

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-1	PÁRA-LAMA TRASEIRO	2-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-1	DEFLETOR LATERAL	2-3
ASSENTO	2-2	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-4
TAMPA LATERAL	2-2	PÁRA-LAMA DIANTEIRO	2-4
ALÇA TRASEIRA	2-2	SILENCIOSO	2-5
RABETA	2-2		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. MANTENHA-A FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.
- Trabalhe em uma área bem ventilada. Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas do local de armazenamento da gasolina. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio ou explosão.
- Se for necessário manter o motor em funcionamento, certifique-se de que a área de trabalho esteja bem ventilada. Nunca mantenha o motor em funcionamento em áreas fechadas. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência ou até mesmo morte. Caso o motor seja mantido em funcionamento em áreas fechadas, utilize um sistema de evacuação de escapamento.
- As peças do sistema de escapamento, o motor e o óleo do motor esquentam e permanecem quentes por algum tempo, após o motor estar em funcionamento. Tome cuidado para não se queimar. Utilize luvas isolantes.
- Queimaduras graves podem ocorrer caso o sistema de escapamento não esfrie antes que os componentes sejam removidos ou reparados.

- Este capítulo apresenta os procedimentos de remoção e instalação da carenagem, tanque de combustível e sistema de escapamento.
- Sempre substitua a junta do tubo de escapamento após sua remoção do motor.
- Ao instalar o sistema de escapamento, instale, sem apertar, todos os fixadores do tubo de escapamento. Aperte primeiro as braçadeiras do tubo de escapamento e, em seguida, aperte os parafusos e/ou porcas de fixação. Caso os parafusos e/ou porcas de fixação sejam apertados antes das braçadeiras, o tubo de escapamento poderá não se assentar corretamente.
- Após a instalação, verifique se existem vazamentos no sistema de escapamento.

VALORES DE TORQUE

Porca de união do tubo de escapamento

18 N.m (1,8 kg.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Ruído excessivo no escapamento

- Sistema de escapamento quebrado
- Vazamento de gases de escapamento

Desempenho inadequado

- Sistema de escapamento deformado
- Vazamento de gases de escapamento
- Silencioso obstruído

ASSENTO

REMOÇÃO

Destrave o assento, utilizando a chave de ignição, conforme mostrado.

Puxe o assento para trás, liberando os ganchos do assento dos ganchos do chassi e remova-o.

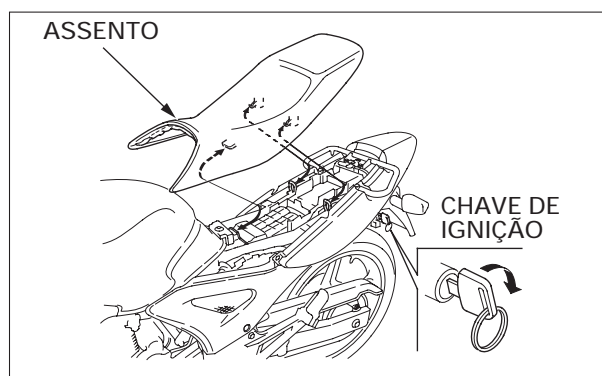
INSTALAÇÃO

Instale o assento, alinhando os ganchos do assento com os ganchos do chassi.

Empurre a extremidade traseira do assento para a frente e trave-o firmemente.



Tente mover o assento para certificar-se de que esteja firmemente travado.



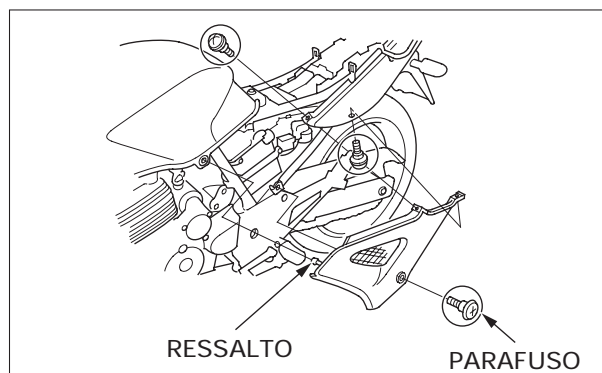
TAMPA LATERAL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento (consulte o item acima).

NOTA

Tome cuidado para não danificar os ressalto nas tampas laterais.

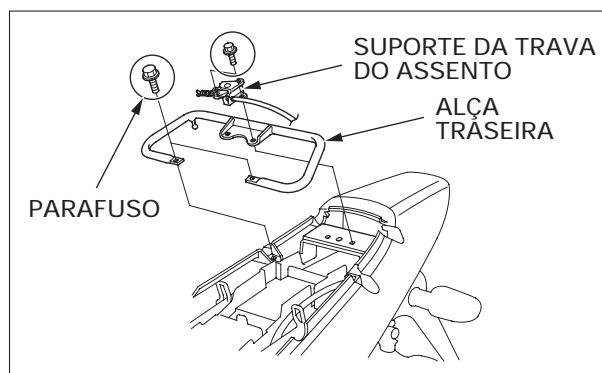


Remova os parafusos de fixação das tampas laterais. Desencaixe o ressalto da tampa da borracha do tanque de combustível. Em seguida, remova a tampa lateral. A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

ALÇA TRASEIRA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

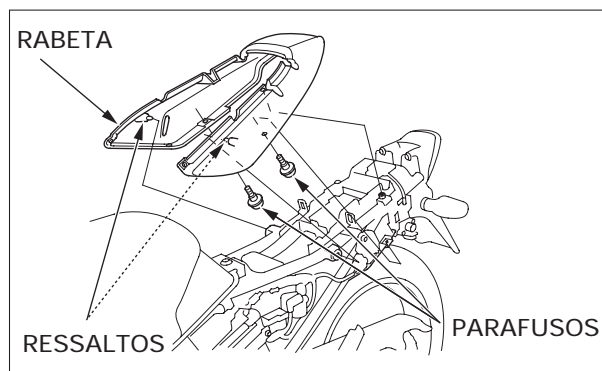
Remova o assento (consulte o item acima).
Remova os dois parafusos da alça traseira.
Remova os dois parafusos e a mola do suporte da trava do assento.
Remova o suporte do assento.
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



RABETA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento e as tampas laterais (consulte os itens acima).
Remova os dois parafusos.
Desencaixe os ressalto da rabeta das borrachas do chassi e remova a rabeta.
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



PÁRA-LAMA TRASEIRO

REMOÇÃO

Remova a rabeta (página 2-2).

Solte o conector da lanterna traseira/luz de freio.

Remova as três porcas, arruelas e a unidade da lanterna traseira/luz de freio.

Solte os conectores das sinaleiras traseiras.

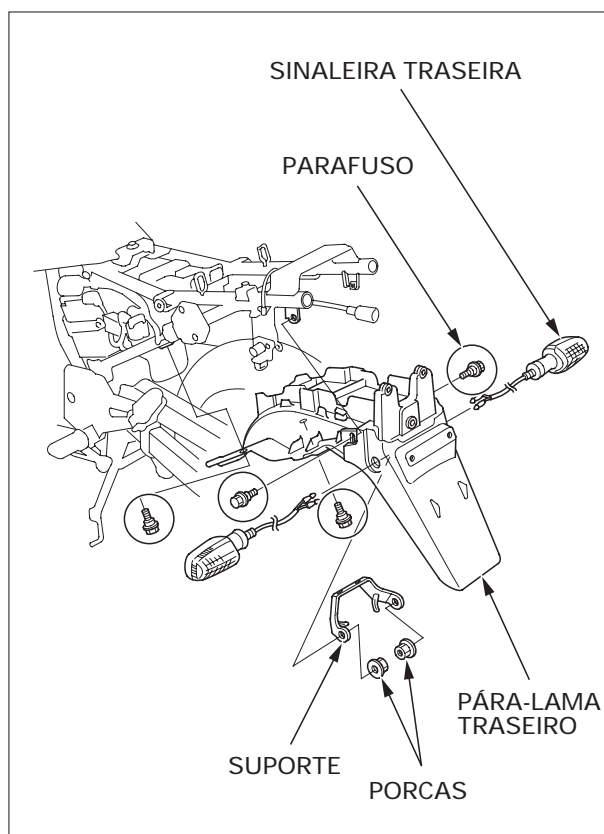
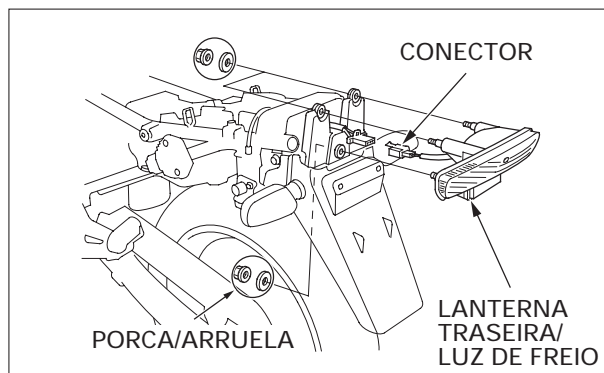
Remova os quatro parafusos.

Remova o pára-lama traseiro do chassi.

DESMONTAGEM/INSTALAÇÃO

Remova as duas porcas, o suporte e as sinaleiras traseiras.

A montagem e a instalação são efetuadas na ordem inversa da remoção.



DEFLETOR LATERAL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

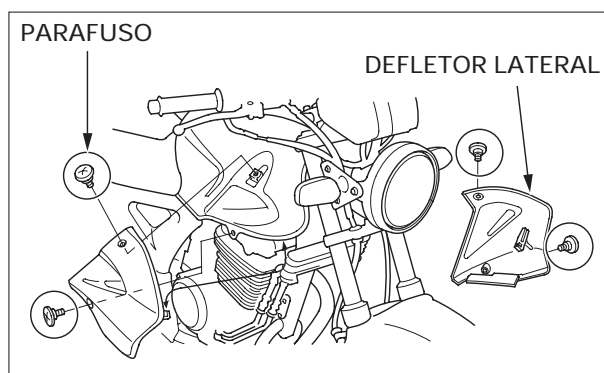
Remova os quatro parafusos dos defletores laterais.

Remova os defletores laterais.

NOTA

Tome cuidado para não danificar os defletores laterais durante a remoção/instalação.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



TANQUE DE COMBUSTÍVEL

⚠ CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. **MANTENHA-A FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**
- Limpe imediatamente a gasolina derramada.
- Trabalhe em uma área bem ventilada. Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas do local de armazenamento da gasolina. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio ou explosão.

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento (página 2-2).

Remova os defletores laterais (página 2-3).

Feche o registro de combustível.

Desconecte o tubo de combustível do registro de combustível.

NOTA

Durante a remoção, tome cuidado para não danificar o conector 2P e a fiação do sensor de nível de combustível.

Remova o parafuso e o espaçador. Em seguida, desencaixe os ressaltos das tampas laterais das borrachas do tanque de combustível.

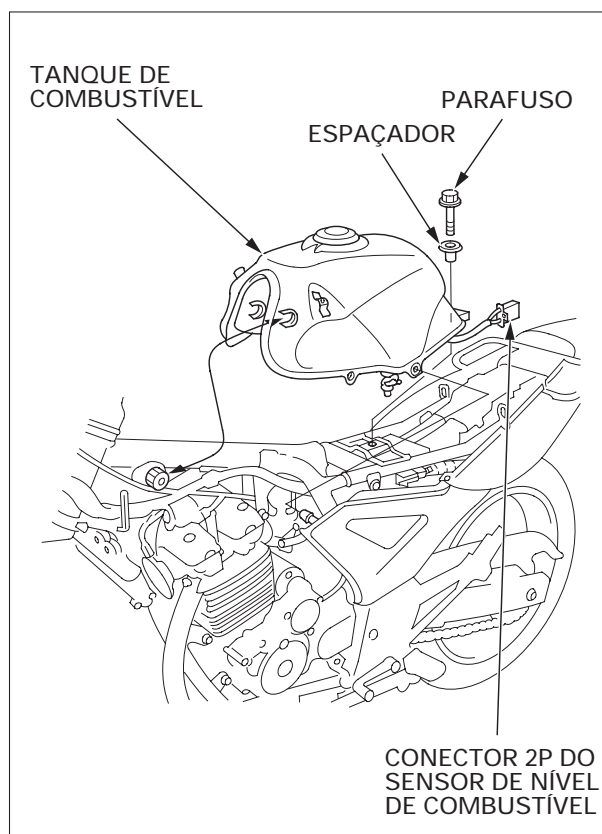
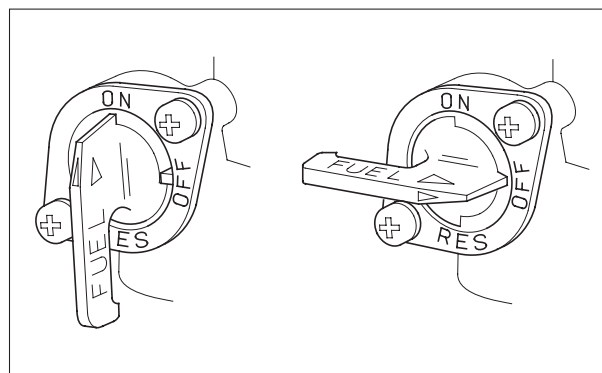
Solte o conector 2P do sensor de nível de combustível.

Remova o tanque de combustível das borrachas de fixação, puxando-o para trás.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

NOTA

Após a instalação, abra o registro de combustível e certifique-se de que não existam vazamentos de combustível.



PÁRA-LAMA DIANTEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

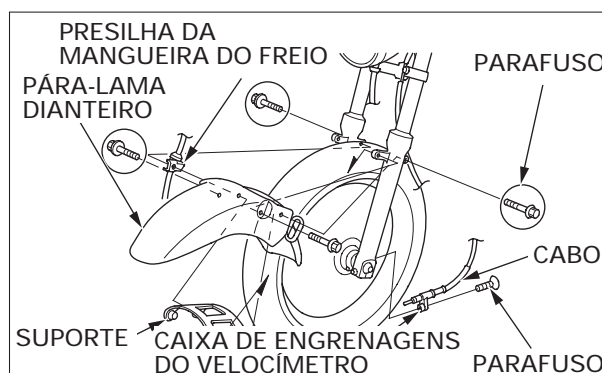
Remova o parafuso e desconecte o cabo da caixa de engrenagens do velocímetro, localizada no garfo da suspensão.

Remova os parafusos de fixação do pára-lama, o pára-lama dianteiro, o suporte e a presilha da mangueira do freio.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

NOTA

Aperte firmemente os parafusos de fixação do pára-lama dianteiro e da presilha da mangueira do freio.



SILENCIOSO

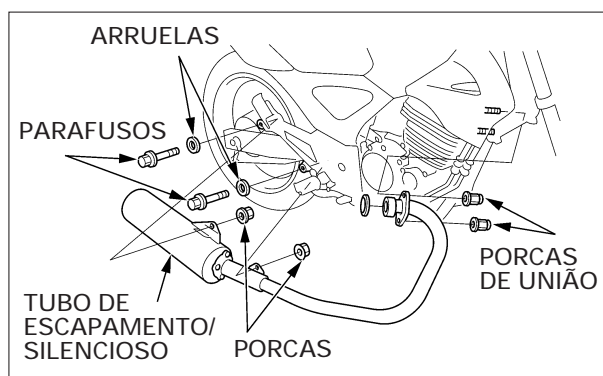
REMOÇÃO



Não efetue os serviços no sistema de escapamento enquanto este estiver quente.

Remova as porcas de união do tubo de escapamento.

Remova os dois parafusos/porcas de fixação e o tubo de escapamento/silencioso.



DESMONTAGEM

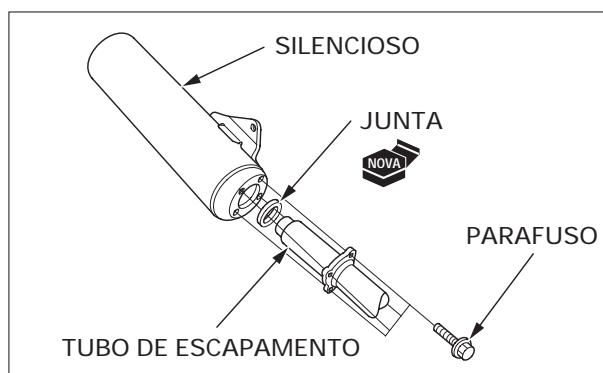
Remova os quatro parafusos e separe o tubo de escapamento, a junta e o silencioso.

MONTAGEM

Monte o tubo de escapamento, a nova junta e o silencioso.

NOTA

Sempre substitua a junta do silencioso por uma nova.



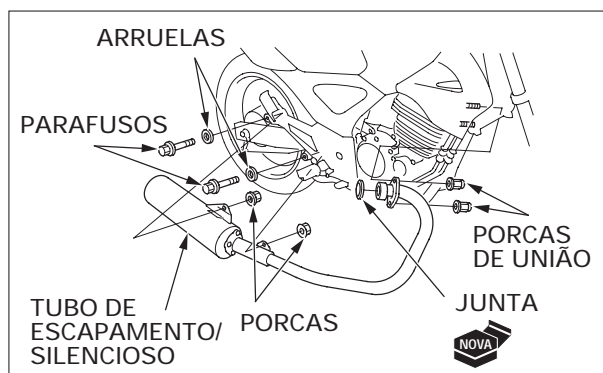
INSTALAÇÃO

Instale o conjunto do tubo do escapamento e o silencioso.

Instale temporariamente todos os parafusos e porcas de fixação.

NOTA

Sempre substitua a junta do tubo de escapamento/silencioso por uma nova.



Aperte as porcas de união do tubo de escapamento no torque especificado.

TORQUE: 18 N.m (1,8 kg.m)

Aperte os parafusos e arruelas de fixação do tubo de escapamento/silencioso.

NOTAS

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 28 horizontal blue or grey lines spaced evenly apart, typical of notebook paper. The lines extend across the entire width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical lines, text, or other markings present.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a **CBX250**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se a toda a motocicleta. O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para efetuar os serviços descritos nos capítulos subsequentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos. As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21