

DIAGRAMA DO SISTEMA DE CARGA	16-0	BATERIA	16-4
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16-1	INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA	16-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-3	REGULADOR/RETIFICADOR	16-7

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas. Trabalhe em uma área bem ventilada ao carregar a bateria.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com os olhos ou a pele poderá causar sérias queimaduras. Use roupas protetoras e proteção facial.
 - Em caso de contato com a pele, lave-a com bastante água.
 - Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água por, no mínimo, 15 minutos e procure um médico imediatamente.
- O eletrólito é venenoso.
 - Em caso de ingestão, beba uma grande quantidade de água ou leite, seguido de leite de magnésia ou óleo vegetal, e procure um médico imediatamente. MANTENHA-O FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

- Sempre desligue o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.

ATENÇÃO

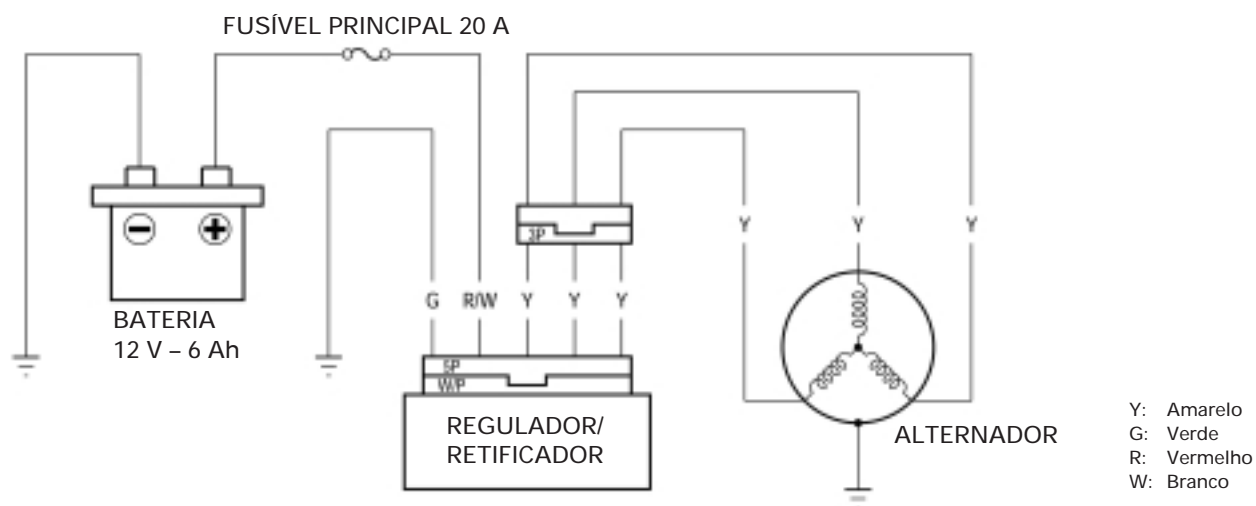
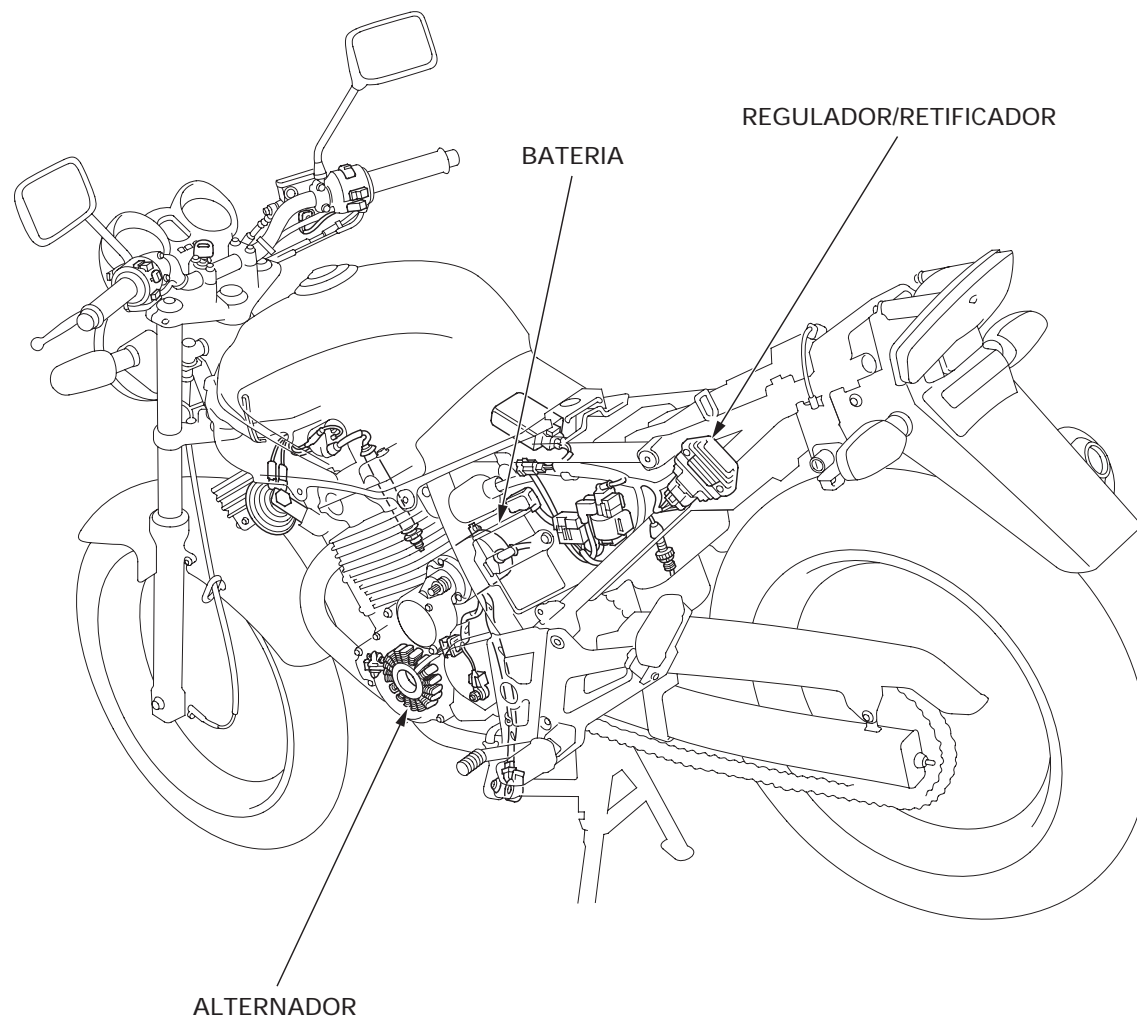
Alguns componentes elétricos podem ser danificados, caso os terminais ou conectores sejam ligados ou desligados enquanto o interruptor de ignição estiver ligado e houver presença de corrente elétrica.

- Se a motocicleta for permanecer armazenada por um período prolongado, remova a bateria, carregue-a completamente e mantenha-a em local seco e ventilado. Para maior vida útil, carregue a bateria armazenada a cada 2 semanas.
- Se a bateria permanecer conectada na motocicleta armazenada, solte o cabo do terminal negativo da bateria.
- A bateria pode ser danificada caso receba carga insuficiente ou excessiva, ou se permanecer descarregada por um longo período. Essas mesmas condições diminuirão sua vida útil. Mesmo em condições normais de uso, o desempenho da bateria diminuirá após 2 – 3 anos.
- A voltagem da bateria pode ser recuperada após a carga; entretanto, se o consumo for muito grande, a voltagem diminuirá rapidamente e eventualmente acabará. Por este motivo, o sistema de carga é freqüentemente tido como o problema. Uma sobrecarga na bateria, que pode aparentar ser um sintoma de sobrecarga, é normalmente o resultado de problemas na própria bateria. Se uma das células estiver em curto e a voltagem da bateria não aumentar, o regulador/retificador fornecerá voltagem excessiva para a bateria. Sob estas condições, o nível de eletrólito diminuirá rapidamente.
- Antes de efetuar a diagnose de defeitos do sistema de carga, verifique se a manutenção da bateria foi feita corretamente, e a bateria utilizada adequadamente. Verifique se a bateria é constantemente submetida a consumo intenso como, por exemplo, o uso prolongado do farol e lanterna com a motocicleta parada.
- A bateria se descarregará caso a motocicleta não esteja em uso. Por esta razão, carregue a bateria a cada duas semanas para evitar que ocorra sulfatação.
- Abastecer uma bateria nova com eletrólito produzirá uma certa voltagem. Contudo, para que atinja seu desempenho máximo, sempre carregue a bateria. Além disso, sua vida útil será maior caso seja aplicada a carga inicial.
- Ao verificar o sistema de carga, sempre siga as etapas do fluxograma de diagnose de defeitos (página 16-3).
- Os serviços no alternador podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- Para a manutenção do alternador, consulte o capítulo 10.

NOTA

Baterias que não necessitam de manutenção devem ser substituídas quando atingirem o fim de sua vida útil.

DIAGRAMA DO SISTEMA DE CARGA



ATENÇÃO

As tampas da bateria não devem ser removidas. Se as tampas vedadoras das células forem removidas, a bateria poderá ser danificada.

Carga da bateria

Este modelo está equipado com uma bateria que não necessita de manutenção (MF). Lembre-se dos seguintes itens sobre a bateria MF:

- Use apenas o eletrólito que acompanha a bateria;
- Use todo o eletrólito;
- Vede corretamente a bateria;
- Nunca abra as vedações novamente.

Teste da bateria

Consulte as instruções do manual de operação do dispositivo de teste da bateria recomendado para detalhes sobre o teste da bateria.

O dispositivo de teste da bateria recomendado aplica uma "carga" na bateria, de modo que possa ser medida sua condição real sob carga.

ATENÇÃO

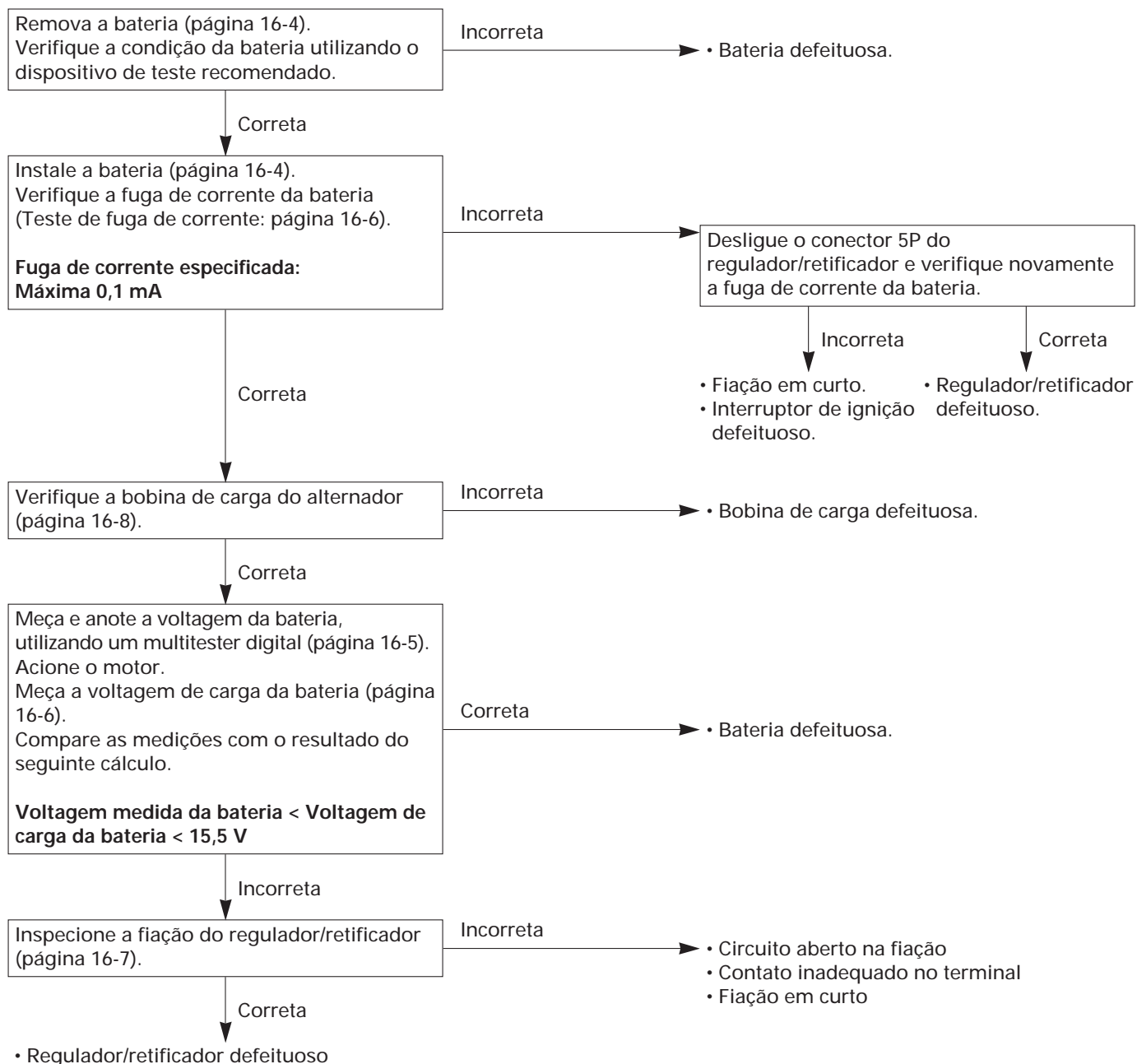
Ao carregar a bateria, não exceda a corrente de carga e o tempo especificados na bateria. Se a corrente e o tempo especificados forem excedidos, a bateria poderá ser danificada.

ESPECIFICAÇÕES

Item			Especificações
Bateria	Capacidade		12 V – 6 Ah
	Fuga de Corrente		Máx. 0,1 mA
	Voltagem (20°C)	Completamente carregada	Acima de 12,8 V
		Necessidade de carga	Abaixo de 12,3 V
	Corrente de carga	Normal	0,6 A x 5 – 10 h
		Rápida	Máxima 3,0 A x 1,0 h
Alternador	Capacidade		0,204 kW/5.000 rpm
	Resistência da bobina de carga (20°C)		0,1 – 1,0 Ω
	Voltagem regulada do regulador/retificador		13,0 – 15,5 V/5.000 rpm

DIAGNOSE DE DEFEITOS

A bateria está danificada ou fraca (a voltagem não atinge a voltagem regulada).



BATERIA

REMOÇÃO

NOTA

- Sempre desligue o interruptor de ignição antes de remover ou instalar a bateria.
- Solte primeiro o cabo negativo (-) e, em seguida, o cabo positivo (+) da bateria.

Remova a tampa lateral direita (página 2-2).

Remova o parafuso e solte o terminal negativo (-) da bateria.

Remova a cobertura do terminal positivo (+) da bateria.

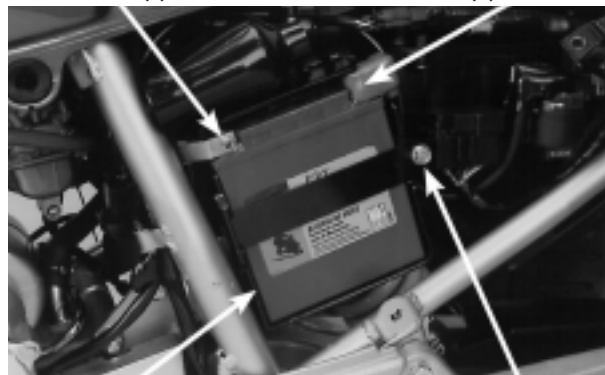
Remova o parafuso e desconecte o terminal positivo (+) da bateria.

Remova o parafuso e a cinta de fixação da bateria.

Remova a bateria do seu compartimento.

PARAFUSO/TERMINAL
NEGATIVO (-)

PARAFUSO/TERMINAL
POSITIVO (+)



BATERIA

PARAFUSO/CINTA DE FIXAÇÃO

INSTALAÇÃO

Instale a bateria no seu compartimento.

Cubra os terminais da bateria com graxa limpa.

Posicione a bateria no compartimento e conecte primeiro o cabo positivo (+). Instale a cobertura do terminal positivo (+) e, em seguida, instale o cabo negativo (-).

NOTA

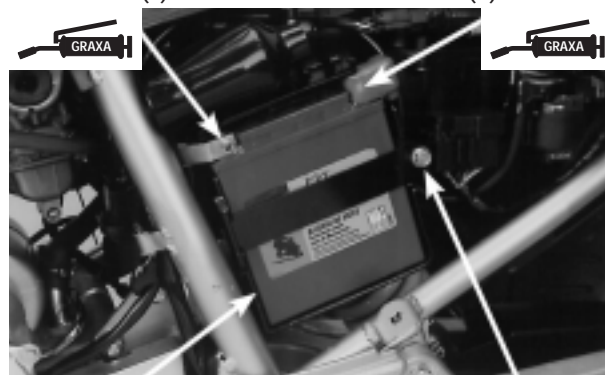
Puxe a cobertura sobre o terminal positivo.

Instale a cinta de fixação da bateria e aperte o parafuso.

Instale a tampa lateral direita (página 2-2).

PARAFUSO/TERMINAL
NEGATIVO (-)

PARAFUSO/TERMINAL
POSITIVO (+)



BATERIA

PARAFUSO/CINTA DE FIXAÇÃO

INSPEÇÃO DA VOLTAGEM

Meça a voltagem da bateria, utilizando um multítester digital disponível comercialmente.

Voltagem (a 20°C):

Completamente carregada

Acima de 12,8 V

Necessidade de carga

Abaixo de 12,3 V

Ferramenta:

Multítester digital disponível comercialmente

CARGA DA BATERIA

CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha as chamas e faíscas afastadas. Trabalhe em uma área bem ventilada ao carregar a bateria.
 - A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com os olhos ou a pele poderá causar sérias queimaduras. Use roupas protetoras e proteção facial.
 - Em caso de contato com a pele, lave-a com bastante água.
 - Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água por, no mínimo, 15 minutos e procure um médico imediatamente.
 - O eletrólito é venenoso.
 - Em caso de ingestão, beba uma grande quantidade de água ou leite, seguido de leite de magnésia ou óleo vegetal, e procure um médico imediatamente.
- MANTENHA-O FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**
- Ligue e desligue a alimentação no carregador e não nos terminais da bateria.

Remova a bateria (página 16-4).

Conecte o cabo positivo (+) do carregador no terminal positivo (+) da bateria.

Conecte o cabo negativo (-) do carregador no terminal negativo (-) da bateria.

Corrente/Tempo de carga:

Normal

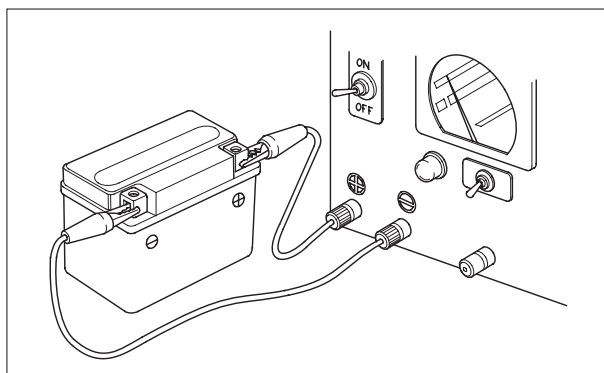
0,6 A x 5 – 10 h

Rápida

Máxima 3,0 A x 1,0 h

ATENÇÃO

- A carga rápida deve ser aplicada apenas em caso de emergência. Recomendamos a aplicação de carga lenta, sempre que possível.
- Ao carregar a bateria, não exceda a corrente e o tempo de carga especificados. Caso contrário, a bateria poderá ser danificada.



INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

NOTA

- Ao inspecionar o sistema de carga, verifique os componentes e as linhas do sistema passo a passo, de acordo com o diagnóstico de falhas apresentado na página 16-3.
- A medição de circuitos com uma capacidade que exceda a do multímetro pode danificá-lo. Antes de iniciar cada teste, ajuste o multímetro inicialmente em sua capacidade máxima. Somente então, ajuste-o gradativamente em um nível mais baixo para assegurar a faixa de medição correta e evitar danos ao multímetro.
- Ao medir a corrente de circuitos de pequena capacidade, mantenha o interruptor de ignição desligado. Se o interruptor for ligado durante uma medição, o fusível do multímetro poderá se queimar.

TESTE DE FUGA DE CORRENTE

Remova a tampa lateral (página 2-2).

Desligue o interruptor de ignição e desconecte o cabo negativo (-) da bateria.

Conecte a ponta de prova (+) do amperímetro no cabo negativo (-) e a ponta de prova (-) do amperímetro no terminal negativo (-) da bateria.

Com o interruptor de ignição desligado, verifique quanto à fuga de corrente.

NOTA

- Ao medir a corrente com o amperímetro, ajuste-o inicialmente em sua capacidade máxima. Somente então, ajuste-o em um nível mais baixo. Caso contrário, o fusível do amperímetro queimará se o fluxo de corrente for maior do que o valor ajustado.
- Ao medir corrente, não ligue a ignição. Uma oscilação repentina da corrente poderá queimar o fusível do multímetro.

Fuga de corrente especificada: Máxima 0,1 mA

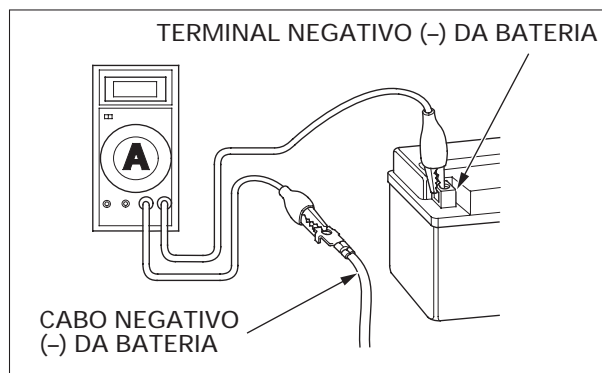
Se a fuga de corrente exceder o valor especificado, é provável a ocorrência de um curto-circuito.

Localize o curto-circuito, desligando as conexões uma a uma e medindo a fuga de corrente.

INSPEÇÃO DA VOLTAGEM DE CARGA

CUIDADO

Caso seja necessário manter o motor em funcionamento para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local esteja bem ventilado. Nunca trabalhe com o motor ligado em local fechado. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência e, até mesmo, morte. Trabalhe com o motor ligado em uma área aberta ou com um sistema de evacuação de escapamento em locais fechados.



Acione o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento.
Desligue o motor e conecte o multítester entre os terminais positivo (+) e negativo (-) da bateria.

NOTA

Certifique-se de que a bateria esteja em boas condições antes de efetuar este teste.

ATENÇÃO

- Para evitar curto-circuito, certifique-se sobre quais são os cabos ou terminais positivos e negativos.
- Nunca desconecte a bateria ou qualquer cabo do sistema de carga sem antes desligar o interruptor de ignição. O multítester ou os componentes elétricos serão danificados caso este procedimento não seja seguido corretamente.

Com o farol ligado na posição Alto, acione novamente o motor.

Leia a voltagem no multítester quando o motor atingir 5.000 rpm.

Padrão:

Voltagem medida da bateria (página 16-5) < Voltagem de carga da bateria (veja acima) < 15,5 V

A bateria estará normal se a voltagem regulada especificada for indicada no multítester.

NOTA

A bateria descarregar-se com frequência constitui uma indicação de que está deteriorada, mesmo que ela apresente-se normal durante a inspeção da voltagem regulada.

REGULADOR/RETIFICADOR

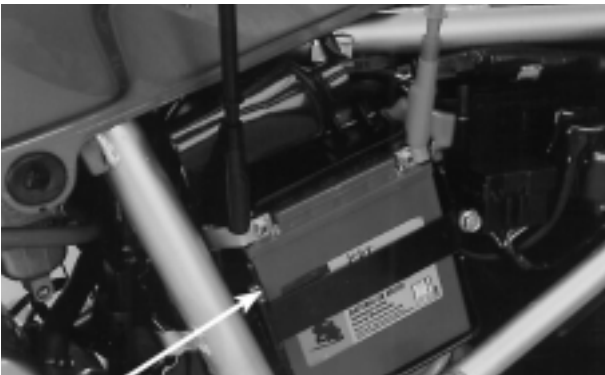
INSPEÇÃO DO SISTEMA

Remova a tampa lateral (página 2-2).
Solte o conector 5P do regulador/retificador.
Verifique o conector quanto a contato inadequado ou terminais corroídos.

Linha da bateria

Verifique se existe voltagem da bateria entre os fios Vermelho/Branco (+) e Verde (-).
Se não houver voltagem, meça os terminais do conector, como segue:

Item	Terminais	Especificação
Linha de carga da bateria	Vermelho/Branco (+) e terra (-)	Deverá ser indicada voltagem da bateria
Linha do terra	Verde e terra	Deverá haver continuidade



BATERIA



CONECTOR 5P DO REGULADOR/RETIFICADOR



CONECTOR 5P

Linha de carga

NOTA

Não é necessário remover a bobina do estator para este teste.

Meça a resistência entre os terminais do conector 5P.

Conexão: Amarelo e Amarelo

Padrão: 0,1 – 1,0 Ω (a 20°C)

Se a resistência da bobina de carga estiver fora das especificações, substitua o estator (página 10-2).

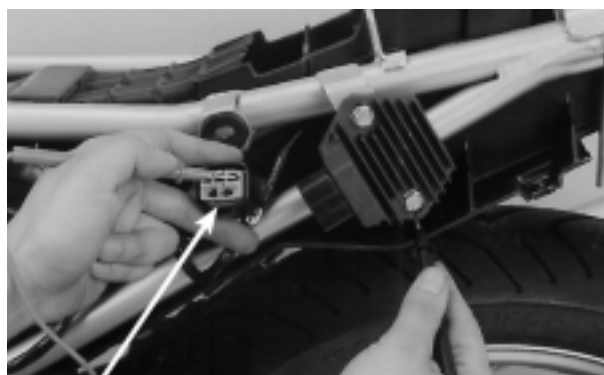
Verifique a continuidade entre cada terminal do conector 5P e o terra.

Não deverá haver continuidade.

Se houver continuidade entre algum fio do conector 5P e o terra, substitua o estator do alternador (página 10-2).



CONECTOR 5P



CONECTOR 5P

CONECTOR 5P

PARAFUSOS

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral (página 2-2).

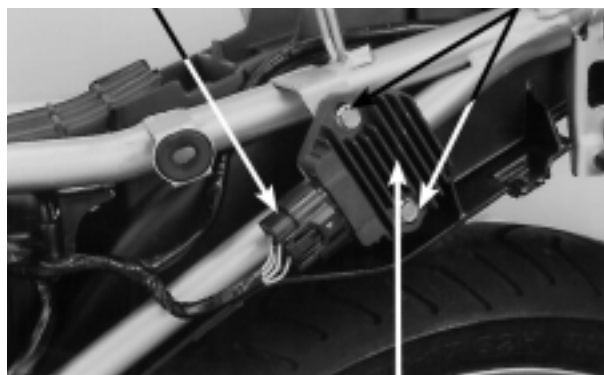
Solte o conector 5P do regulador/retificador.

Remova os parafusos de fixação e a unidade do regulador/retificador.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

NOTA

Passa a fiação corretamente (página 1-21).



REGULADOR/RETIFICADOR

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a **CBX250**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se a toda a motocicleta. O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para efetuar os serviços descritos nos capítulos subsequentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos. As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21