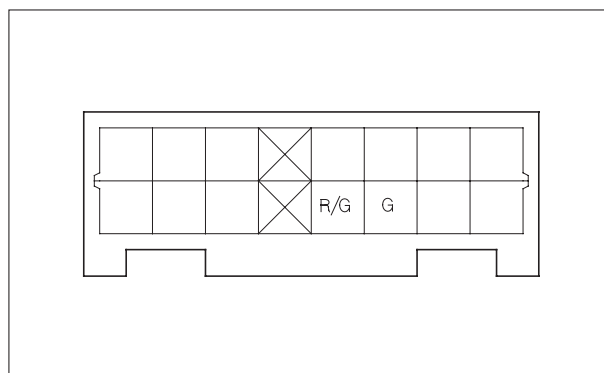
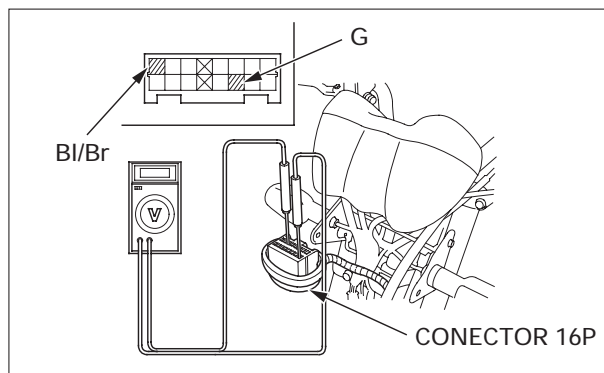
Se não houver voltagem, verifique os seguintes itens:

- Circuito aberto no fio Preto/Marrom
- Fusível secundário (15 A) queimado

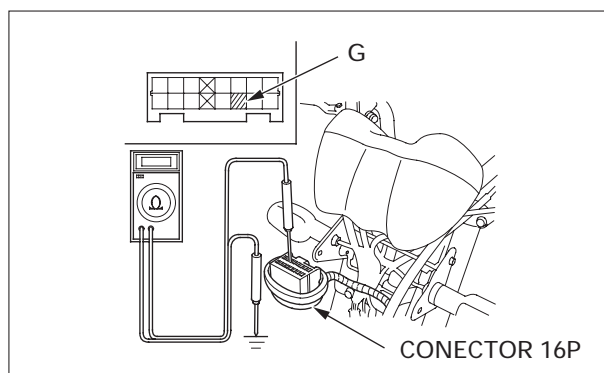
Remova o conector 16P do painel de instrumentos e meça a voltagem entre o conector do fio Vermelho/Verde e o conector do fio Verde, pelo lado da fiação.

A voltagem da bateria deve ser indicada com o interruptor de ignição ligado (ON).

Se não houver voltagem, verifique quanto a circuito aberto no fio Vermelho/Verde.



Remova o conector 16P do painel de instrumentos e verifique se existe continuidade entre o conector do fio Verde, pelo lado da fiação, e o terra.



Remova o cabo positivo (+) da bateria e reinicialize o painel de instrumentos.

Após alguns segundos, conecte o cabo positivo (+) da bateria e verifique o funcionamento do painel de instrumentos.

Se o painel de instrumentos não funcionar, substitua-o por um novo.

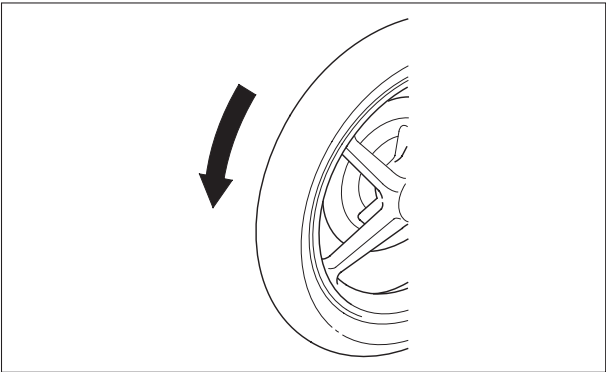
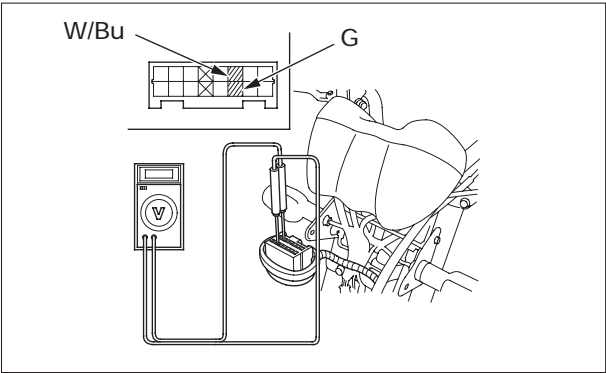




SENSOR DE VELOCIDADE

INSPEÇÃO

- Remova a carcaça do farol (página 19-4).
- Remova o conector 16P do painel de instrumentos.
- Levante e apóie a motocicleta com um cavalete de segurança ou outro suporte adequado.
- Meça a voltagem entre os terminais do fio Branco/Azul (+) e Verde (-), pelo lado da fiação.
- Com as mãos, gire lentamente a roda dianteira.
- Devem ser indicados pulsos de voltagem de 0 a 12 V.
- Se houver pulsos, inspecione o painel de instrumentos (página 19-7).
  - Se não houver pulsos, verifique quanto a circuito aberto ou em curto no fio Branco/Azul, e quanto a conexão inadequada do conector 3P do sensor de velocidade.
- Se o fio Branco/Azul e a conexão do conector 3P estiverem normais, substitua o sensor de velocidade.



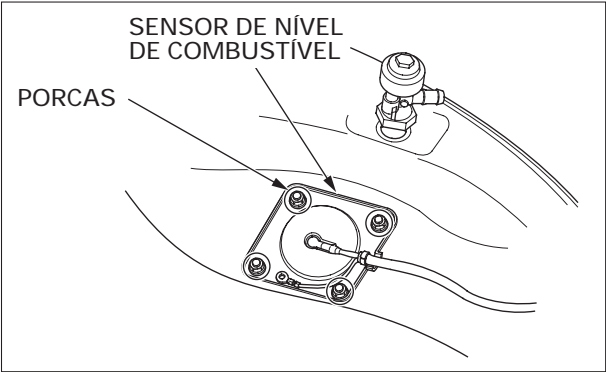
SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO

- Remova o tanque de combustível (página 2-4).
- Remova do tanque de combustível as porcas e a unidade do sensor de nível/reserva de combustível.

ATENÇÃO

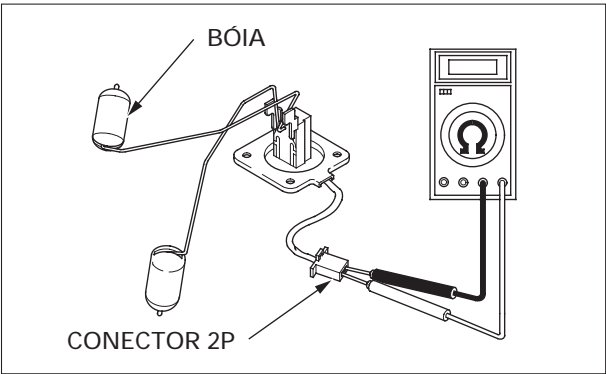
Tome cuidado para não danificar o braço da bóia.



INSPEÇÃO DO SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

- Conecte o ohmímetro nos terminais dos fios Amarelo/Branco e Verde do conector 2P do sensor de nível de combustível.
- Meça a resistência com a bóia nas posições superior e inferior.

	Tanque cheio	Tanque vazio
Resistência (a 20°C)	4 – 10 Ω	90 – 100 Ω



## INSPEÇÃO DO INDICADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

Ligue o conector 2P (Preto) do sensor de nível de combustível à fiação e mova a bóia da posição de tanque vazio para tanque cheio para verificar o funcionamento do indicador de nível de combustível.

Se o indicador de nível de combustível não funcionar corretamente, verifique a fiação quanto a circuito aberto ou em curto.

Se a fiação estiver normal, substitua a unidade do indicador de nível de combustível.

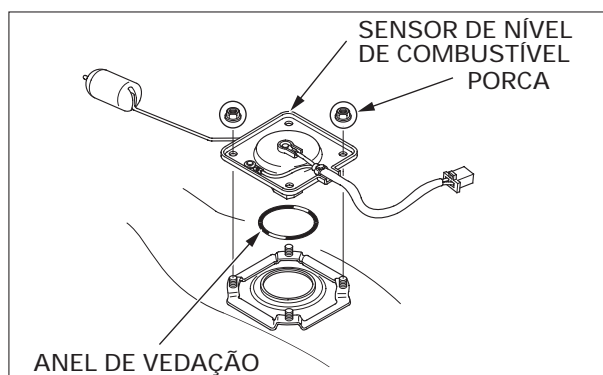
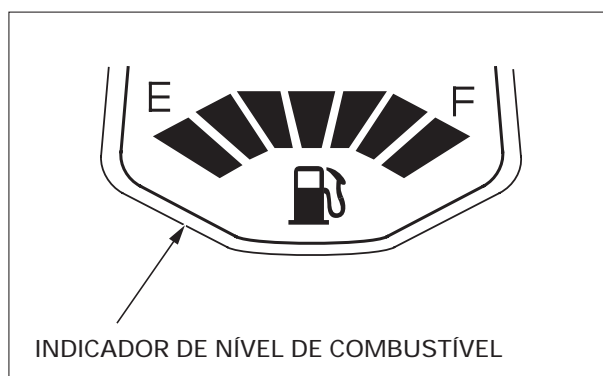
## INSTALAÇÃO

Verifique as condições do anel de vedação. Substitua, se necessário.

Instale o sensor de nível no tanque de combustível.

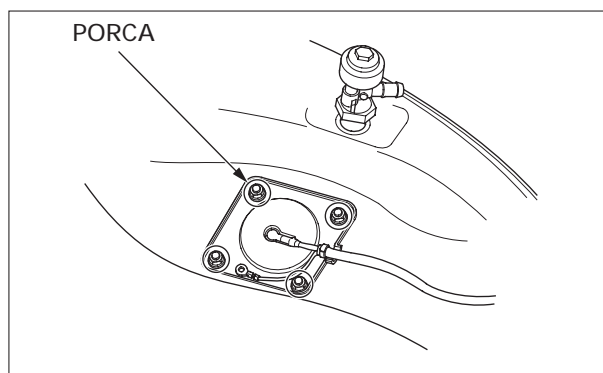
### ATENÇÃO

Tome cuidado para não danificar o braço da bóia.



Instale as porcas e aperte-as firmemente.

Instale o tanque de combustível (página 2-4).

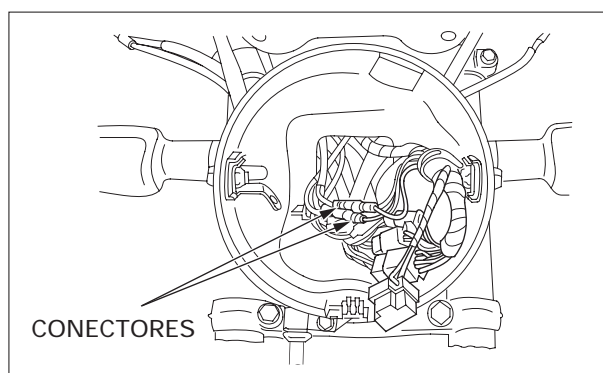


## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

### INSPEÇÃO

Remova a unidade do farol (página 19-4).

Solte os conectores do interruptor de ignição.

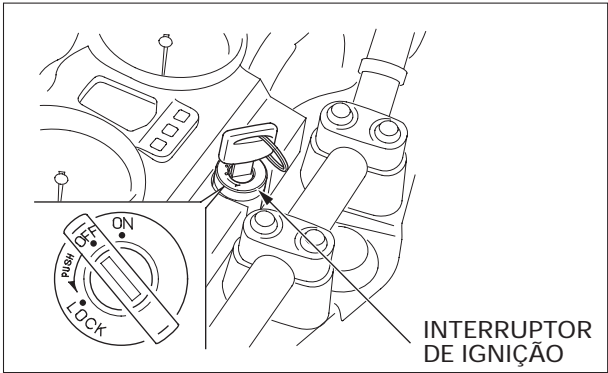


Verifique se existe continuidade entre os terminais dos conectores do interruptor de ignição, em todas as posições.

A continuidade deverá existir de acordo com o código de cores mostrado na tabela abaixo:

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

	R	BI
Ligado	O	O
Desligado		
Trava		



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

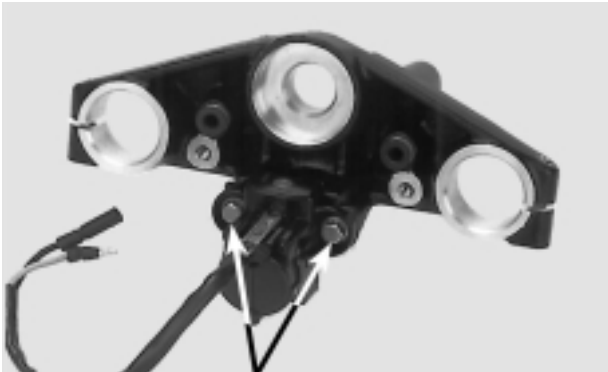
Remova a mesa superior (página 13-22).

Solte os conectores do interruptor de ignição.

Remova os dois parafusos de fixação e o interruptor de ignição.

Instale o interruptor de ignição e aperte firmemente os parafusos de fixação.

Instale as peças removidas.



PARAFUSOS

INTERRUPTORES DO GUIDÃO

NOTA

Para a remoção/instalação dos interruptores do guidão, consulte a página 13-3.

Remova a unidade do farol (página 19-4).

Verifique se existe continuidade entre os terminais do conector em todas as posições do interruptor, de acordo com o código de cores mostrado nas tabelas abaixo:

INTERRUPTORES DO LADO DIREITO DO GUIDÃO

Solte o conector 9P dos interruptores do lado direito do guidão.

INTERRUPTOR DO MOTOR

	BI/R	BI/W
Desligado		
Run (ligado)	O	O

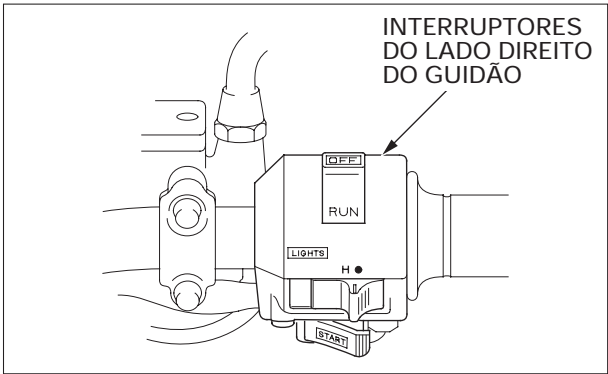
INTERRUPTOR DE PARTIDA

	BI/W	Y/R
Solto		
Pressionado	O	O

Br/W	Y/R	BI
Br/Bu	Br	BI/R
	BI/W	BI/Br

CONECTOR 9P DOS INTERRUPTORES DO LADO DIREITO DO GUIDÃO

CONECTOR 9P



**INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO**

	Bl/R	Br	Br/Bu	Br/W
.				
H	O—O	O—O	O—O	O—O

**INTERRUPTORES DO LADO ESQUERDO DO GUIDÃO**

Solte o conector 9P dos interruptores do lado esquerdo do guidão.

**COMUTADOR DO FAROL**

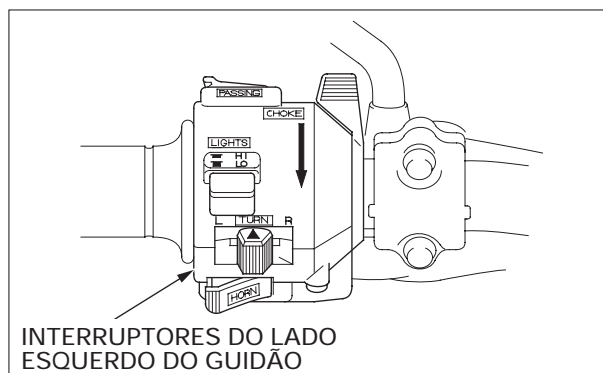
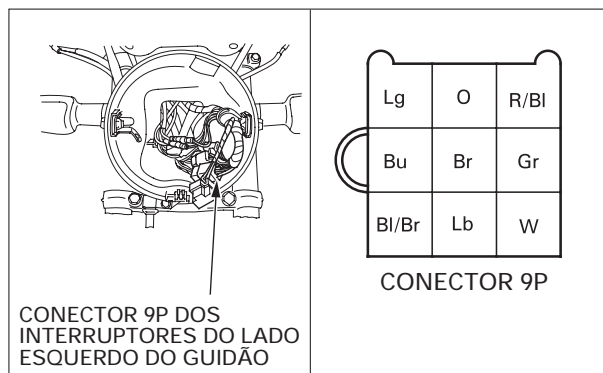
	Bu	Br	W
H (Alto)	O—O	O—O	
(N)	O—O	O—O	O—O
L (Baixo)		O—O	O—O

**INTERRUPTOR DA SINALEIRA**

	O	Gr	Lb
Esquerda	O—O	O—O	
(N)			
Direita		O—O	O—O

**INTERRUPTOR DA BUZINA**

	Bl/Br	Lg
Solto		
Pressionado	O—O	O—O

**INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO****DIANTEIRO**

Solte os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro e verifique se existe continuidade entre os terminais do interruptor.

Deverá existir continuidade quando a alavanca do freio dianteiro for acionada e não deverá existir continuidade quando a alavanca do freio for liberada.



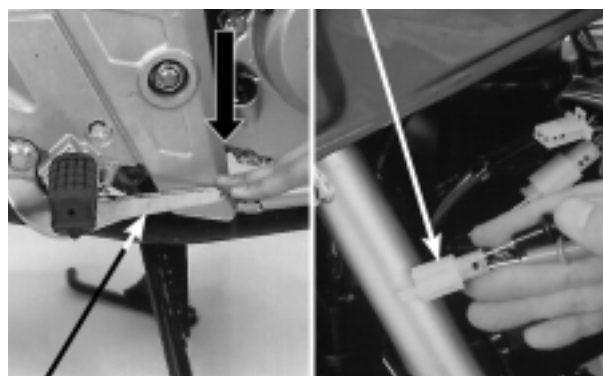
INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO  
CONECTOR 2P

**TRASEIRO**

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-2).

Solte o conector 2P do interruptor da luz do freio traseiro e verifique se existe continuidade entre os terminais do conector.

Deverá existir continuidade quando o pedal do freio traseiro for pressionado e não deverá existir continuidade quando o pedal for liberado.



PEDAL DE FREIO

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Solte o conector 2P do interruptor da embreagem e verifique se existe continuidade entre os terminais do interruptor.

Deverá existir continuidade quando a alavanca da embreagem for acionada e não deverá existir continuidade quando a alavanca for liberada.

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM



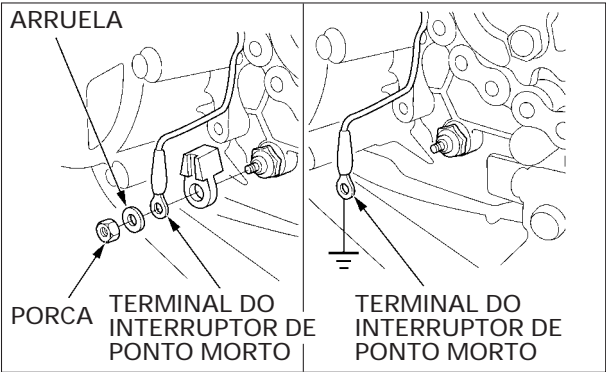
INTERRUPTOR DE PONTO MORTO

Remova a tampa do pinhão de transmissão (página 6-3).

Solte o terminal tipo anel do interruptor de ponto morto.

Posicione a transmissão em ponto morto e verifique se existe continuidade entre o terminal do fio Verde Claro/Vermelho e o terra.

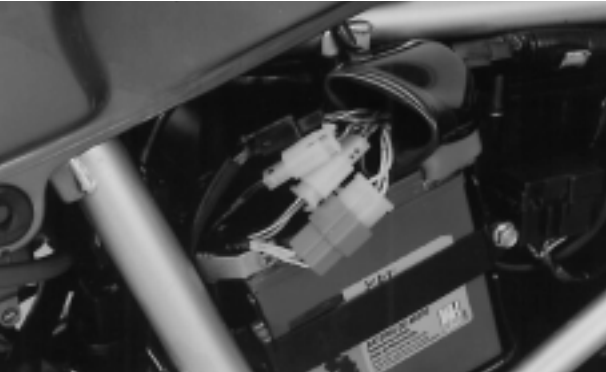
Deverá existir continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto, e não deverá existir continuidade quando a transmissão estiver posicionada em qualquer marcha.



INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

INSPEÇÃO

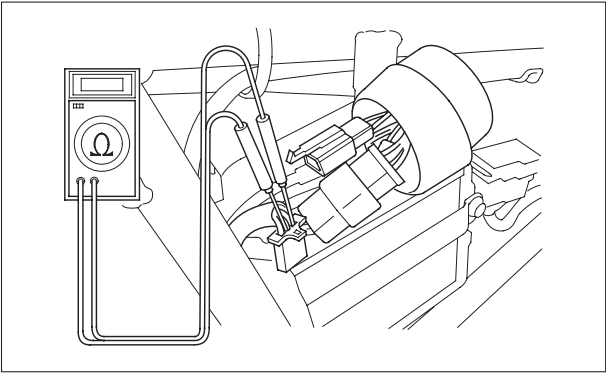
Solte o conector 3P do interruptor do cavalete lateral.



Verifique se existe continuidade entre os terminais do conector.

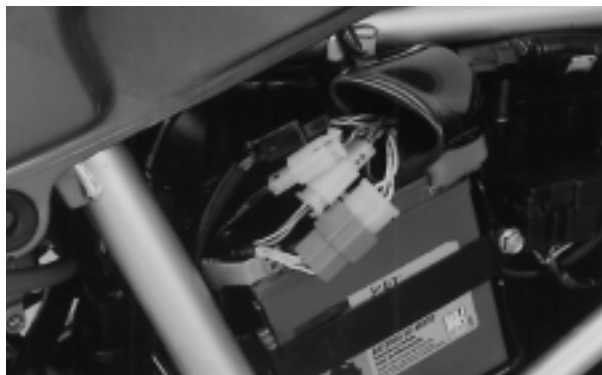
Deverá existir continuidade entre os terminais, de acordo com o código de cores mostrado na tabela abaixo:

	G/W	G	Y/BI
Cavalete abaixado		O	O
Cavalete recolhido	O	O	



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Solte o conector 3P do interruptor do cavalete lateral.

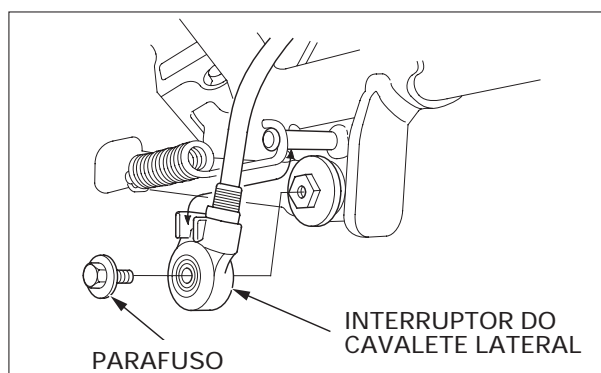


Remova o parafuso e o interruptor do cavalete lateral.

Instale o interruptor do cavalete lateral, alinhando o pino do interruptor com o orifício do cavalete e a ranhura do interruptor com o pino de fixação da mola de retorno do cavalete lateral.

Instale e aperte firmemente o parafuso do interruptor do cavalete lateral.

Ligue o conector 3P do interruptor do cavalete lateral.



## RELÉ DA SINALEIRA

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o defletor lateral direito (página 2-3).

Remova o conector 3P e o relé da sinaleira.

### INSPEÇÃO

Verifique os seguintes itens:

- Condição da bateria
- Lâmpadas das sinaleiras queimadas ou fora da especificação
- Fusível queimado (15 A)
- Funcionamento dos interruptores de ignição e da sinaleira
- Conectores soltos

Se os itens acima estiverem normais, verifique o seguinte:

Solte o conector 3P do relé da sinaleira.

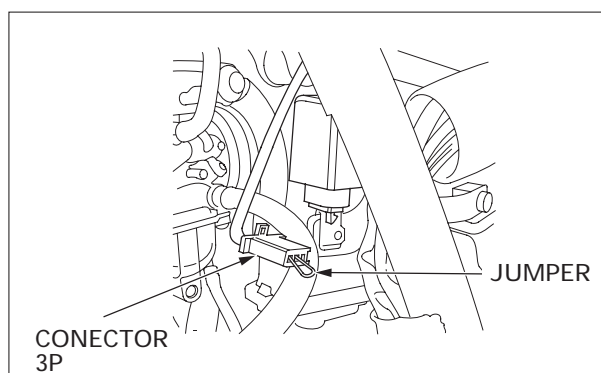
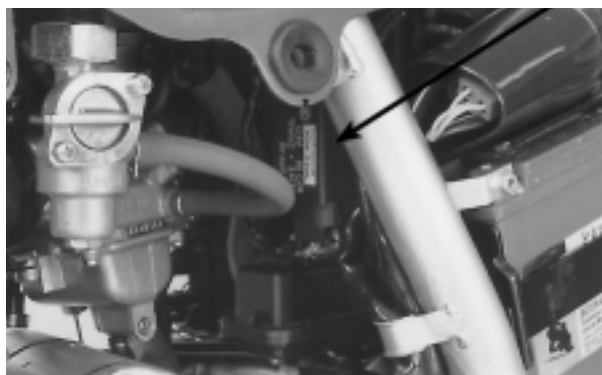
Conecte os terminais dos fios Cinza e Preto/Marrom do conector do relé da sinaleira, utilizando um jumper.

Ligue o interruptor de ignição (ON) e verifique as luzes das sinaleiras.

Se a luz não se acender:

- Verifique quanto a circuito aberto da fiação.

RELÉ DA SINALEIRA

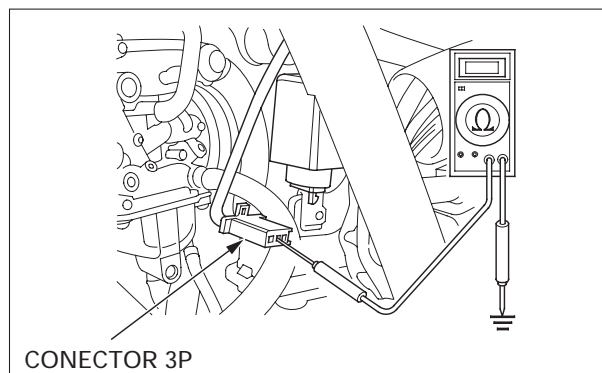


Se a luz se acender:

Verifique se existe continuidade entre o terminal do fio Cinza do conector do relé e o terra do chassi.

- Se houver continuidade, inspecione quanto a conexões inadequadas no conector ou relé da sinaleira defeituoso.
- Se não houver continuidade, verifique se o circuito do fio Cinza está aberto.

Se a fiação e os terminais do conector estiverem em boas condições, substitua o relé da sinaleira.



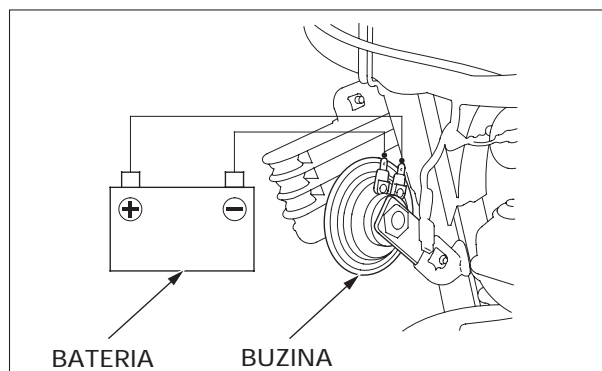
## BUZINA

Remova o defletor lateral (página 2-3).

Solte os conectores da buzina.

Conecte uma bateria de 12 V em boas condições diretamente aos terminais da buzina.

A buzina estará normal se funcionar quando a bateria de 12 V estiver conectada aos terminais da buzina.





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a **CBX250**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se a toda a motocicleta. O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para efetuar os serviços descritos nos capítulos subsequentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos. As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21